

## ภาคผนวก ค

### เอกสารการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ค1 เอกสารสำรวจถ่ายภาพบ้านข้างเคียงก่อนเจาะเสาเข็ม
- ค2 แผนงานการก่อสร้าง
- ค3 ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
- ค4 กรมธรรม์ประกันภัย
- ค5 เอกสารตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักร (ปจ.1, ปจ.2)
- ค6 เอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการเจ้าหน้าที่ประสานงานเพื่อแก้ปัญหาจากการพัฒนาโครงการ
- ค7 เอกสารบันทึกขอร้องเรียน
- ค8 Layout ตำแหน่งการวางเครื่องจักร
- ค9 แผนผังเส้นทางและช่วงเวลาการขนวัสดุ
- ค10 แผนประชาสัมพันธ์โครงการให้ชุมชนโดยรอบทราบแผนดำเนินโครงการอย่างต่อเนื่อง
- ค11 ผังบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
- ค12 เอกสารการจัดจ้างแรงงาน
- ค13 เอกสารประกันสุขภาพ
- ค14 ใบเสร็จขยะมูลฝอย
- ค15 เอกสารตรวจสอบควันท้า
- ค16 รายงานการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม



## ภาคผนวก ค1

เอกสารสำรวจถ่ายภาพบ้านข้างเคียงก่อนเจาะเสาเข็ม







## รายงานสำรวจบ้านข้างเคียงบริเวณรอบโครงการ

รายละเอียดโครงการ

เจ้าของโครงการ : บริษัท สุภาลัย จำกัด (มหาชน)

ชื่อโครงการ : สุภาลัย สุภาลัย ชาม เจริญนคร

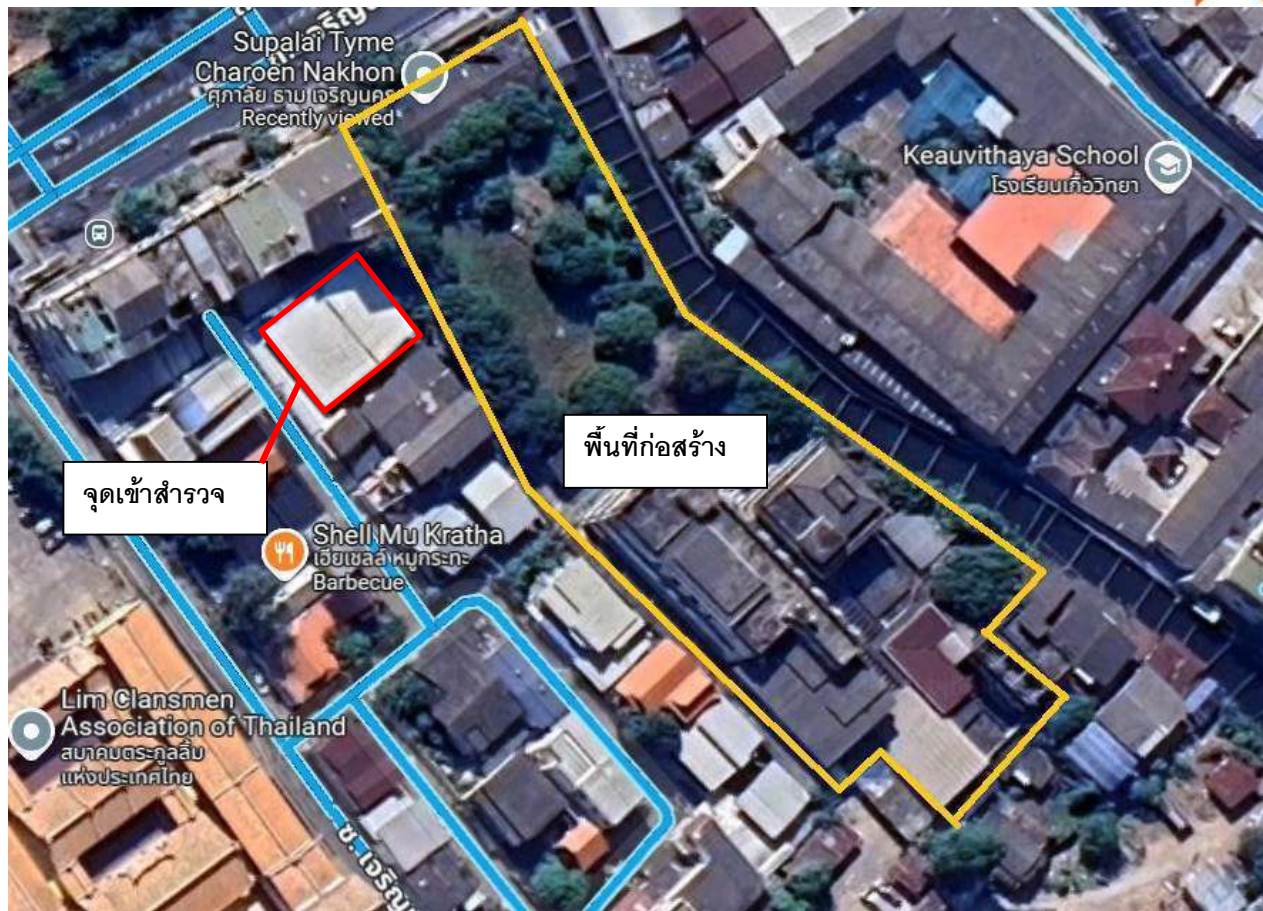
สถานที่ก่อสร้างโครงการ : ถ.เจริญนคร บางลำภูล่าง คลองสาน กรุงเทพมหานคร 10600

รายละเอียดโครงการ : คอนโดมิเนียม 28 ชั้น จำนวน 1 อาคาร

พื้นที่ก่อสร้าง : 3-1-61.2 ไร่

ระยะเวลาก่อสร้าง : 120 วัน(งานเสาเข็มเจาะ)





วันที่เข้าสำรวจ : 3 มีนาคม 2568

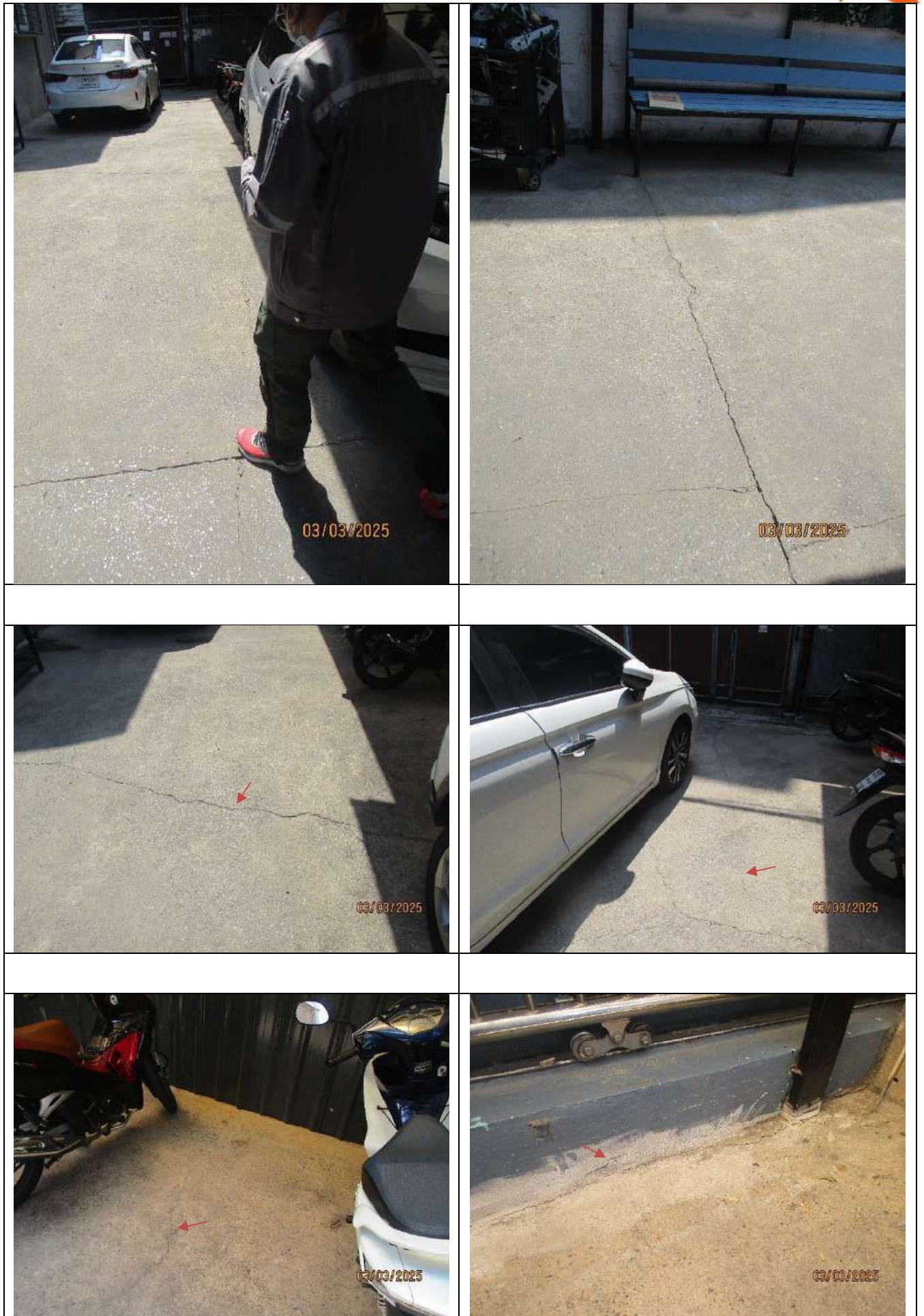
สำรวจโดย บริษัท เค ไลฟ์ จำกัด








บริเวณด้านหน้า









	
<p>ภายในอาคาร</p>	<p>บริเวณพื้นมีรอยแตกหลาย</p>
	
	

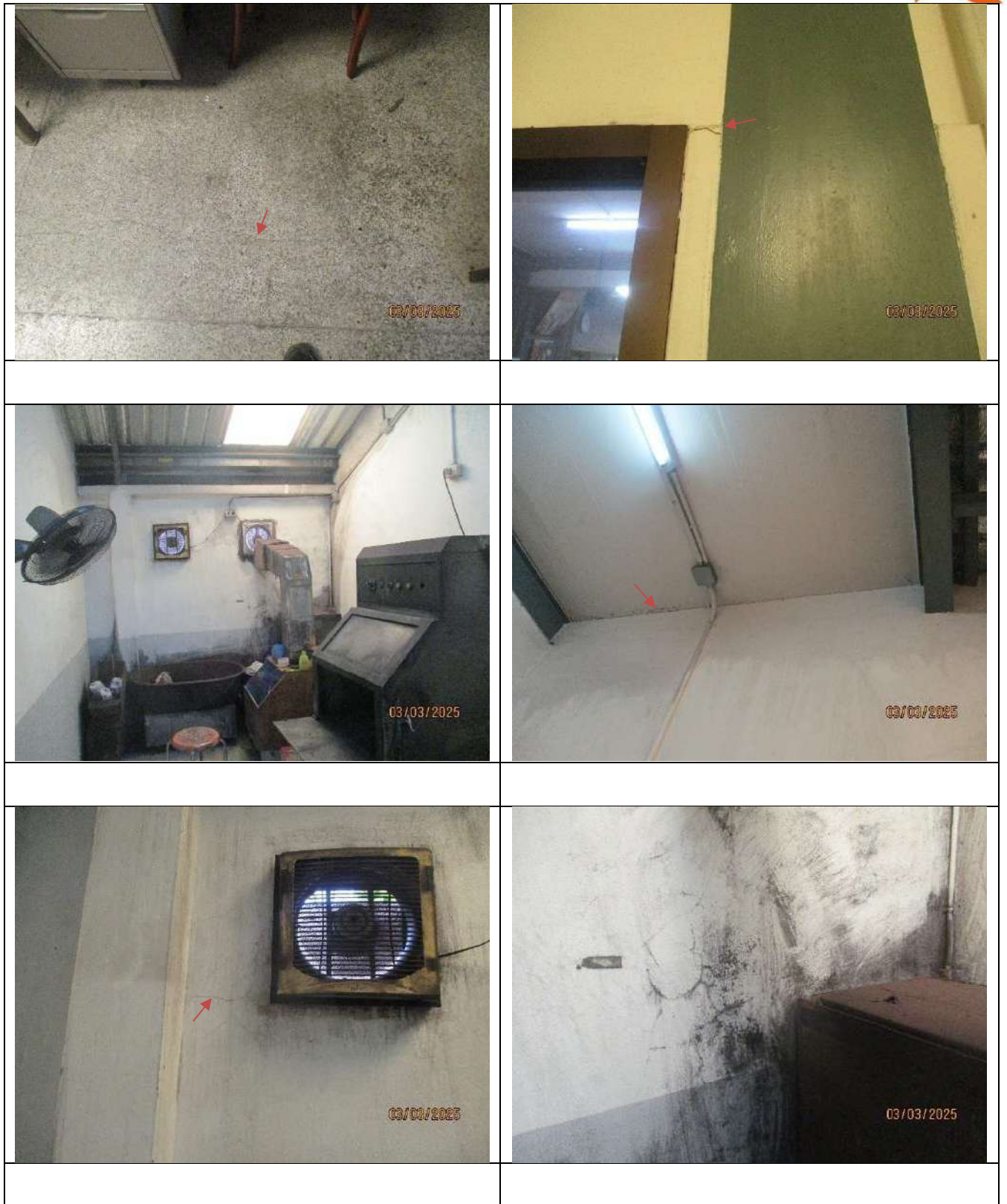


















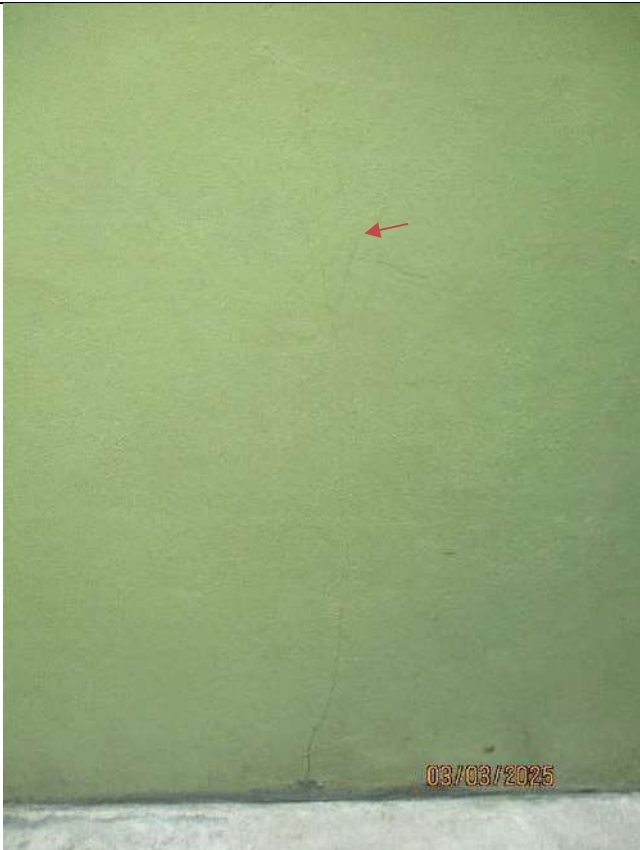



















	
	
	 <p>รอยร้าวขนาด 0.50</p>









<p>รอยร้าวขนาด 0.50</p>	



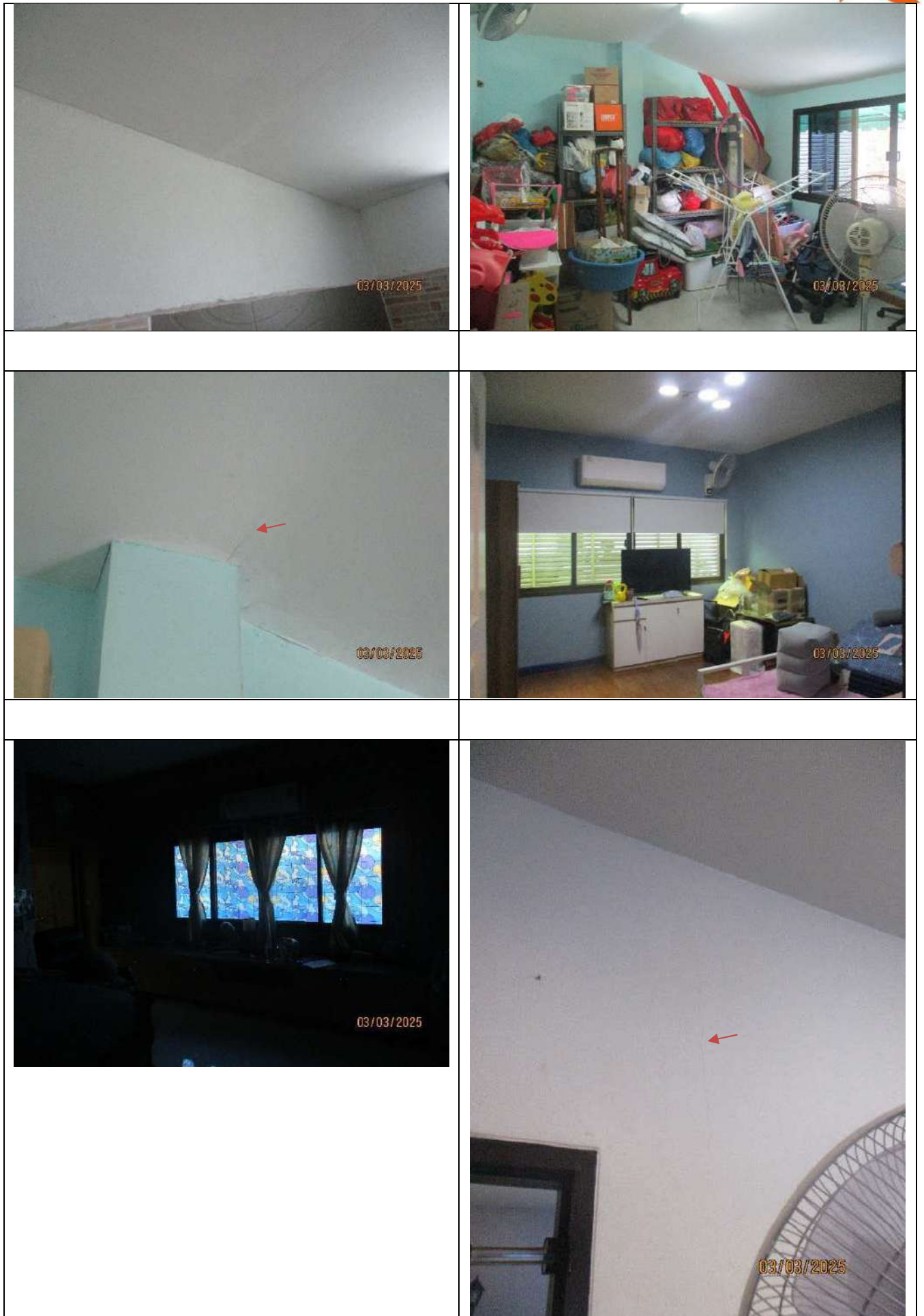
	
	

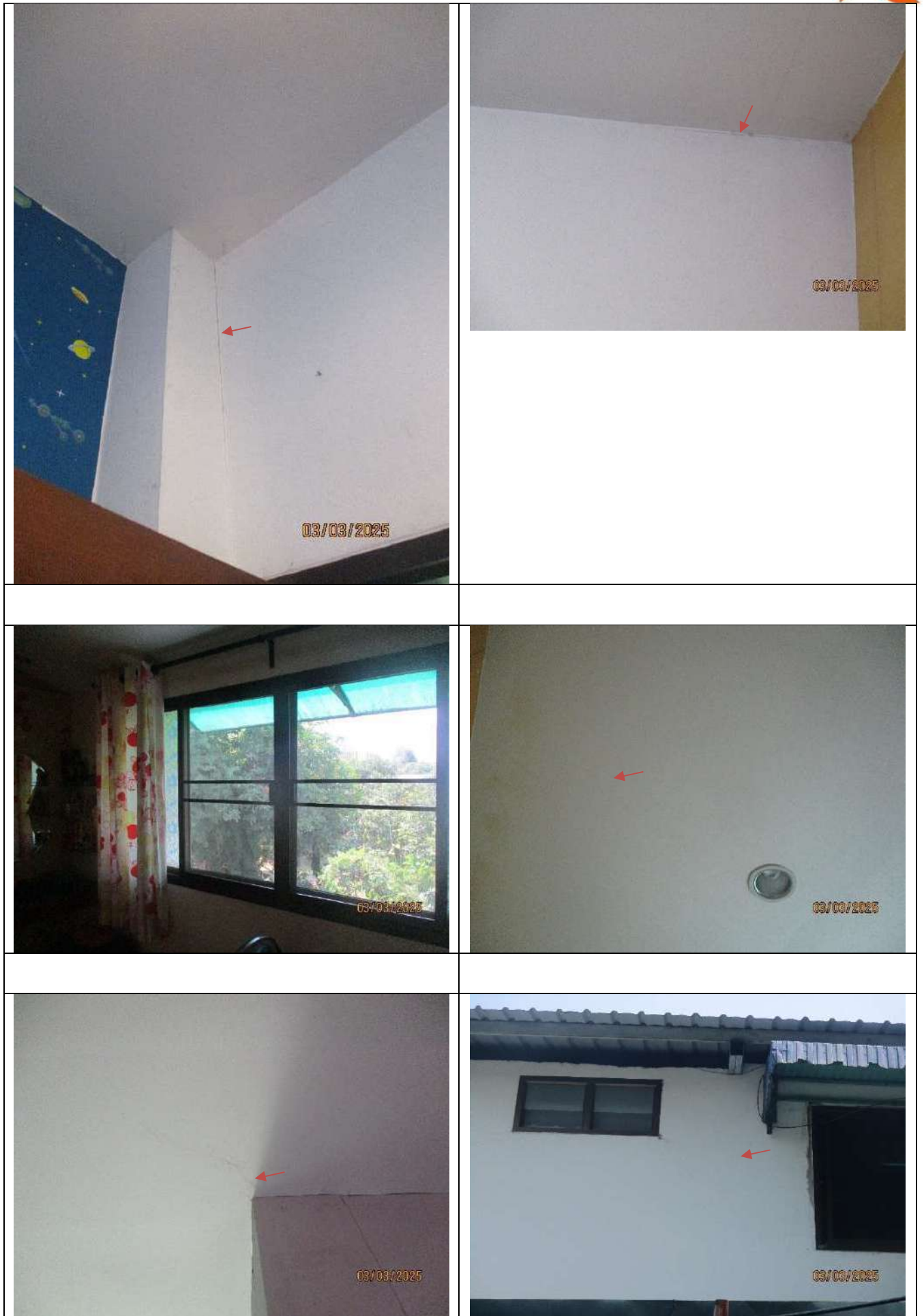


	<p>รอยร้าวขนาด 1.20</p>















## รายงานสำรวจบ้านข้างเคียงบริเวณรอบโครงการ

รายละเอียดโครงการ

เจ้าของโครงการ : บริษัท สุภาลัย จำกัด (มหาชน)

ชื่อโครงการ : สุภาลัย สุภาลัย ชาม เจริญนคร

สถานที่ก่อสร้างโครงการ : ถ.เจริญนคร บางลำภูล่าง คลองสาน กรุงเทพมหานคร 10600

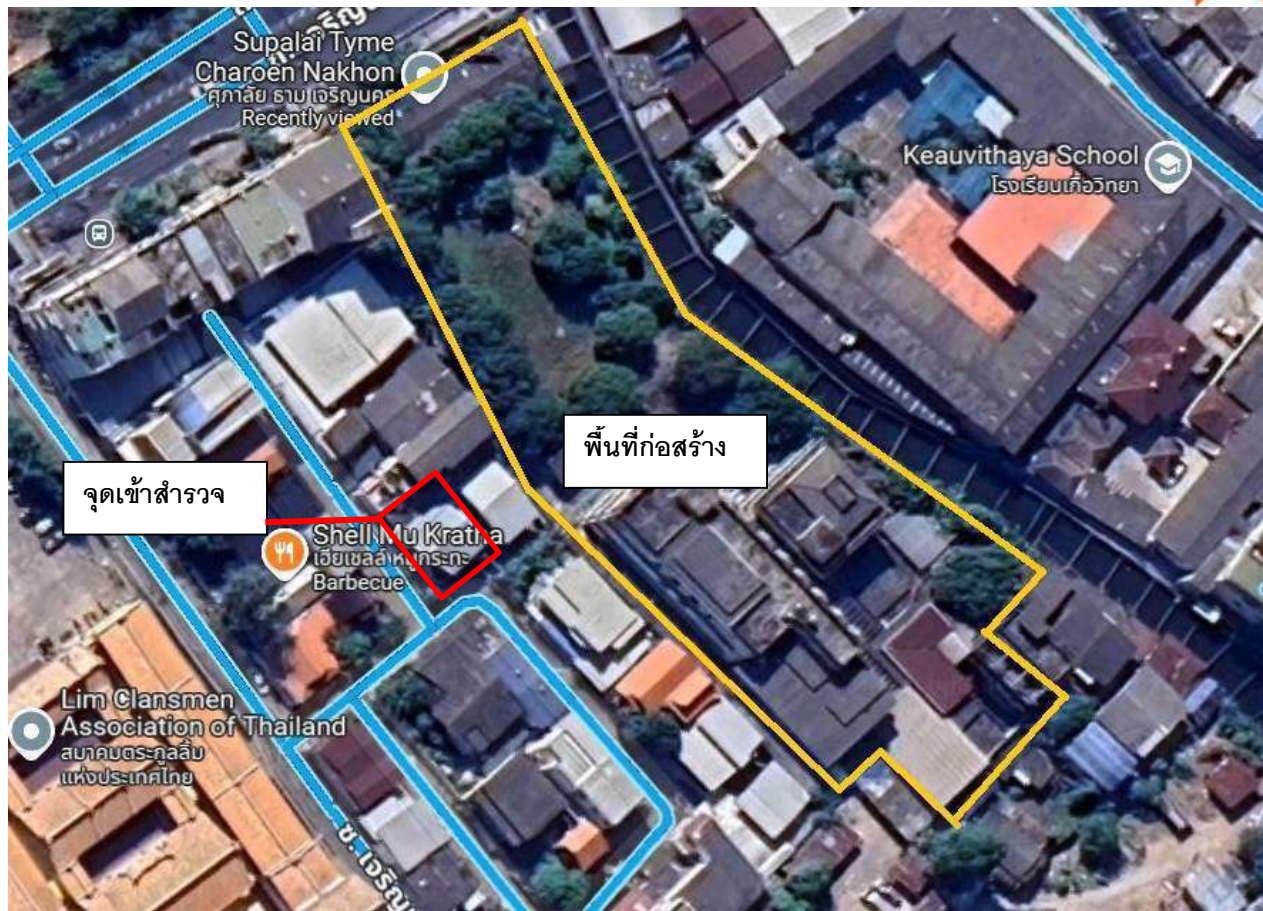
รายละเอียดโครงการ : คอนโดมิเนียม 28 ชั้น จำนวน 1 อาคาร

พื้นที่ก่อสร้าง : 3-1-61.2 ไร่

ระยะเวลาก่อสร้าง : 120 วัน(งานเสาเข็มเจาะ)











วันที่เข้าสำรวจ : 3 มีนาคม 2568

สำรวจโดย บริษัท เค ไลฟ์ จำกัด

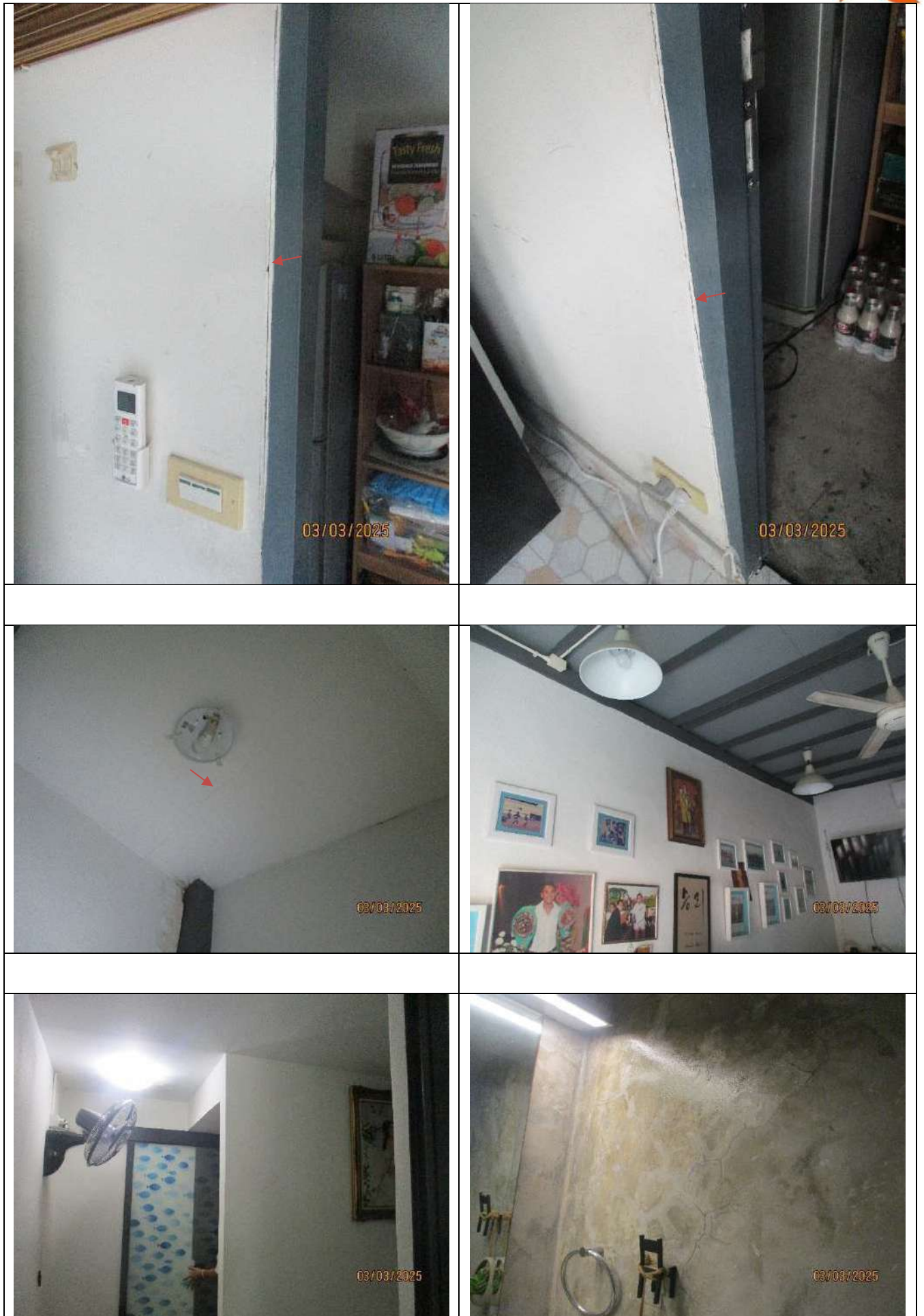




	
	
<p>รอยร้าวขนาด 0.30</p>	

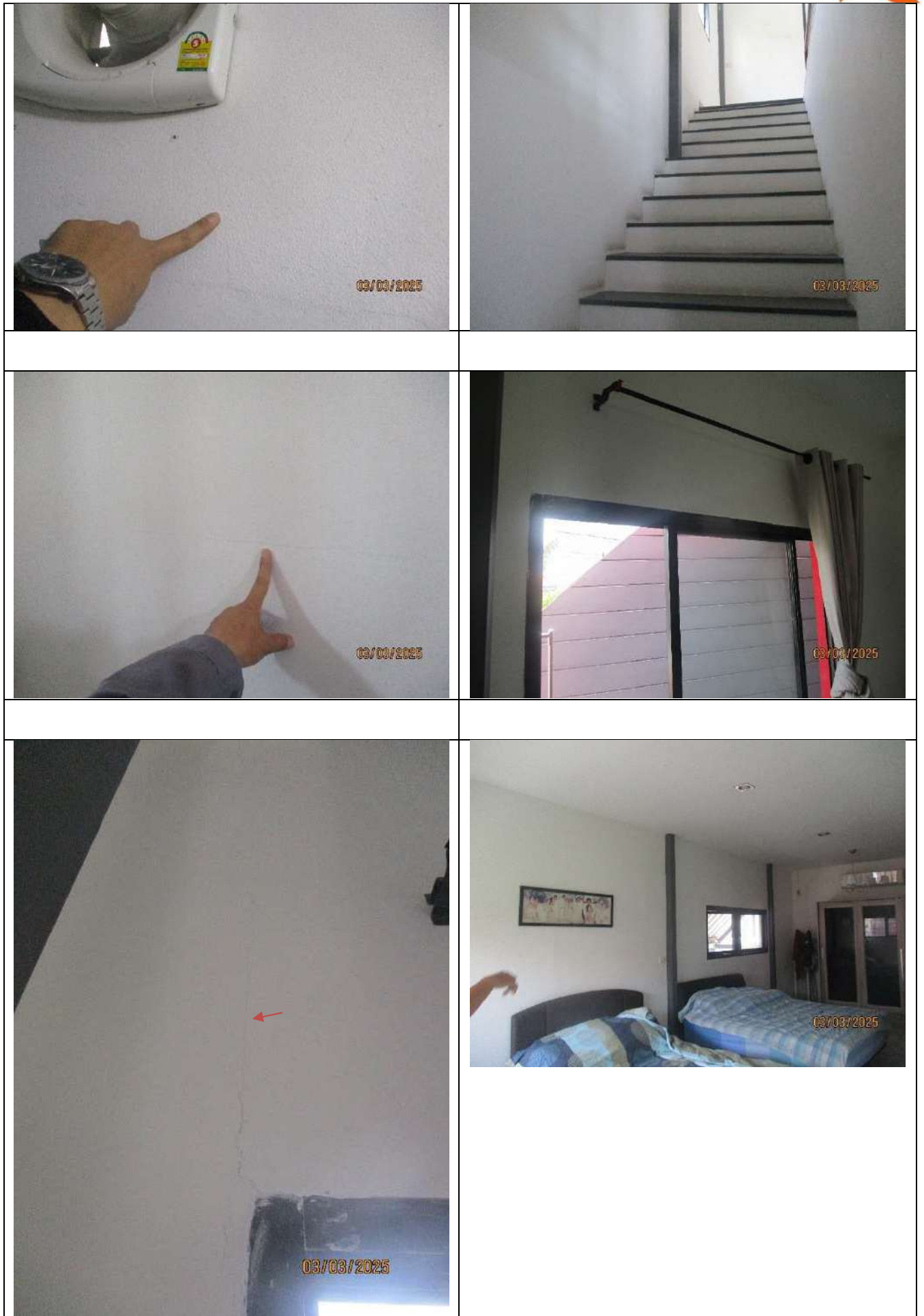
	
	

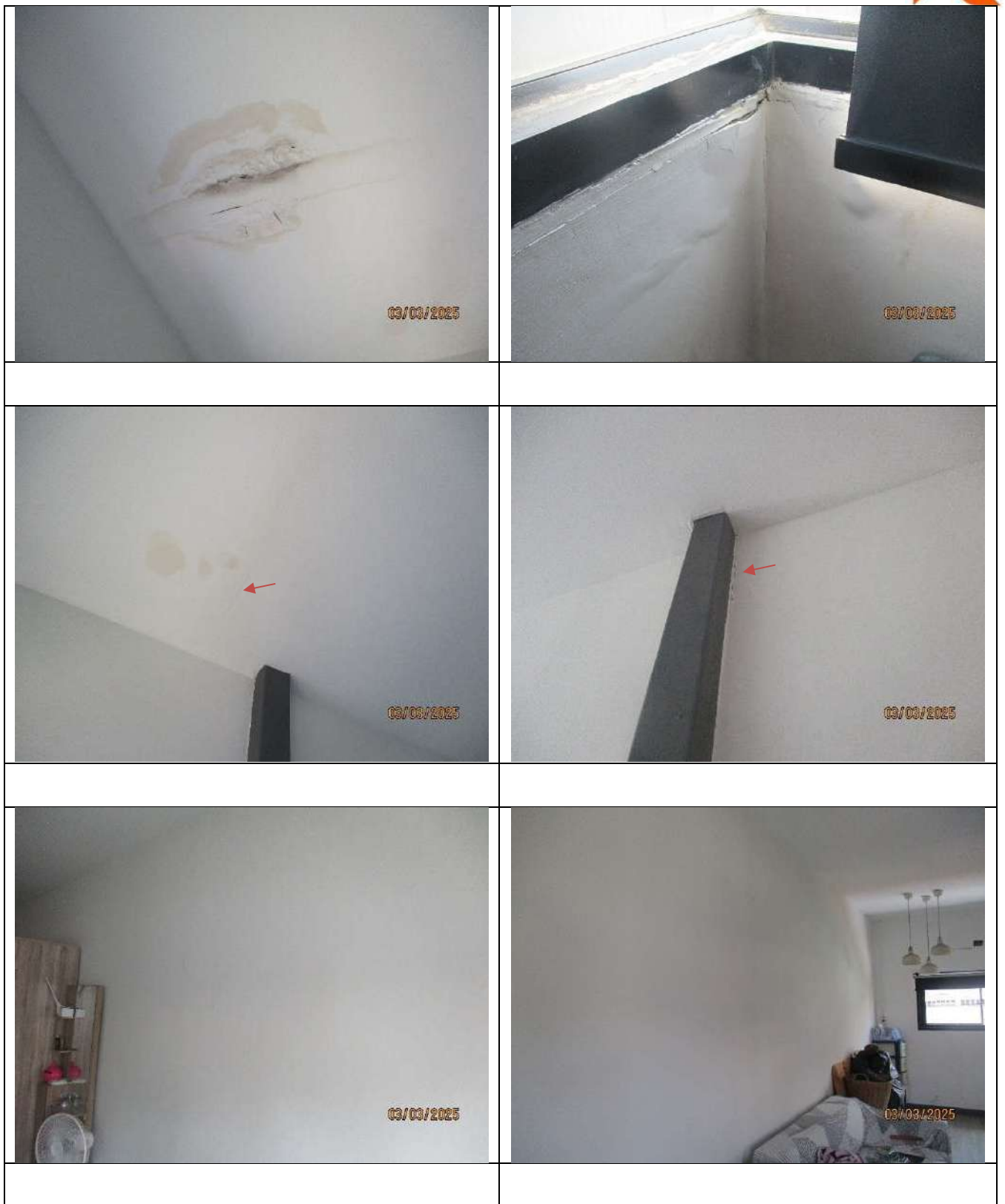




























	
	
	 <p>รอยร้าวขนาด 0.7 cm.</p>







## รายงานสำรวจบ้านข้างเคียงบริเวณรอบโครงการ

รายละเอียดโครงการ

เจ้าของโครงการ : บริษัท ศุภาลัย จำกัด (มหาชน)

ชื่อโครงการ : ศุภาลัย ศุภาลัย ชาม เจริญนคร

สถานที่ก่อสร้างโครงการ : ถ.เจริญนคร บางลำภูล่าง คลองสาน กรุงเทพมหานคร 10600

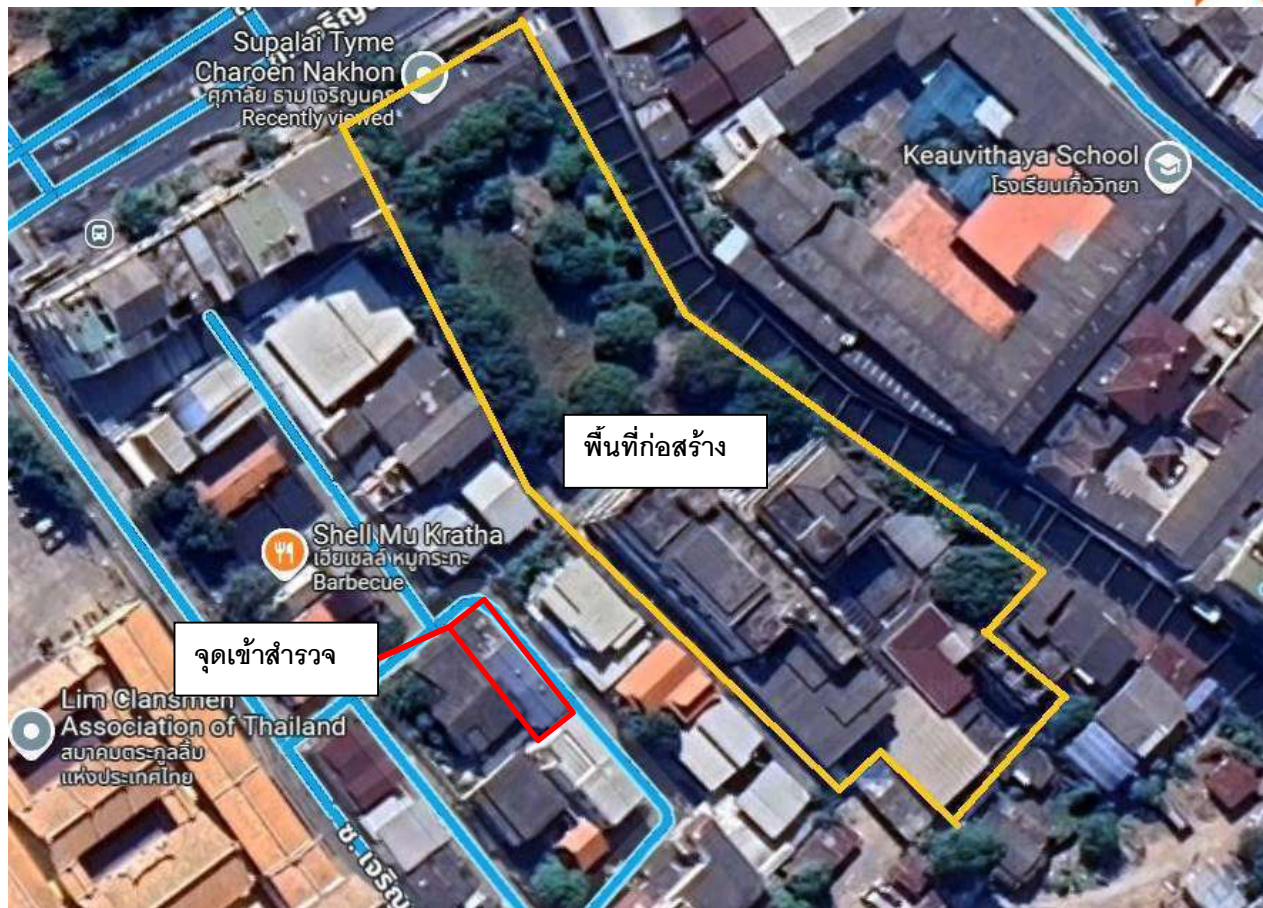
รายละเอียดโครงการ : คอนโดมิเนียม 28 ชั้น จำนวน 1 อาคาร

พื้นที่ก่อสร้าง : 3-1-61.2 ไร่

ระยะเวลาก่อสร้าง : 120 วัน(งานเสาเข็มเจาะ)







วันที่เข้าสำรวจ : 3 มีนาคม 2568

สำรวจโดย บริษัท เค ไลฟ์ จำกัด























## รายงานสำรวจบ้านข้างเคียงบริเวณรอบโครงการ

รายละเอียดโครงการ

เจ้าของโครงการ : บริษัท สุภาลัย จำกัด (มหาชน)

ชื่อโครงการ : สุภาลัย สุภาลัย ชาม เจริญนคร

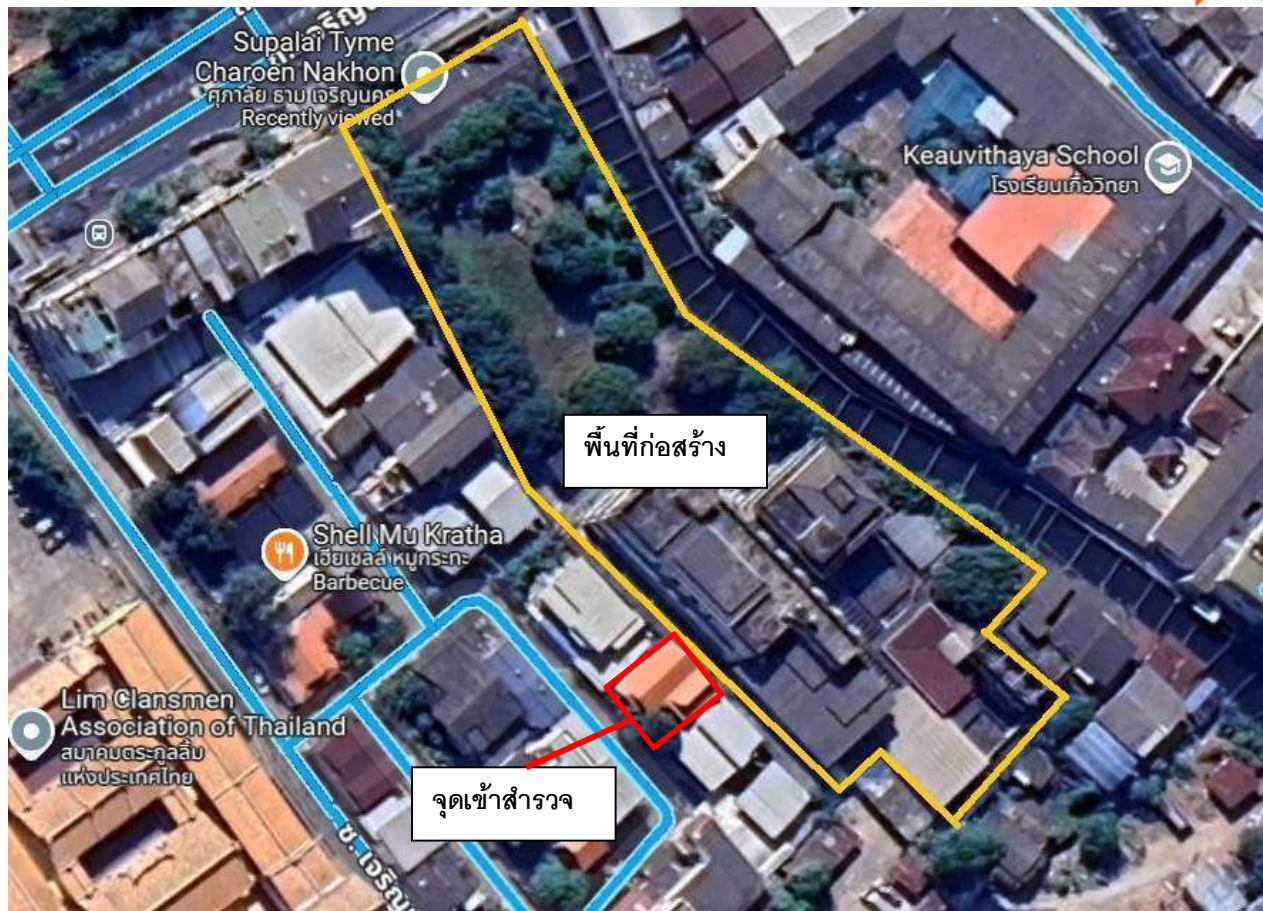
สถานที่ก่อสร้างโครงการ : ถ.เจริญนคร บางลำภูล่าง คลองสาน กรุงเทพมหานคร 10600

รายละเอียดโครงการ : คอนโดมิเนียม 28 ชั้น จำนวน 1 อาคาร

พื้นที่ก่อสร้าง : 3-1-61.2 ไร่

ระยะเวลาก่อสร้าง : 120 วัน(งานเสาเข็มเจาะ)





วันที่เข้าสำรวจ : 3 มีนาคม 2568





สำรวจโดย บริษัท เค ไลฟ์ จำกัด





	
	
<p>รอยร้าวขนาด 0.10</p>	

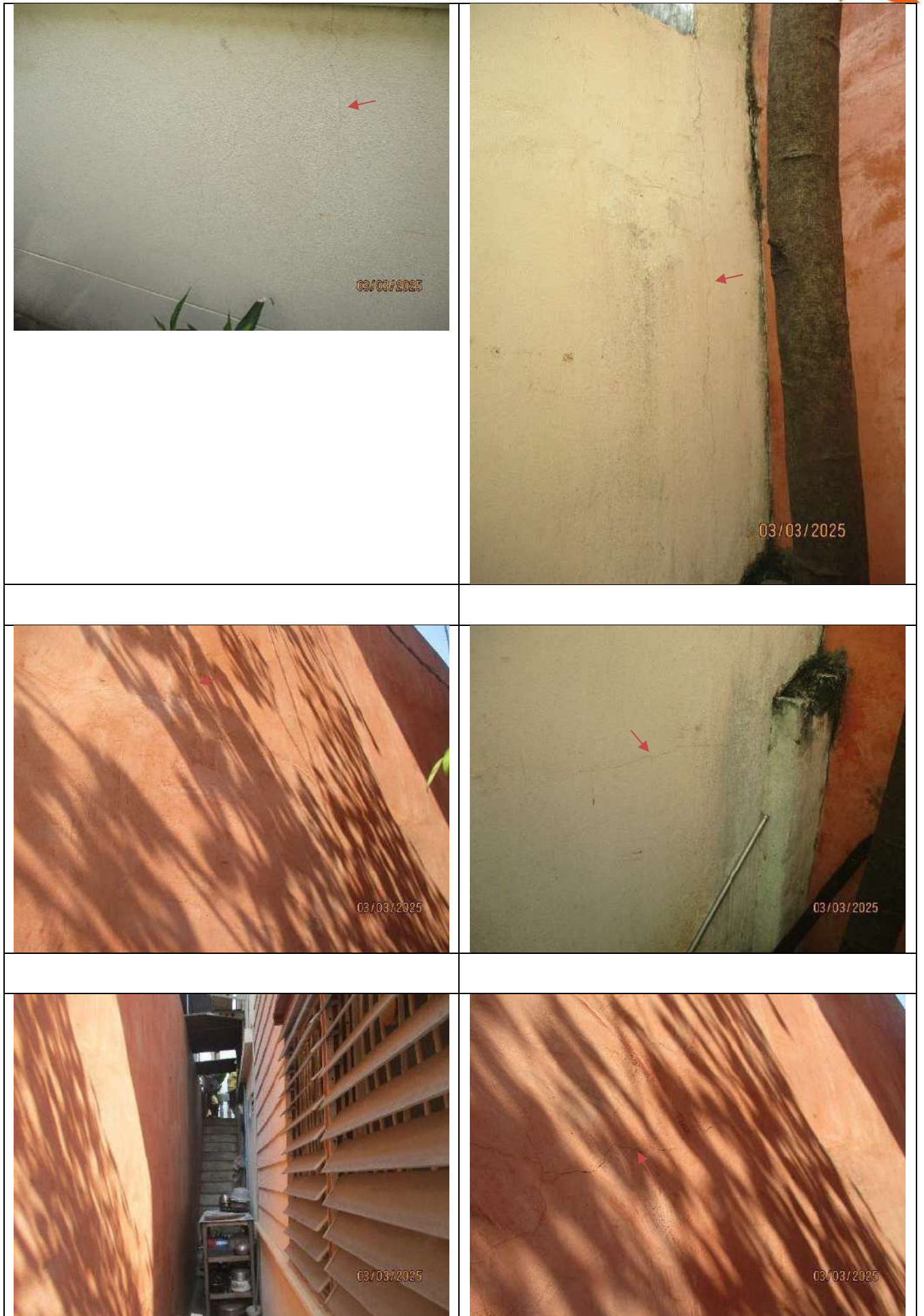


	
<p>รอยร้าวขนาด 0.15</p>	
	
<p>รอยร้าวขนาด 0.50</p>	










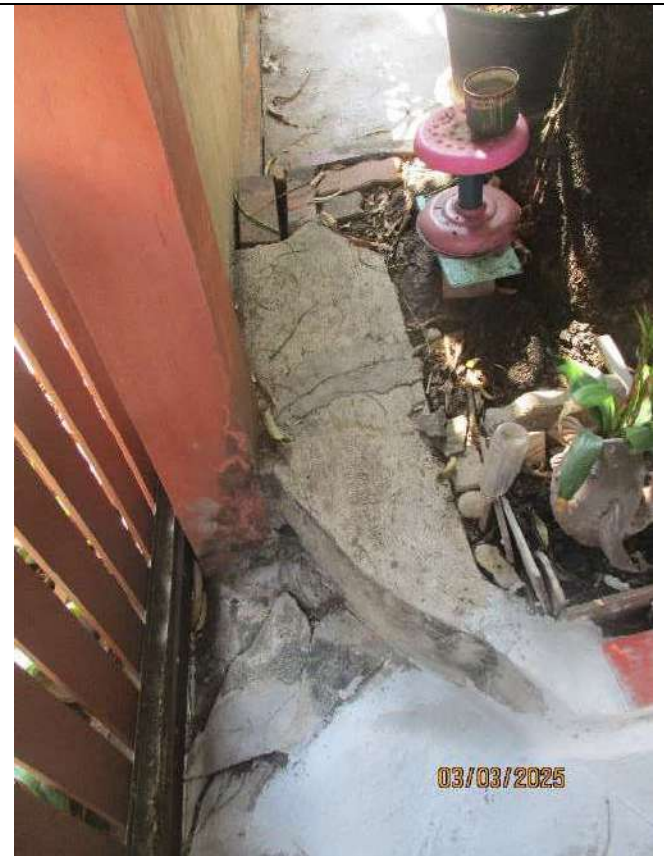














	
	

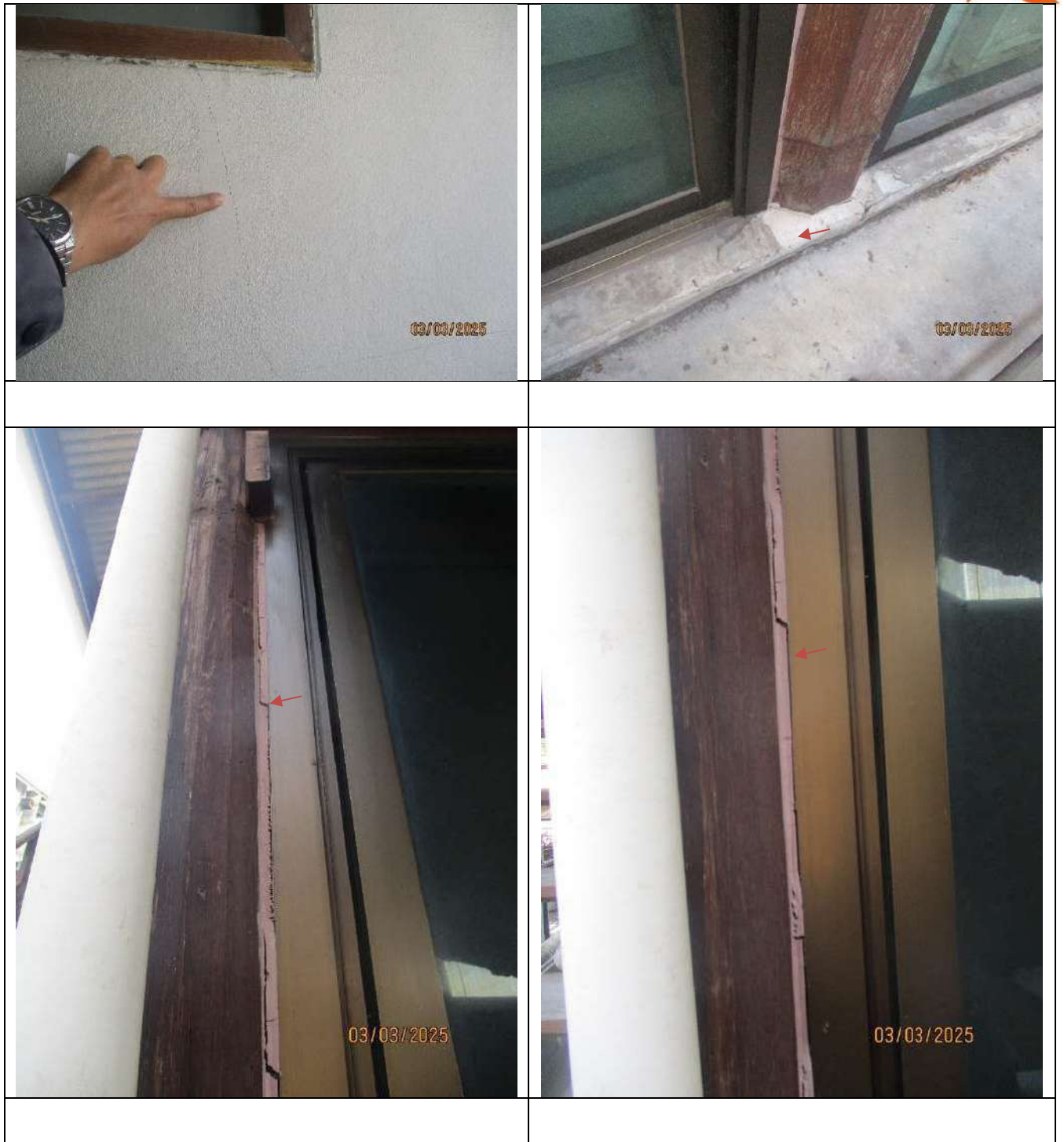


	
	<p>รอยร้าวขนาด 0.60</p>
	
<p>รอยร้าวขนาด 0.45</p>	

<p>รอยร้าวขนาด 0.55</p>	



	
	<p>รอยร้าวขนาด 0.70</p>
	





	
	
	
<p>รอยร้าวขนาด 0.35</p>	









## รายงานสำรวจบ้านข้างเคียงบริเวณรอบโครงการ

รายละเอียดโครงการ

เจ้าของโครงการ : บริษัท สุภาลัย จำกัด (มหาชน)

ชื่อโครงการ : สุภาลัย สุภาลัย ชาม เจริญนคร

สถานที่ก่อสร้างโครงการ : ถ.เจริญนคร บางลำภูล่าง คลองสาน กรุงเทพมหานคร 10600

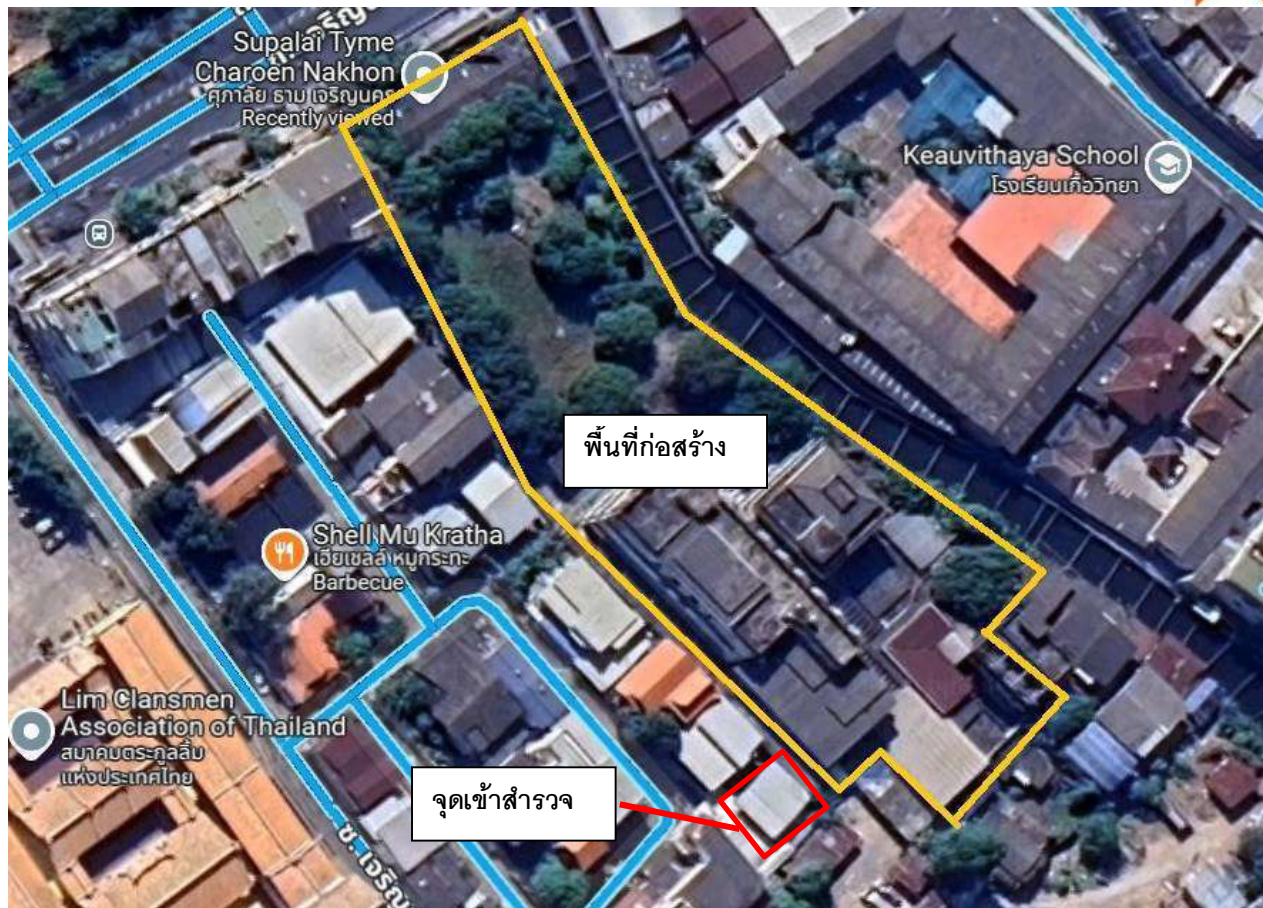
รายละเอียดโครงการ : คอนโดมิเนียม 28 ชั้น จำนวน 1 อาคาร

พื้นที่ก่อสร้าง : 3-1-61.2 ไร่

ระยะเวลาก่อสร้าง : 120 วัน(งานเสาเข็มเจาะ)







วันที่เข้าสำรวจ : 2 มีนาคม 2568

สำรวจโดย บริษัท เค ไลฟ์ จำกัด



















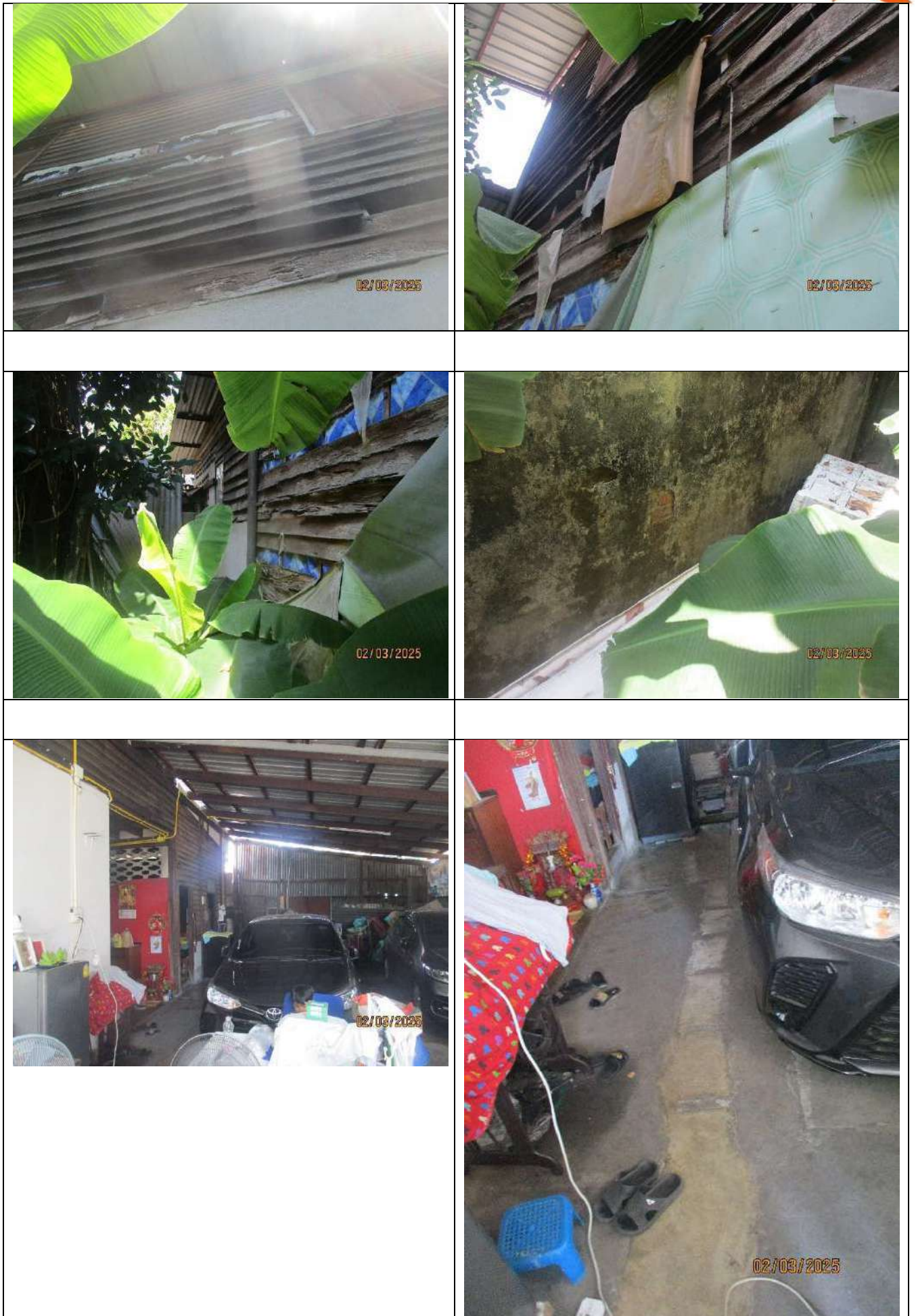




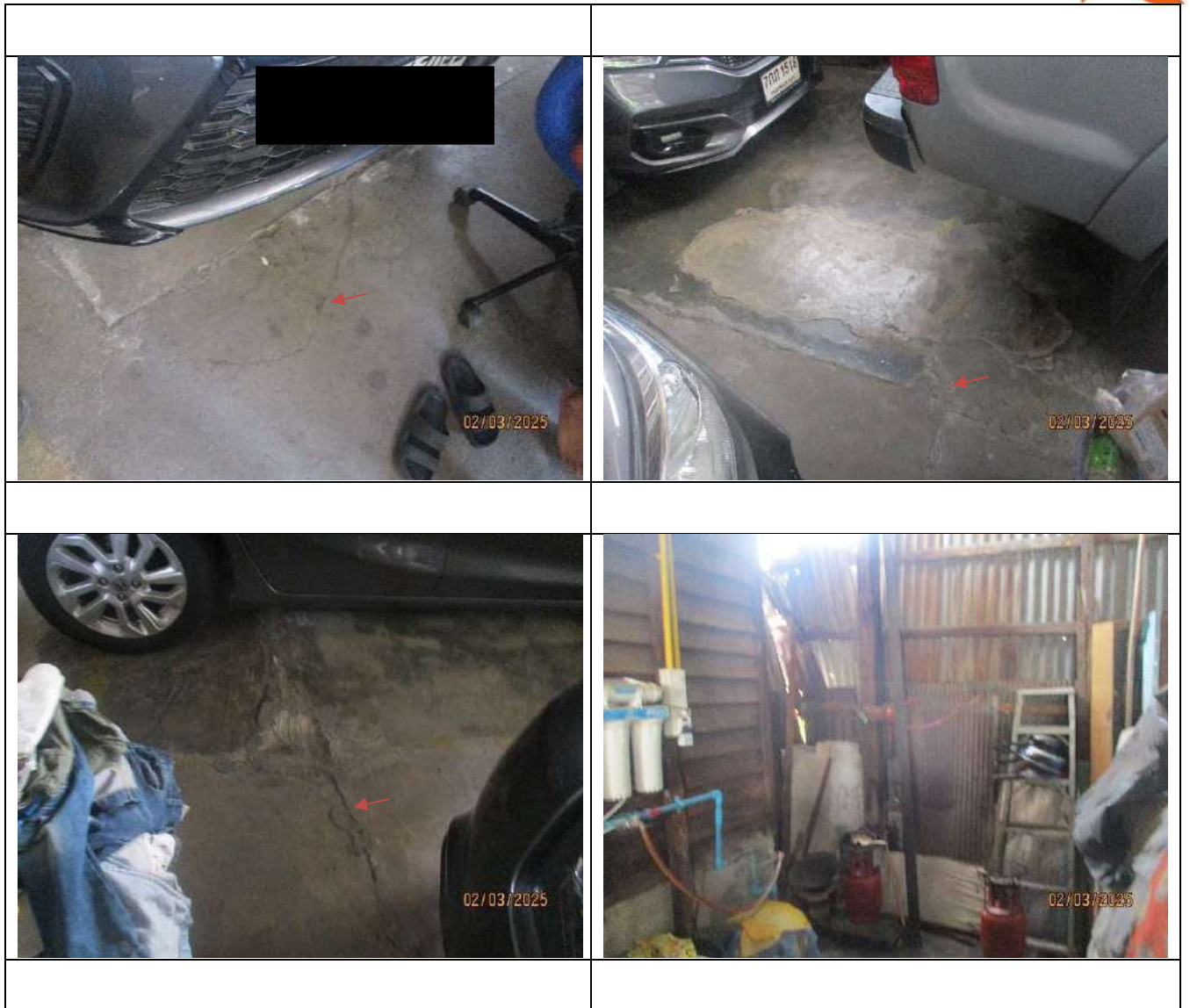


	
	<p>รอยร้าวขนาด 1.40</p>
	



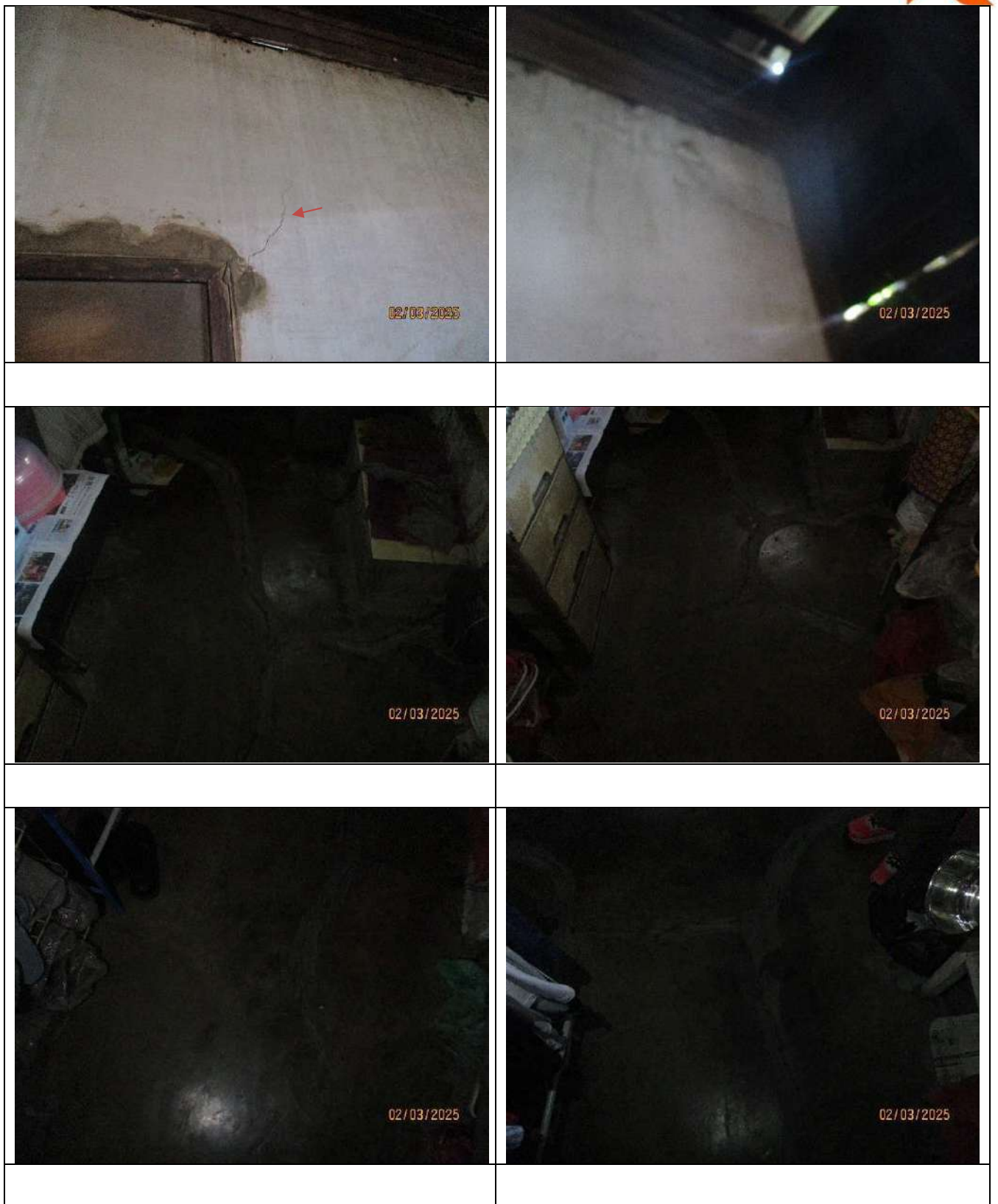


























## รายงานสำรวจบ้านข้างเคียงบริเวณรอบโครงการ

รายละเอียดโครงการ

เจ้าของโครงการ : บริษัท ศุภาลัย จำกัด (มหาชน)

ชื่อโครงการ : ศุภาลัย ศุภาลัย ชาม เจริญนคร

สถานที่ก่อสร้างโครงการ : ถ.เจริญนคร บางลำภูล่าง คลองสาน กรุงเทพมหานคร 10600

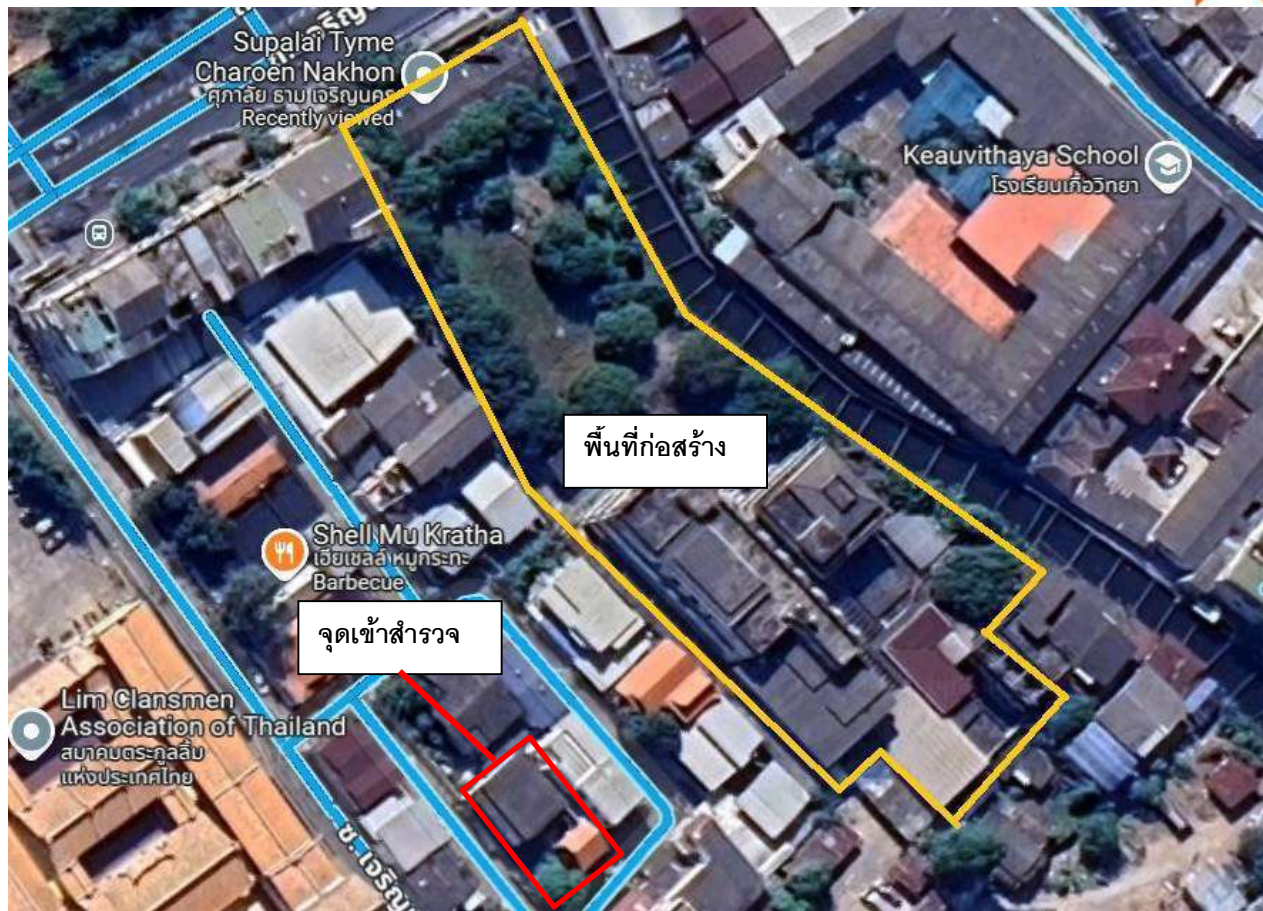
รายละเอียดโครงการ : คอนโดมิเนียม 28 ชั้น จำนวน 1 อาคาร

พื้นที่ก่อสร้าง : 3-1-61.2 ไร่

ระยะเวลาก่อสร้าง : 120 วัน(งานเสาเข็มเจาะ)

จุดเข้า





จุดที่



วันที่เข้าสำรวจ : 5 มีนาคม 2568

สำรวจโดย บริษัท เค ไลฟ์ จำกัด



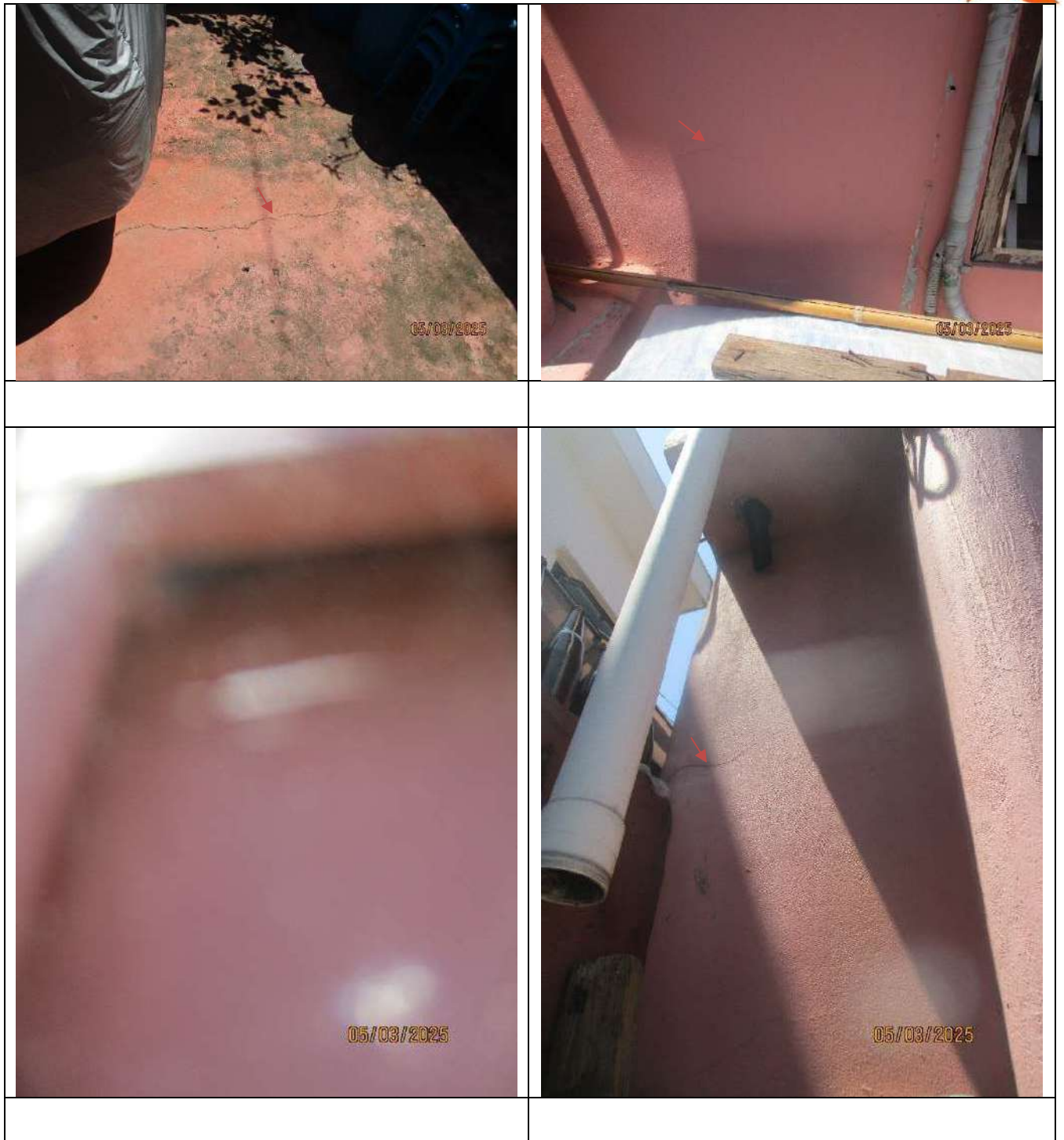






รอยร้าวขนาด 0.85







รอยร้าวขนาด 1.10









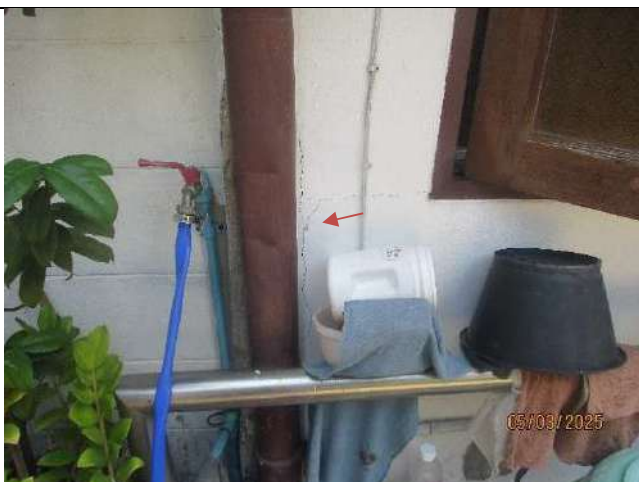
	
	
	<p>รอยร้าวขนาด 0.40</p>



	<p>รอยร้าวขนาด 0.60</p>

	
	
<p>รอยร้าวขนาด 0.45</p>	





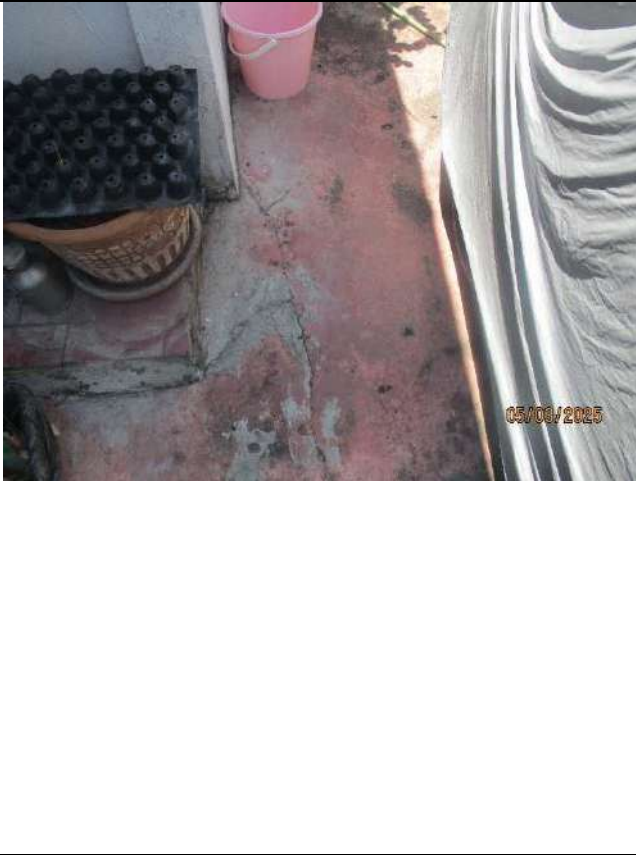



รอยร้าวขนาด 1.10

	
	 <p>รอยร้าวขนาด 0.65</p>





	
<p>รอยร้าวขนาด 0.35</p>	
	









	
	
	<p>รอยร้าวขนาด 0.95</p>

	
	
	
	<p>รอยร้าวขนาด 0.90</p>







## รายงานสำรวจบ้านข้างเคียงบริเวณรอบโครงการ

รายละเอียดโครงการ

เจ้าของโครงการ : บริษัท สุภาลัย จำกัด (มหาชน)

ชื่อโครงการ : สุภาลัย สุภาลัย ชาม เจริญนคร

สถานที่ก่อสร้างโครงการ : ถ.เจริญนคร บางลำภูล่าง คลองสาน กรุงเทพมหานคร 10600

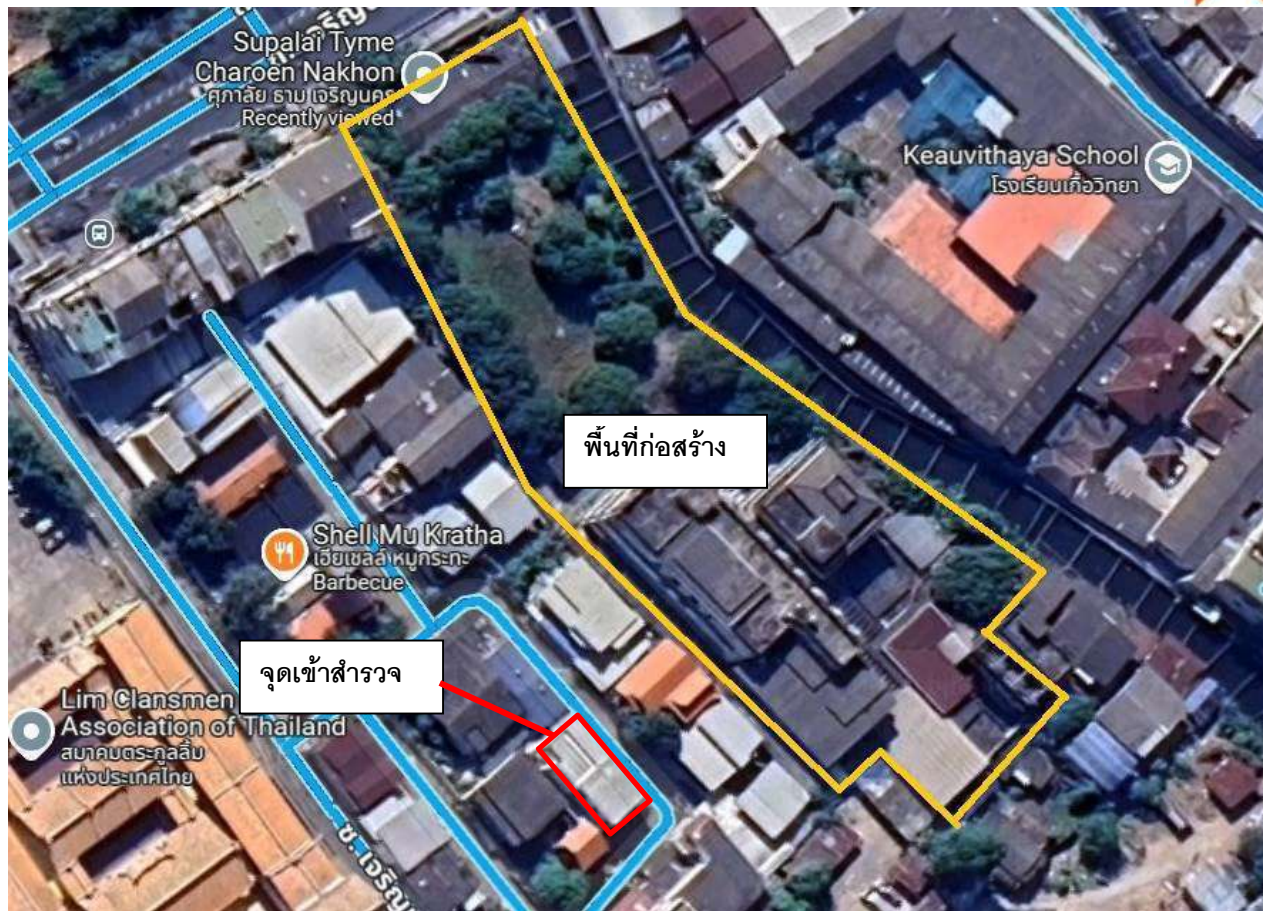
รายละเอียดโครงการ : คอนโดมิเนียม 28 ชั้น จำนวน 1 อาคาร

พื้นที่ก่อสร้าง : 3-1-61.2 ไร่

ระยะเวลาก่อสร้าง : 120 วัน(งานเสาเข็มเจาะ)











วันที่เข้าสำรวจ : 28 มีนาคม 2568

สำรวจโดย บริษัท เค ไลฟ์ จำกัด

	
<p>รอกขนาบร้าวลาขงา</p>	
	









	
	
<p>รอยร้าวขนาด 0.30</p>	

	 <p data-bbox="1018 1014 1273 1052">รอยแตกขนาด 2.3 cm.</p>
	



	<p>รอยร้าวขนาด 0.65</p>

	
	
<p>รอยร้าวขนาด 0.25</p>	
	
	<p>รอยร้าวขนาด 0.7 cm.</p>





รอยร้าวขนาด 0.6 cm.

<p>รอยแยกขนาด 0.5</p>	
	<p>รอยร้าวขนาด 0.20</p>





	
	
	<p>รอยร้าวขนาด 0.30</p>
	




	
	



	
	
<p>รอยร้าวขนาด 0.25</p>	

	
	<p>รอยร้าวขนาด 0.20</p>
	



	
	
<p>รอยร้าวขนาด 0.2 cm.</p>	

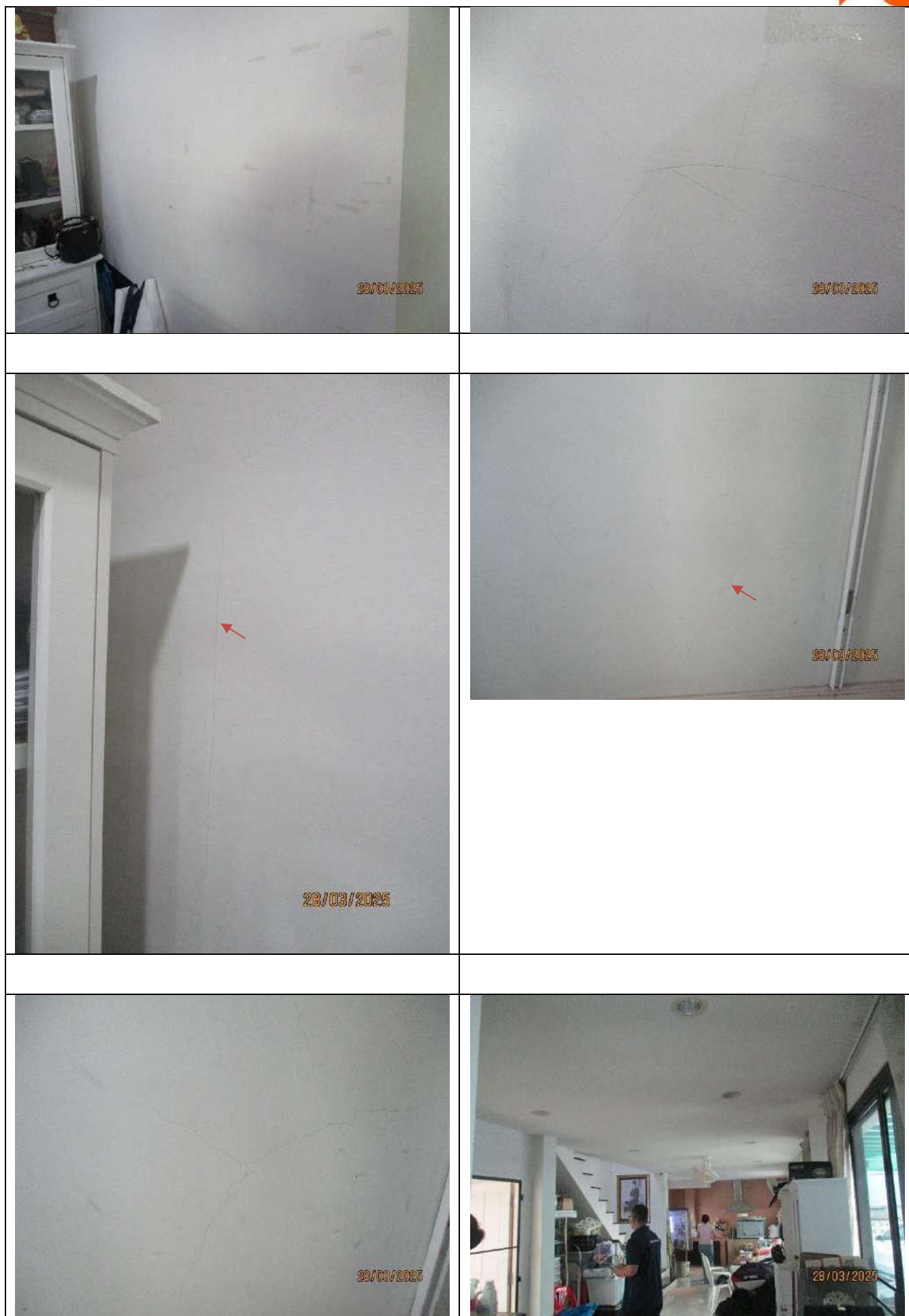




	
<p>รอยร้าวขนาด 0.4 cm.</p>	
	
	









	
	
	<p>ชั้น 2</p>









<p>รอยร้าวขนาด 0.20</p>	

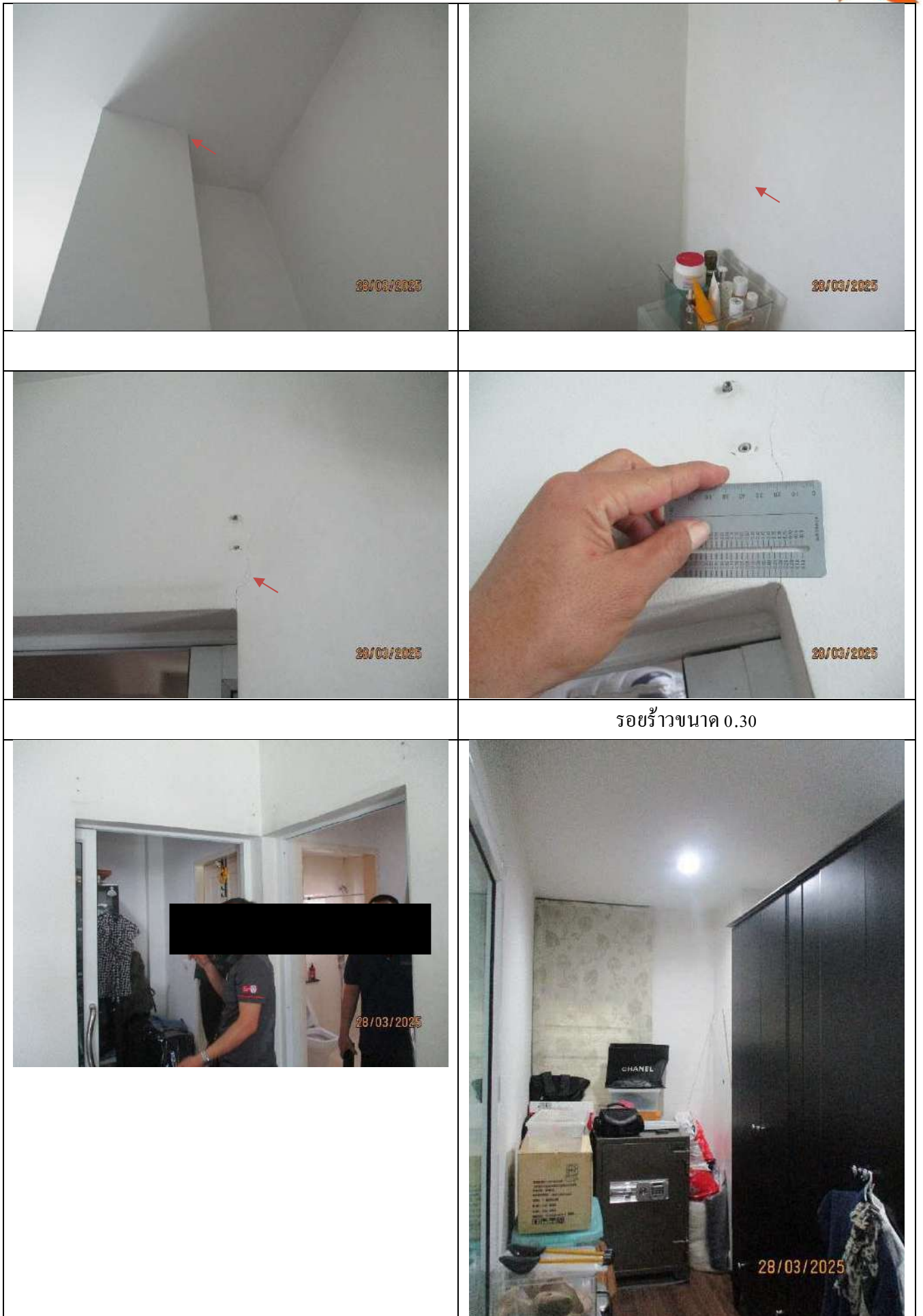


	
	
	
<p>รอยร้าวขนาด 0.20</p>	












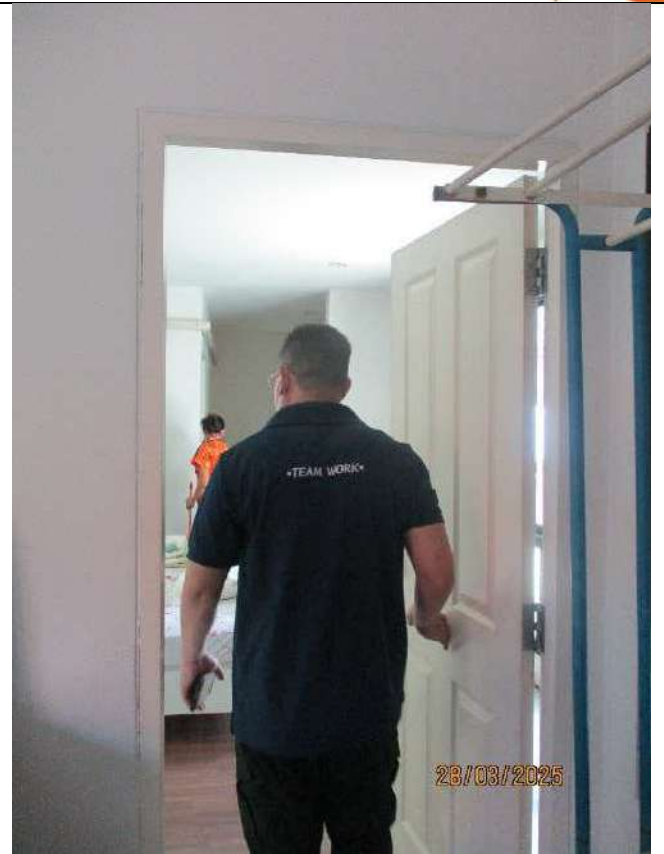




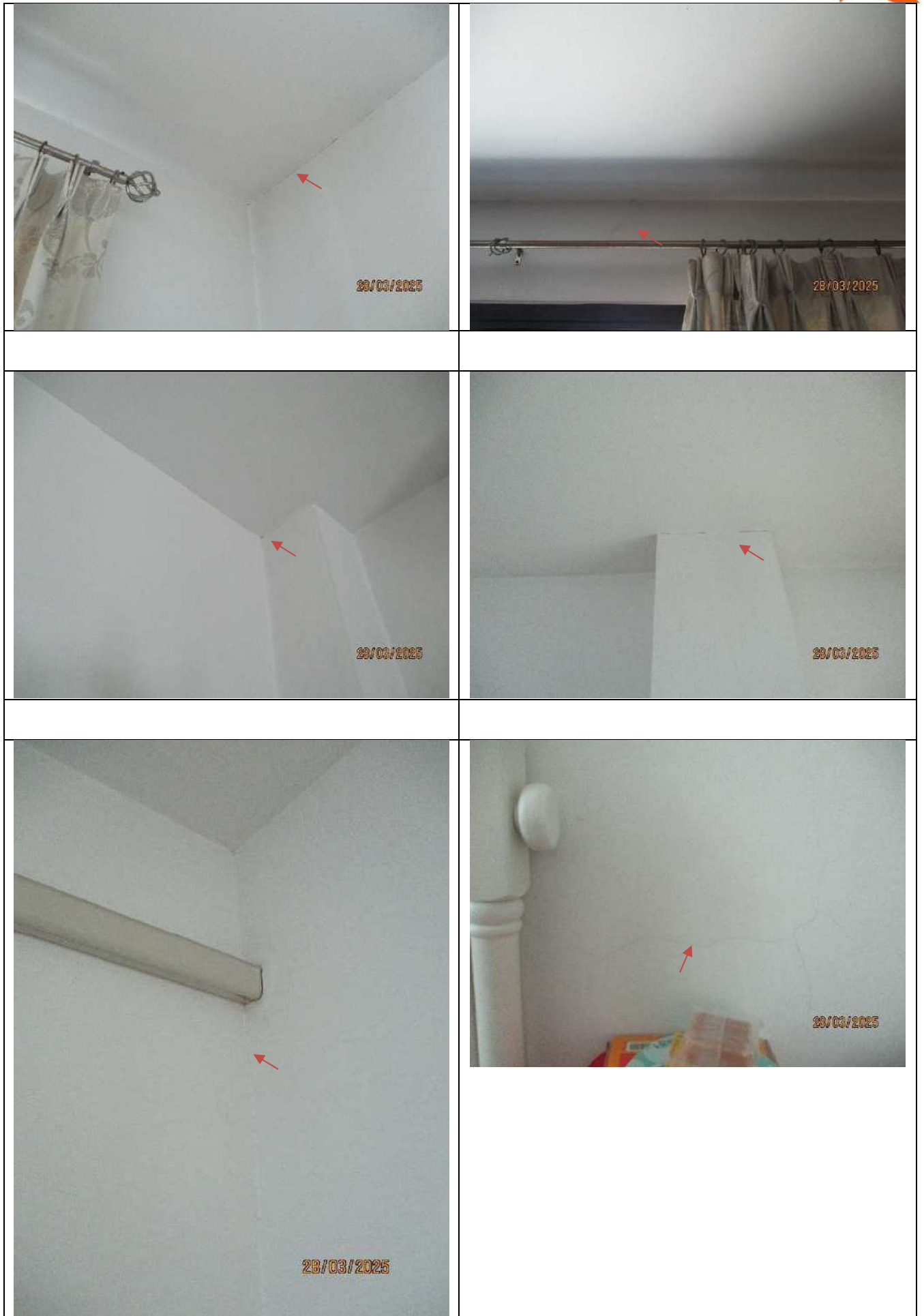
	
	 <p>รอยร้าวขนาด 0.45</p>



	
	
<p>รอยร้าวขนาด 0.75</p>	










	
	
	<p>รอยร้าวขนาด 0.25</p>







## รายงานสำรวจบ้านข้างเคียงบริเวณรอบโครงการ

รายละเอียดโครงการ

เจ้าของโครงการ : บริษัท สุภาลัย จำกัด (มหาชน)

ชื่อโครงการ : สุภาลัย สุภาลัย ชาม เจริญนคร

สถานที่ก่อสร้างโครงการ : ถ.เจริญนคร บางลำภูล่าง คลองสาน กรุงเทพมหานคร 10600

รายละเอียดโครงการ : คอนโดมิเนียม 28 ชั้น จำนวน 1 อาคาร

พื้นที่ก่อสร้าง : 3-1-61.2 ไร่

ระยะเวลาก่อสร้าง : 120 วัน(งานเสาเข็มเจาะ)







วันที่เข้าสำรวจ : 2 มีนาคม 2568

สำรวจโดย บริษัท เค ไฟล์ จำกัด











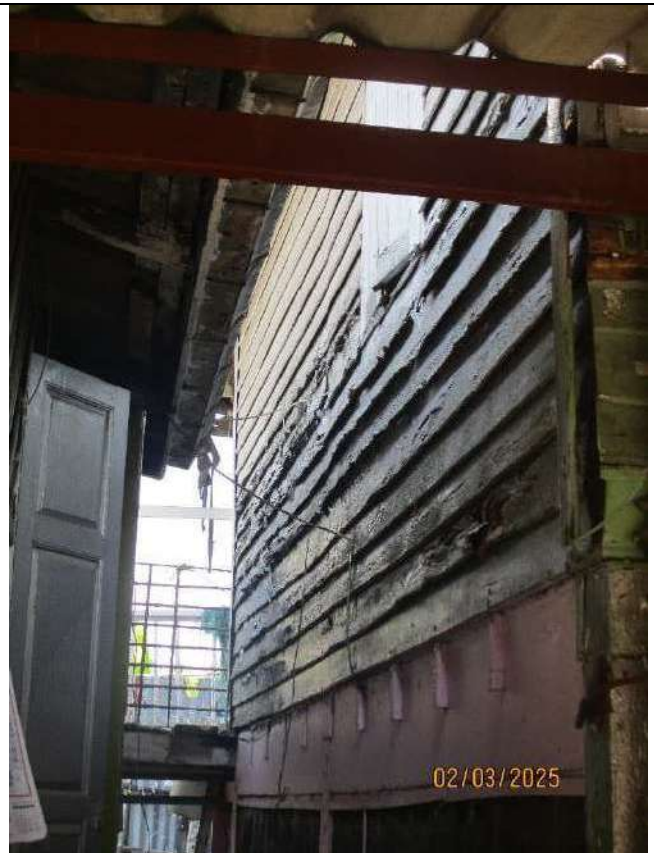


















## รายงานสำรวจบ้านข้างเคียงบริเวณรอบโครงการ

รายละเอียดโครงการ

เจ้าของโครงการ : บริษัท ศุภาลัย จำกัด (มหาชน)

ชื่อโครงการ : ศุภาลัย ศุภาลัย ชาม เจริญนคร

สถานที่ก่อสร้างโครงการ : ถ.เจริญนคร บางลำภูล่าง คลองสาน กรุงเทพมหานคร 10600

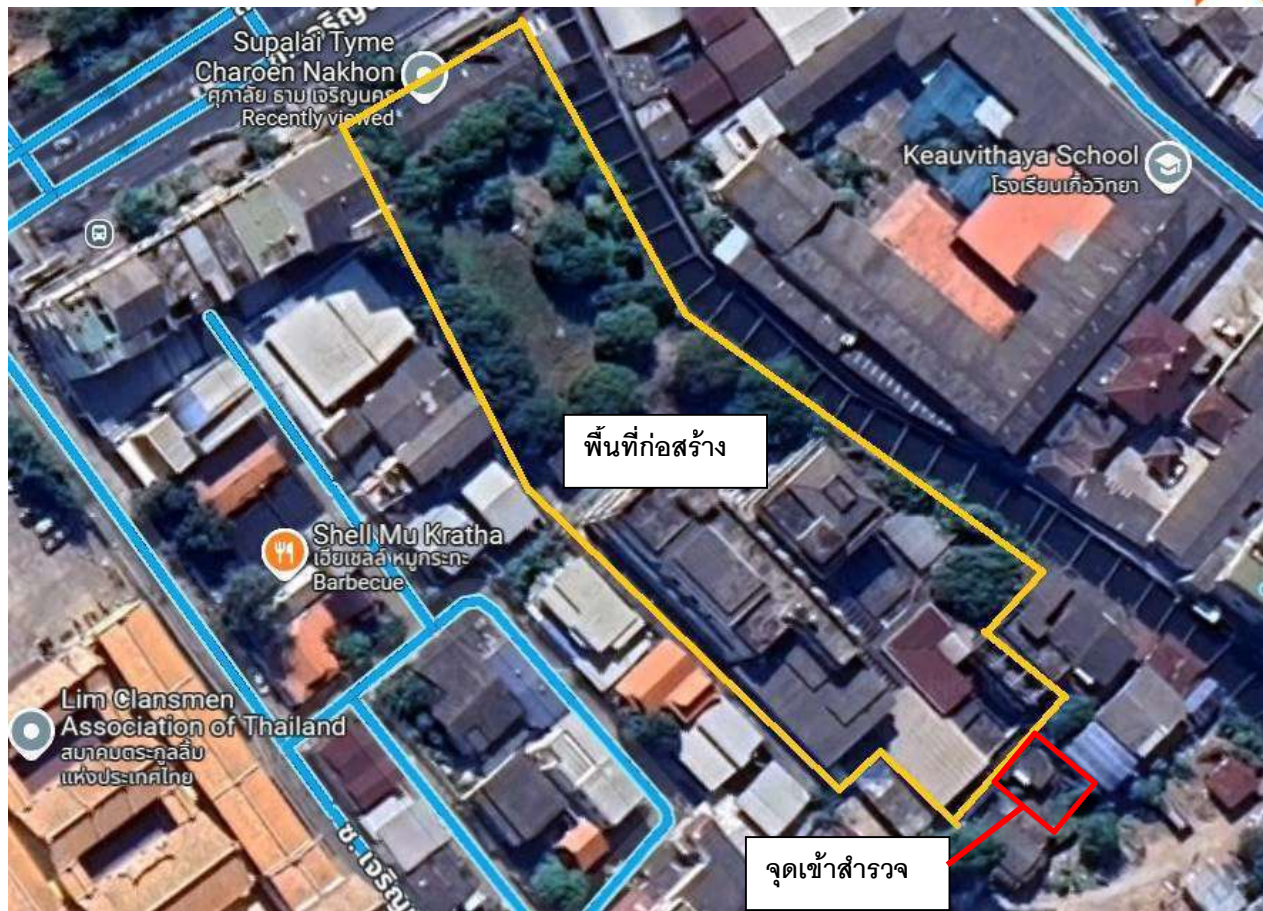
รายละเอียดโครงการ : คอนโดมิเนียม 28 ชั้น จำนวน 1 อาคาร

พื้นที่ก่อสร้าง : 3-1-61.2 ไร่

ระยะเวลาก่อสร้าง : 120 วัน(งานเสาเข็มเจาะ)







วันที่เข้าสำรวจ : 2 มีนาคม 2568

สำรวจโดย บริษัท เค ไลฟ์ จำกัด





<p>รอยร้าวขนาด 0.55</p>	











## รายงานสำรวจบ้านข้างเคียงบริเวณรอบโครงการ

รายละเอียดโครงการ

เจ้าของโครงการ : บริษัท ศุภาลัย จำกัด (มหาชน)

ชื่อโครงการ : ศุภาลัย ศุภาลัย ชาม เจริญนคร

สถานที่ก่อสร้างโครงการ : ถ.เจริญนคร บางลำภูล่าง คลองสาน กรุงเทพมหานคร 10600

รายละเอียดโครงการ : คอนโดมิเนียม 28 ชั้น จำนวน 1 อาคาร

พื้นที่ก่อสร้าง : 3-1-61.2 ไร่

ระยะเวลาก่อสร้าง : 120 วัน(งานเสาเข็มเจาะ)





วันที่เข้าสำรวจ : 2 มีนาคม 2568

สำรวจโดย บริษัท เค ไลฟ์ จำกัด

















	
	
	<p>รอยร้าวขนาด 0.3 cm.</p>









	
<p>รอยร้าวขนาด 1.40</p>	
	
	<p>รอยร้าวขนาด 0.30</p>



	
	<p>รอยร้าวขนาด 0.70</p>
	







## รายงานสำรวจบ้านข้างเคียงบริเวณรอบโครงการ

รายละเอียดโครงการ

เจ้าของโครงการ : บริษัท สุภาลัย จำกัด (มหาชน)

ชื่อโครงการ : สุภาลัย สุภาลัย ชาม เจริญนคร

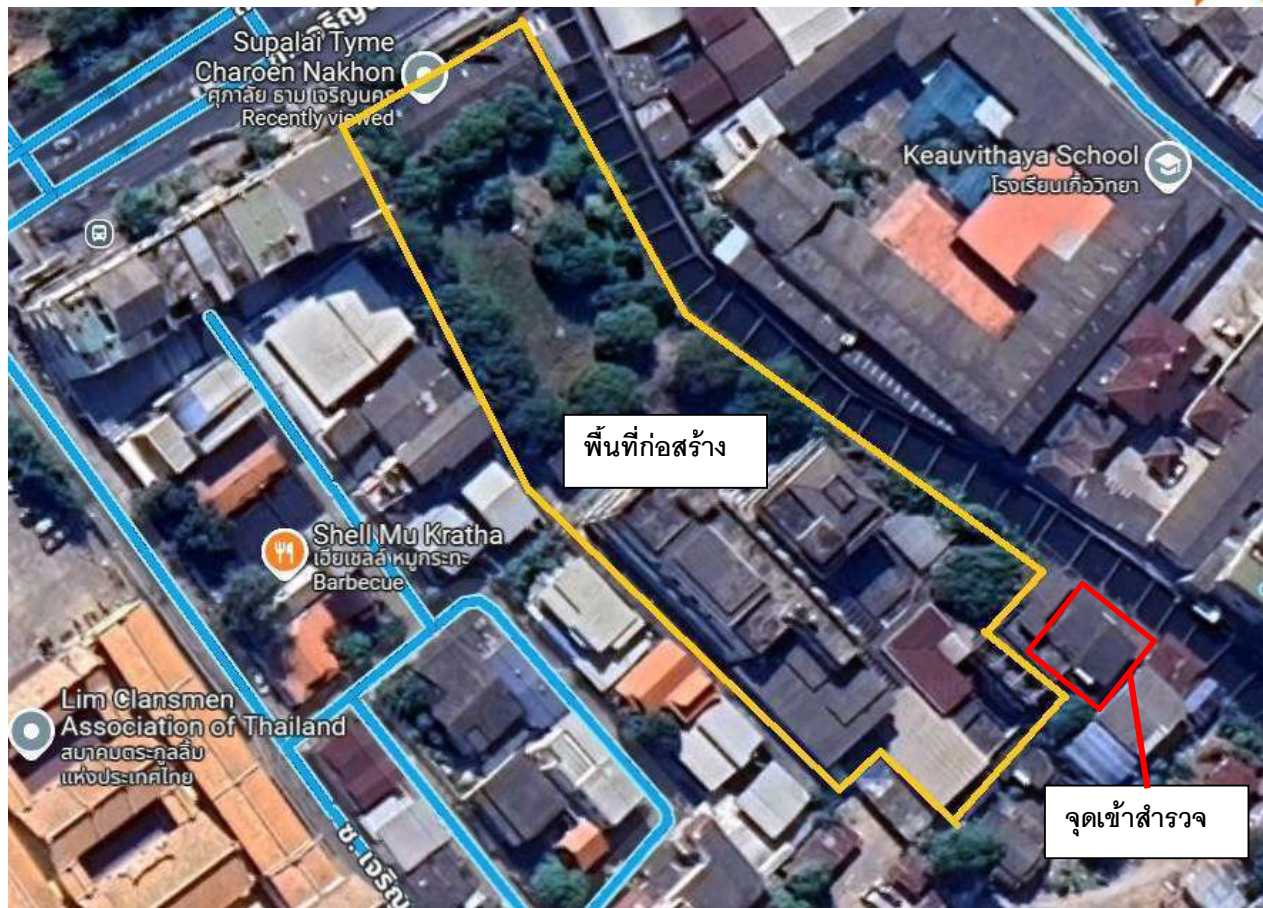
สถานที่ก่อสร้างโครงการ : ถ.เจริญนคร บางลำภูล่าง คลองสาน กรุงเทพมหานคร 10600

รายละเอียดโครงการ : คอนโดมิเนียม 28 ชั้น จำนวน 1 อาคาร

พื้นที่ก่อสร้าง : 3-1-61.2 ไร่

ระยะเวลาก่อสร้าง : 120 วัน(งานเสาเข็มเจาะ)





วันที่เข้าสำรวจ : 2 มีนาคม 2568

สำรวจโดย บริษัท เค ไลฟ์ จำกัด





<p>รอยร้าวขนาด 0.95</p>	
<p>รอยร้าวขนาด 0.65</p>	



	
<p>รอยร้าวขนาด 1.20</p>	
	
<p>รอยร้าวขนาด 1.10</p>	

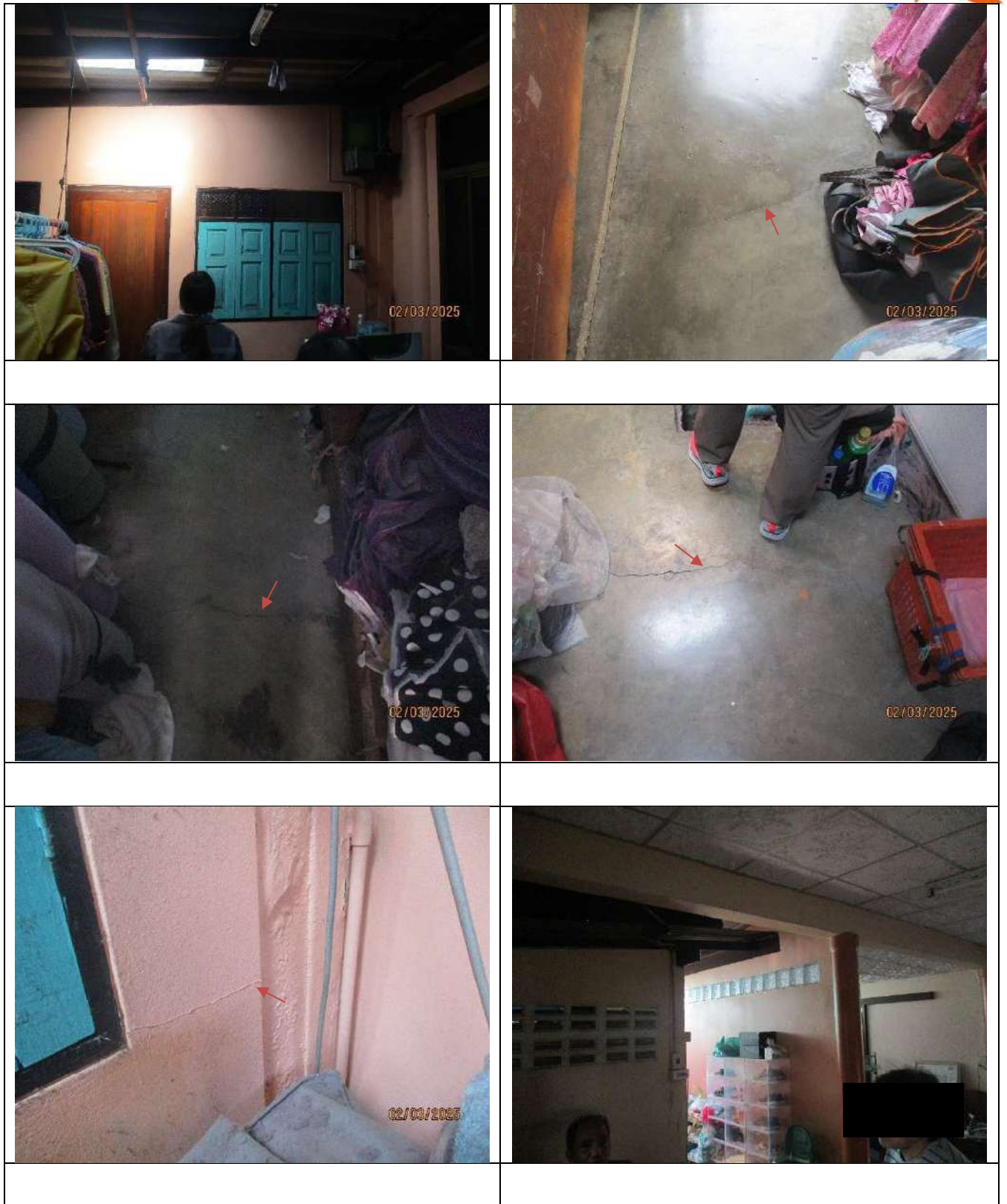


	
	
	<p>รอยร้าวขนาด 0.45</p>

	
	
	<p>รอยร้าวขนาด 0.85</p>









	
 <p>รอยร้าวขนาด 0.40cm.</p>	










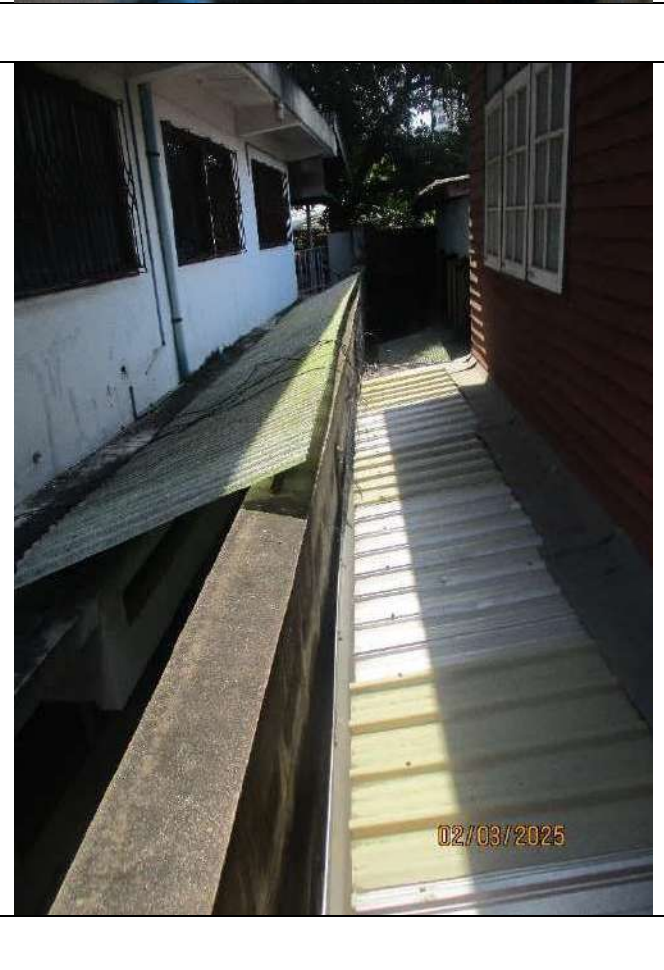










	
	 <p>รอยร้าวขนาด 0.2 cm.</p>

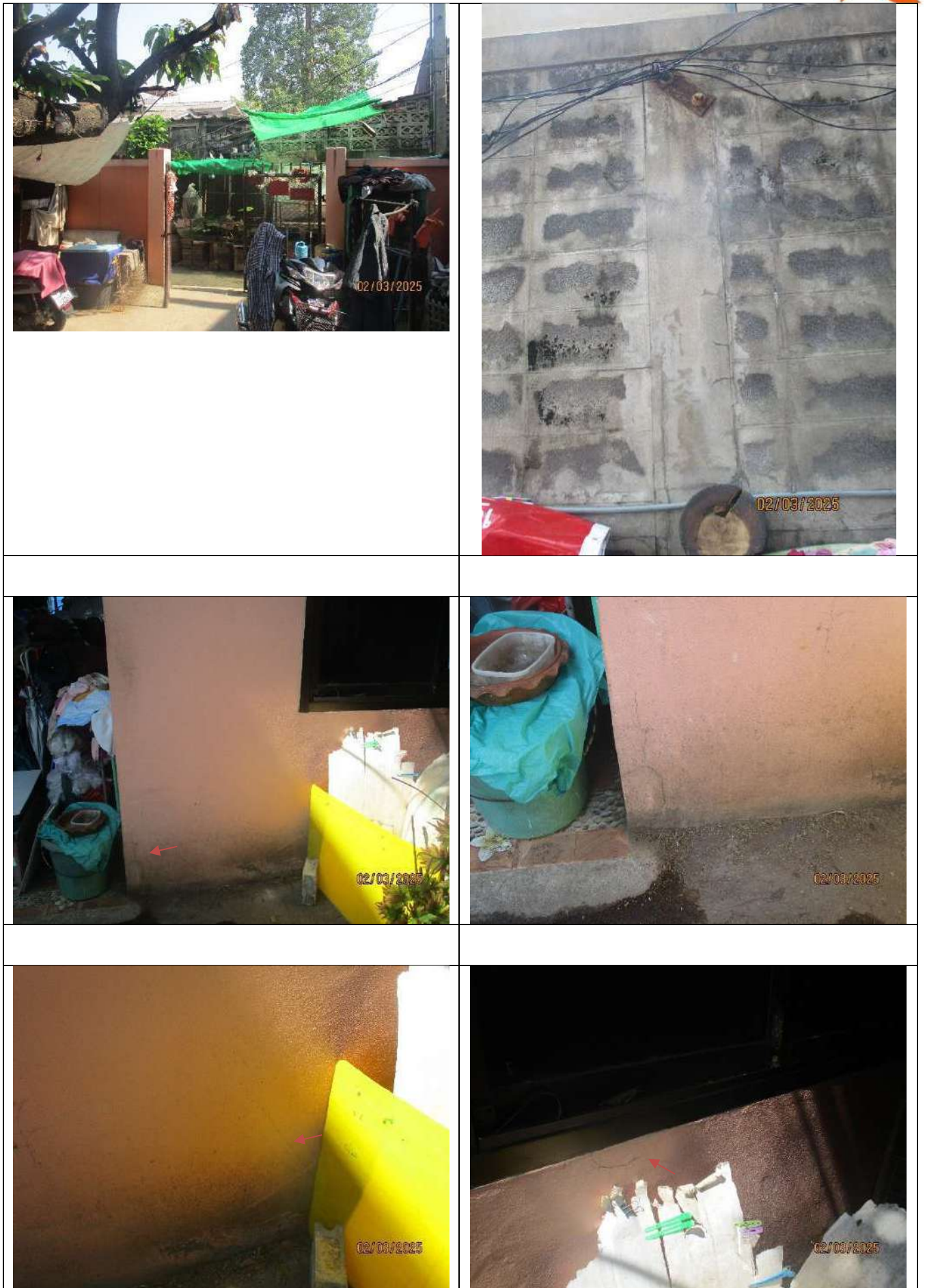


	
	
<p>ร่ายแยกขนาด 2 cm.</p>	











## รายงานสำรวจบ้านข้างเคียงบริเวณรอบโครงการ

รายละเอียดโครงการ

เจ้าของโครงการ : บริษัท ศุภาลัย จำกัด (มหาชน)

ชื่อโครงการ : ศุภาลัย ศุภาลัย ชาม เจริญนคร

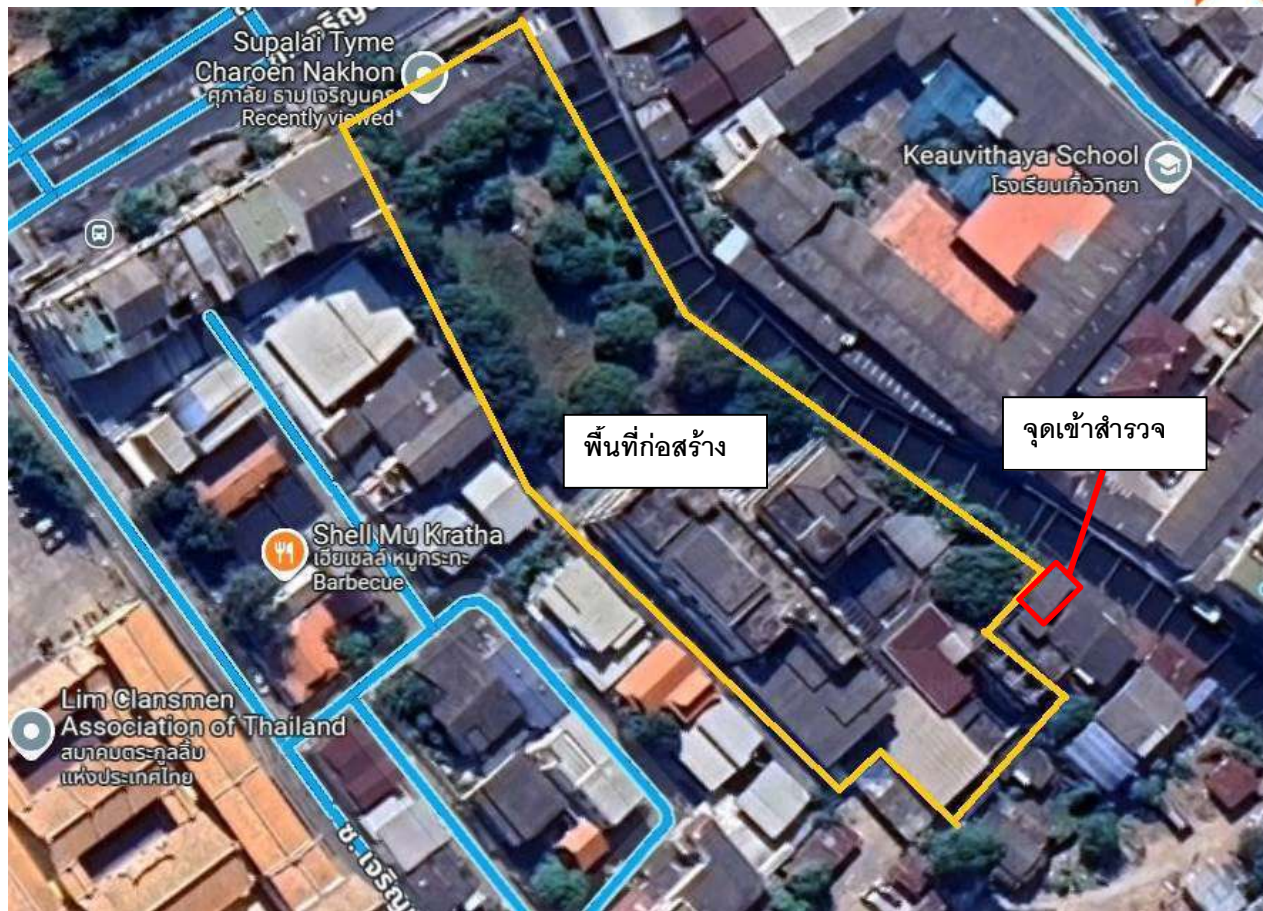
สถานที่ก่อสร้างโครงการ : ถ.เจริญนคร บางลำภูล่าง คลองสาน กรุงเทพมหานคร 10600

รายละเอียดโครงการ : คอนโดมิเนียม 28 ชั้น จำนวน 1 อาคาร

พื้นที่ก่อสร้าง : 3-1-61.2 ไร่

ระยะเวลาก่อสร้าง : 120 วัน(งานเสาเข็มเจาะ)





วันที่เข้าสำรวจ : 2 มีนาคม 2568

สำรวจโดย บริษัท เค ไลฟ์ จำกัด





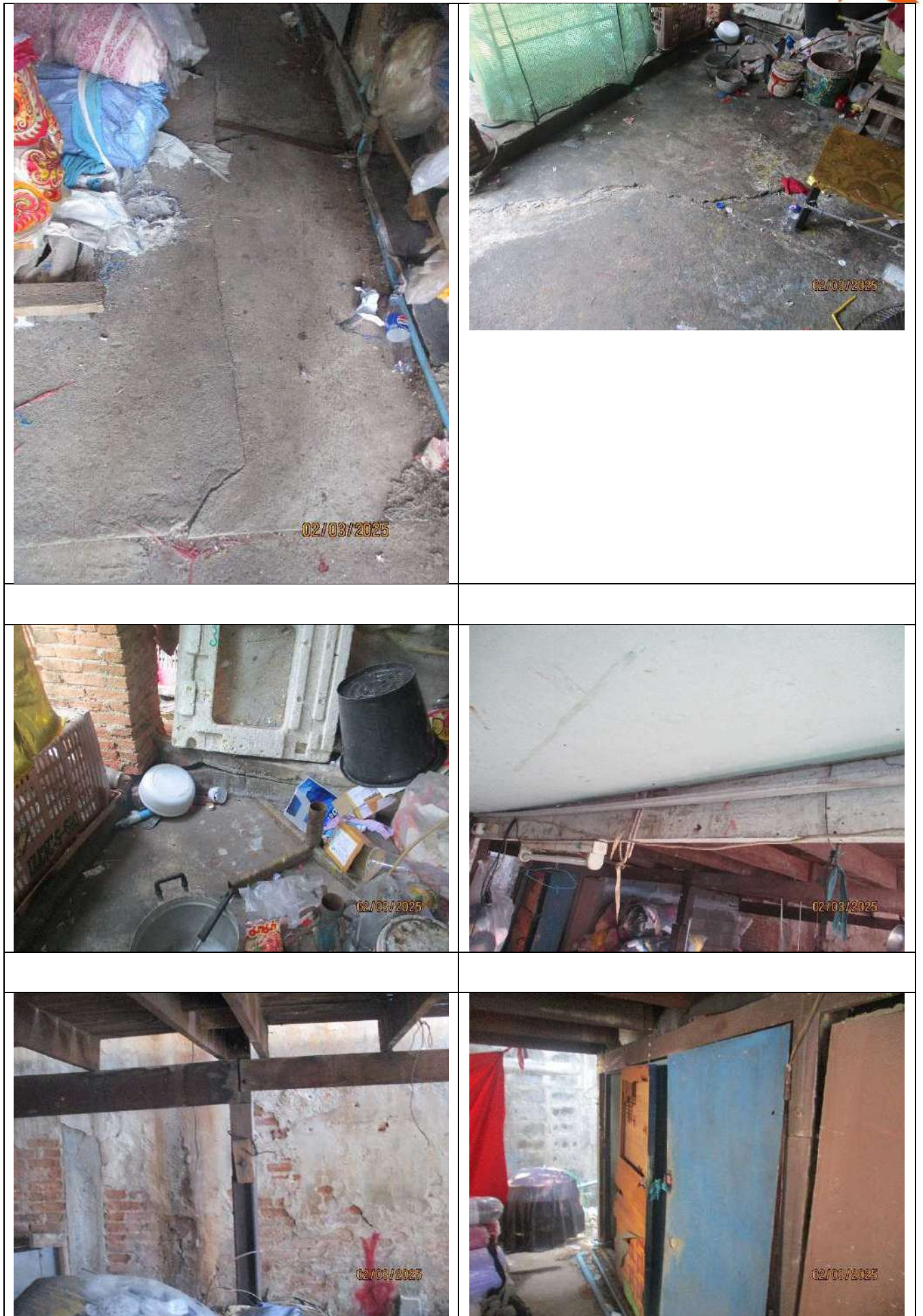


	
	
<p>รอยแยกขนาด 4.0 cm.</p>	
	



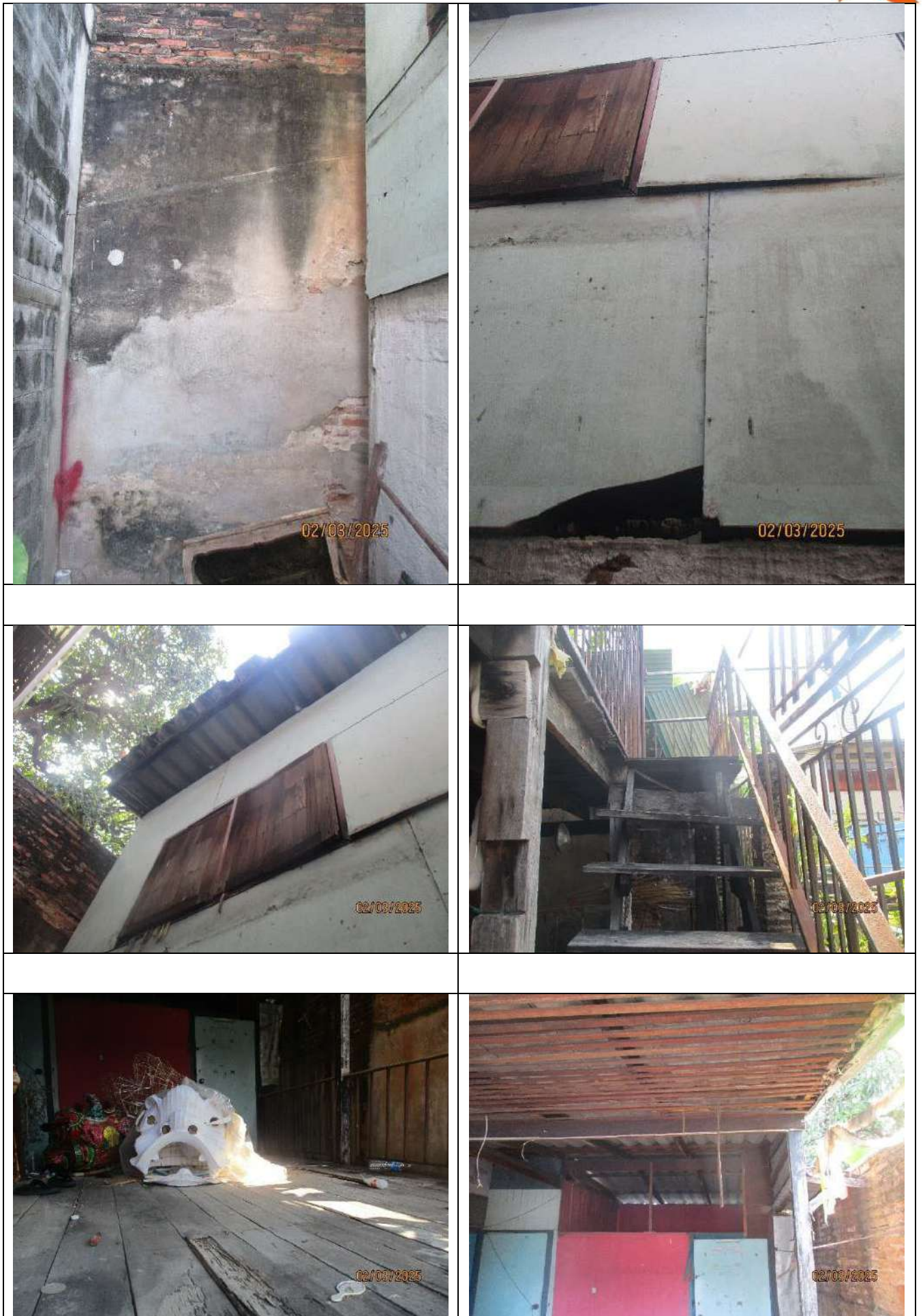








	 <p>รอยแยกขนาด 4.4 cm.</p>
	













## รายงานสำรวจบ้านข้างเคียงบริเวณรอบโครงการ

รายละเอียดโครงการ

เจ้าของโครงการ : บริษัท สุภาลัย จำกัด (มหาชน)

ชื่อโครงการ : สุภาลัย สุภาลัย ชาม เจริญนคร

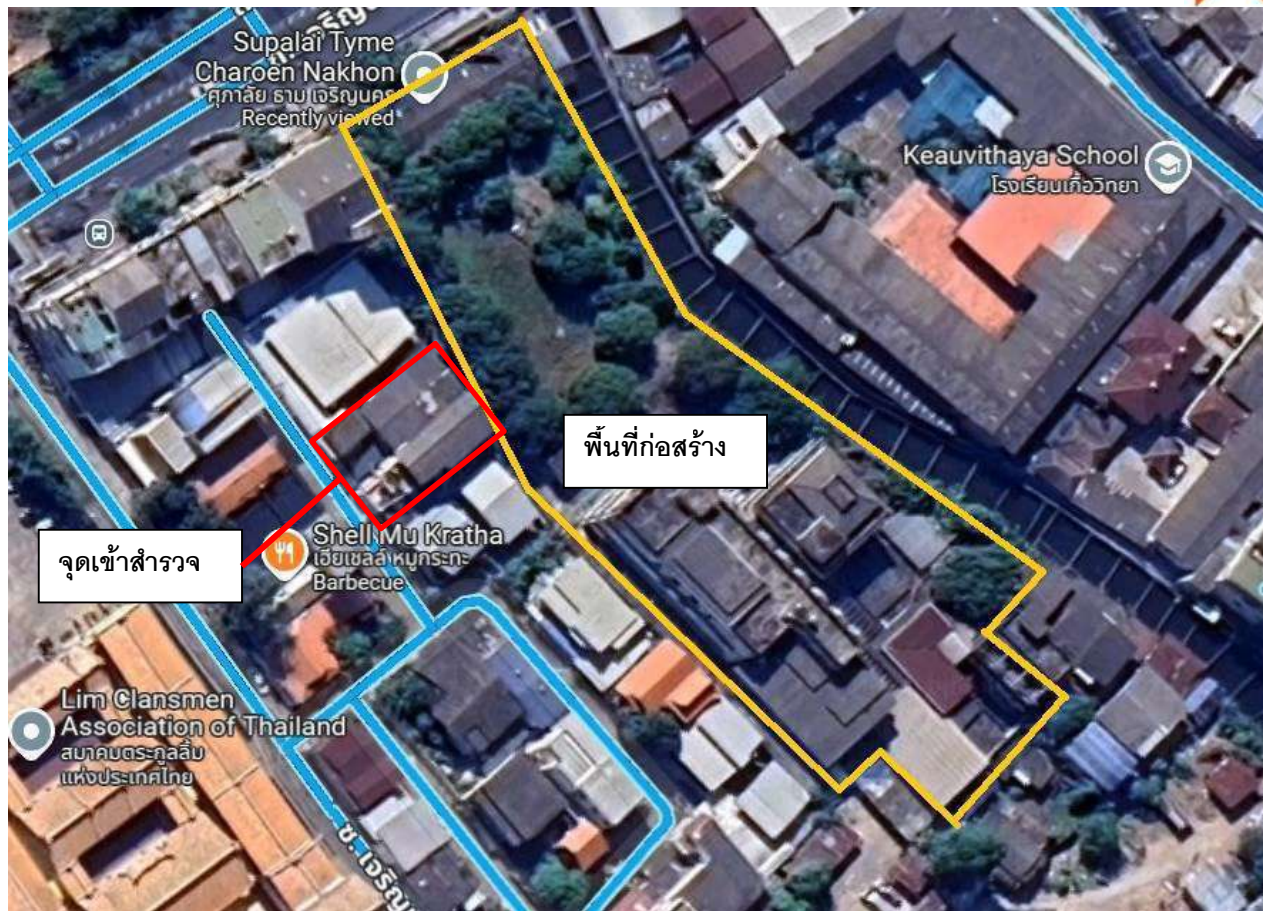
สถานที่ก่อสร้างโครงการ : ถ.เจริญนคร บางลำภูล่าง คลองสาน กรุงเทพมหานคร 10600

รายละเอียดโครงการ : คอนโดมิเนียม 28 ชั้น จำนวน 1 อาคาร

พื้นที่ก่อสร้าง : 3-1-61.2 ไร่

ระยะเวลาก่อสร้าง : 120 วัน(งานเสาเข็มเจาะ)

[REDACTED]



วันที่เข้าสำรวจ : 3 มีนาคม 2568

สำรวจโดย บริษัท เค ไลฟ์ จำกัด



<p>เลขที่ 130/1</p>	<p>บริเวณทางเดินหน้าห้องชั้น 1</p>
	<p>รอยร้าวขนาด 0.70</p>





	
	<p>ห้องหมายเลข3</p>
	
	







	
<p>รอยร้าวขนาด 0.60</p>	
	
	
<p>รอยร้าวขนาด 0.90 cm.</p>	







	
	<p>รอยร้าวขนาด 0.90</p>
	

	
	
<p>ชั้นสอง</p>	







รอยร้าวขนาด 0.40

	
	<p>รอยร้าวขนาด 0.55</p>
	
<p>ชั้น 3</p>	

























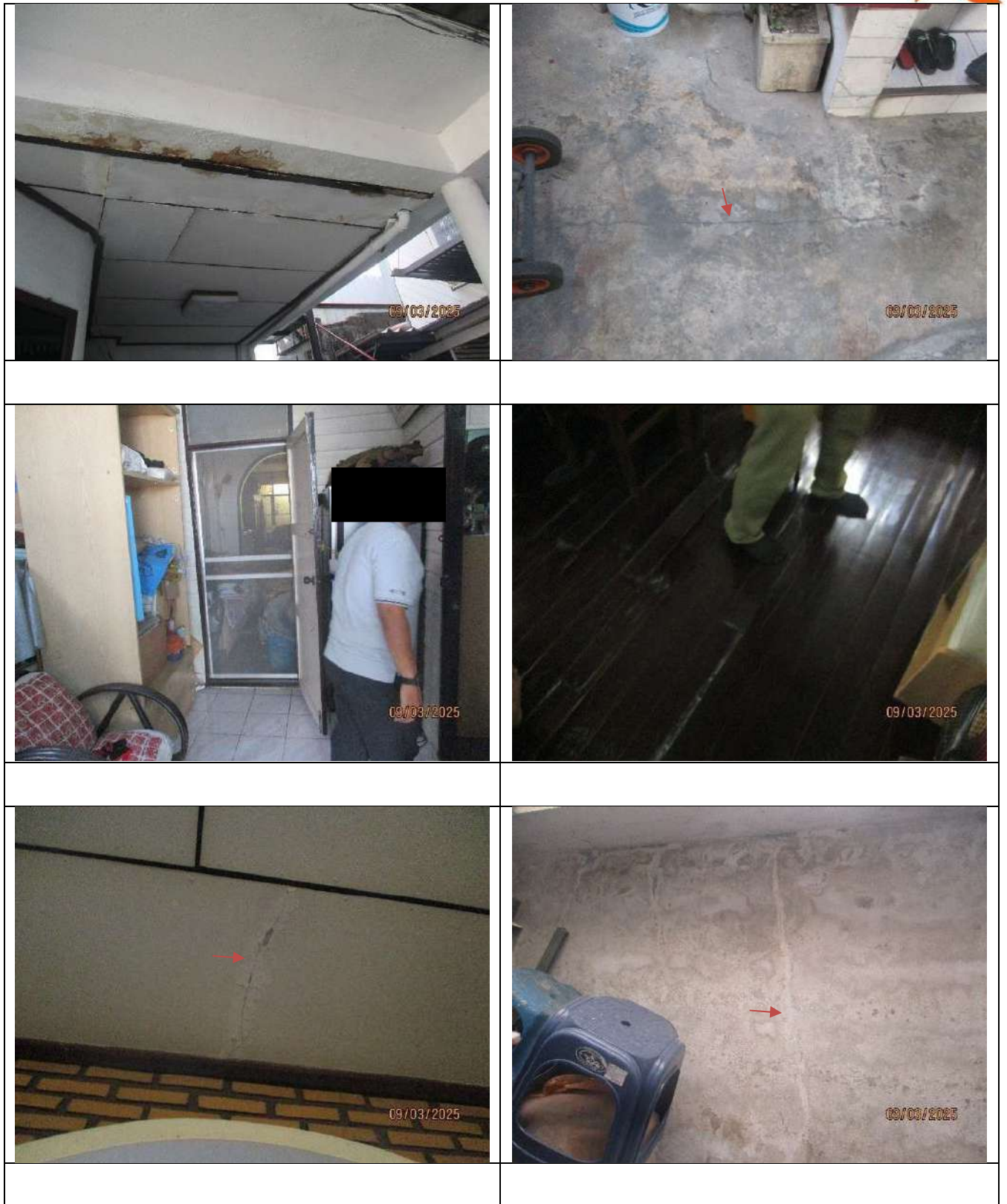


<p>รอยร้าวขนาด 0.6 cm.</p>	<p>รอยร้าวขนาด 0.4 cm.</p>
	<p>รอยร้าวขนาด 0.5 cm.</p>





	
<p>รอยร้าวขนาด 1.40</p>	
	
	<p>เลขที่ 130</p>
	

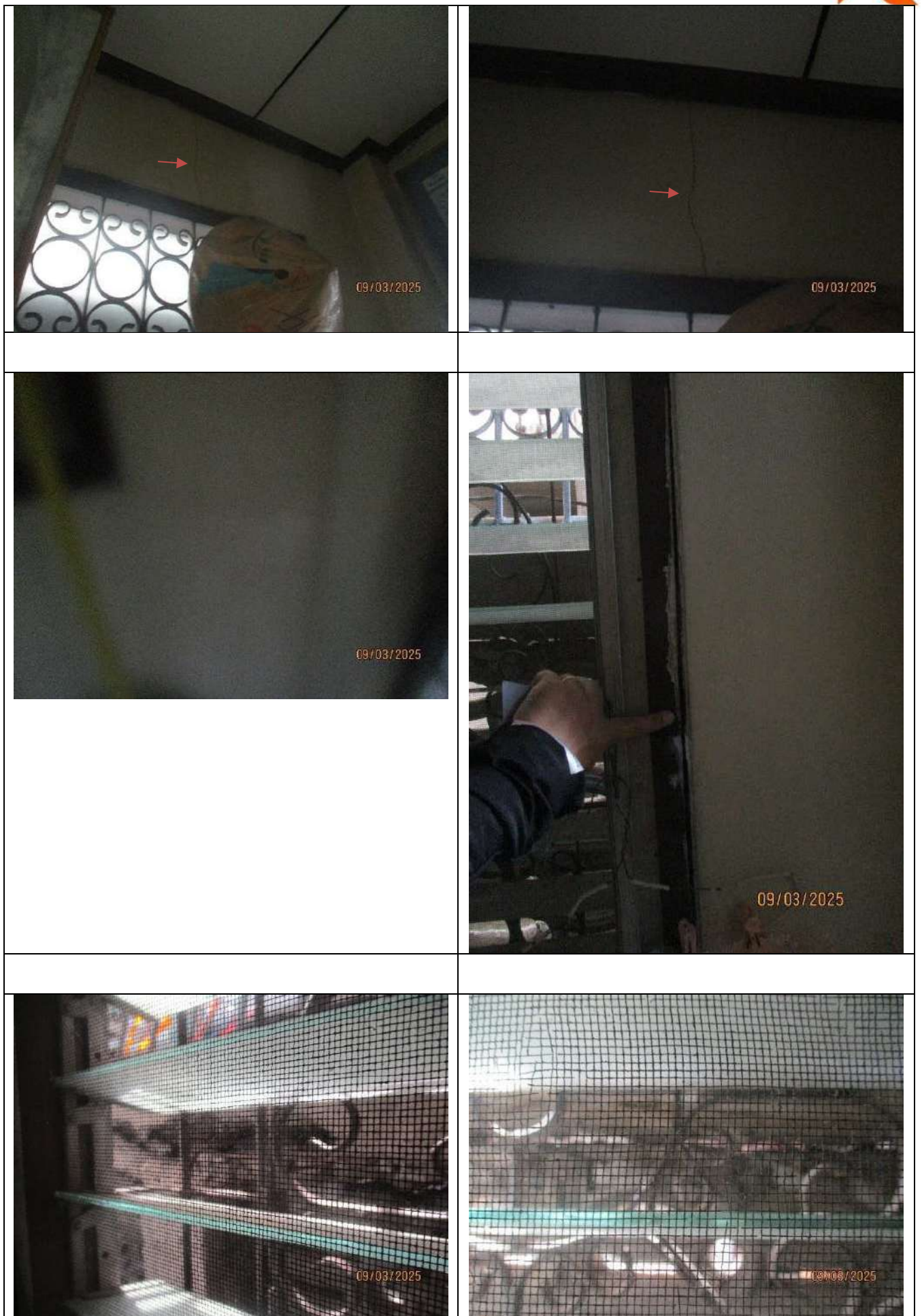












	
	<p>ชั้น 2</p>
	
	

















 <p>09/03/2025</p>	 <p>09/03/2025</p>
 <p>09/03/2025</p>	 <p>09/03/2025</p>







## รายงานสำรวจบ้านข้างเคียงบริเวณรอบโครงการ

รายละเอียดโครงการ

เจ้าของโครงการ : บริษัท ศุภาลัย จำกัด (มหาชน)

ชื่อโครงการ : ศุภาลัย ศุภาลัย ชาม เจริญนคร

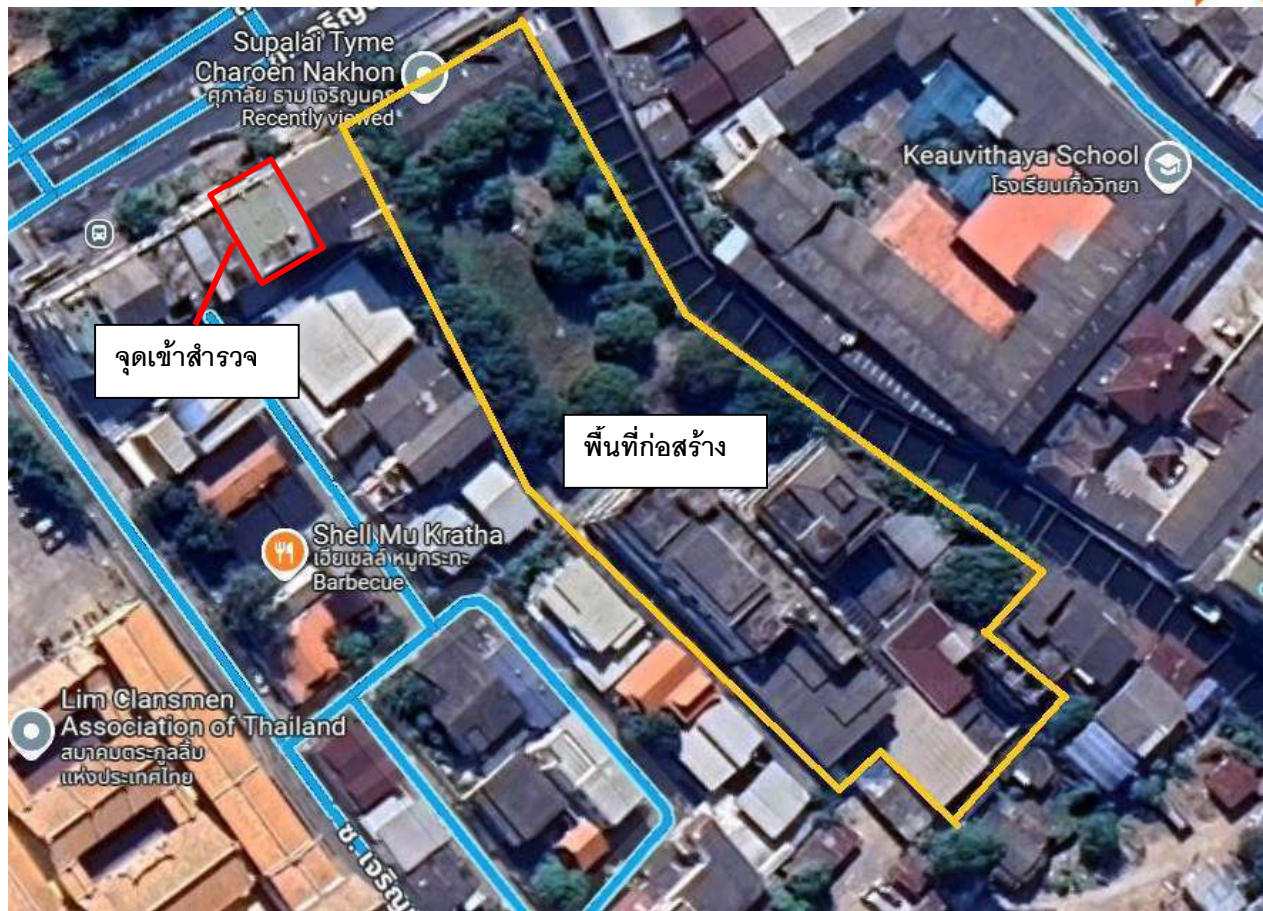
สถานที่ก่อสร้างโครงการ : ถ.เจริญนคร บางลำภูล่าง คลองสาน กรุงเทพมหานคร 10600

รายละเอียดโครงการ : คอนโดมิเนียม 28 ชั้น จำนวน 1 อาคาร

พื้นที่ก่อสร้าง : 3-1-61.2 ไร่

ระยะเวลาก่อสร้าง : 120 วัน(งานเสาเข็มเจาะ)





วันที่เข้าสำรวจ : 10 มีนาคม 2568

สำรวจโดย บริษัท เค ไลฟ์ จำกัด













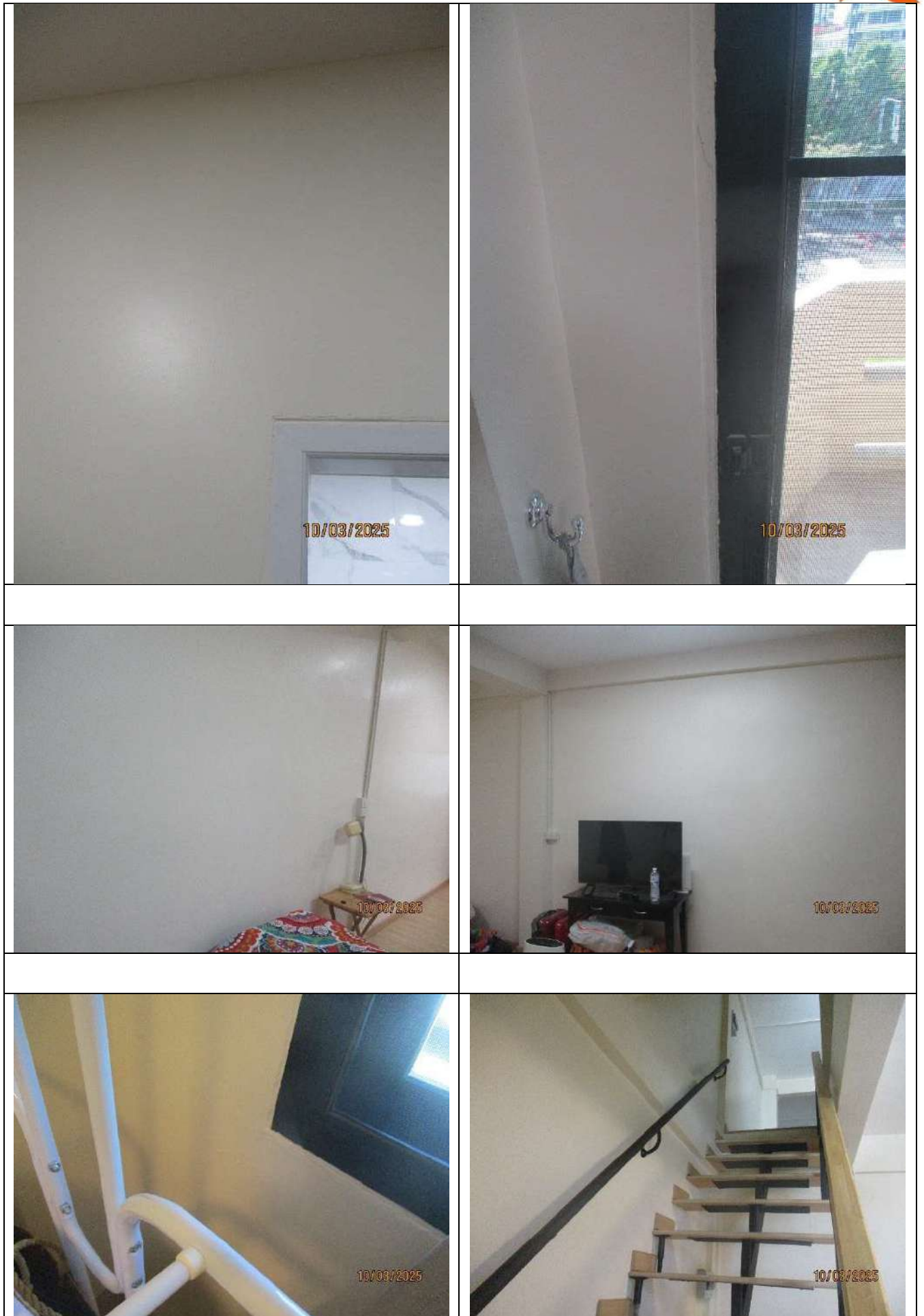






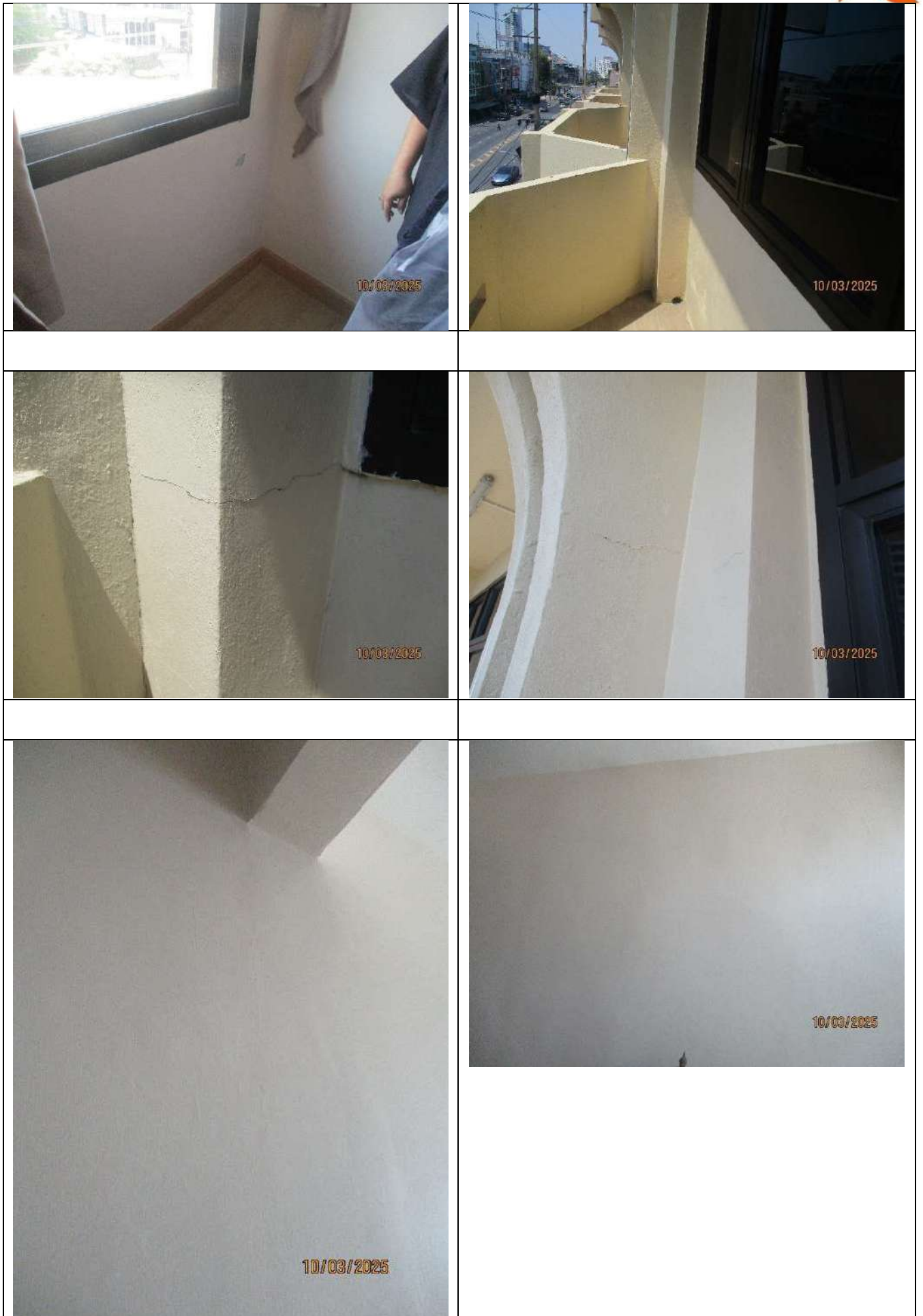
























## ภาคผนวก ค2

แผนงานการก่อสร้าง

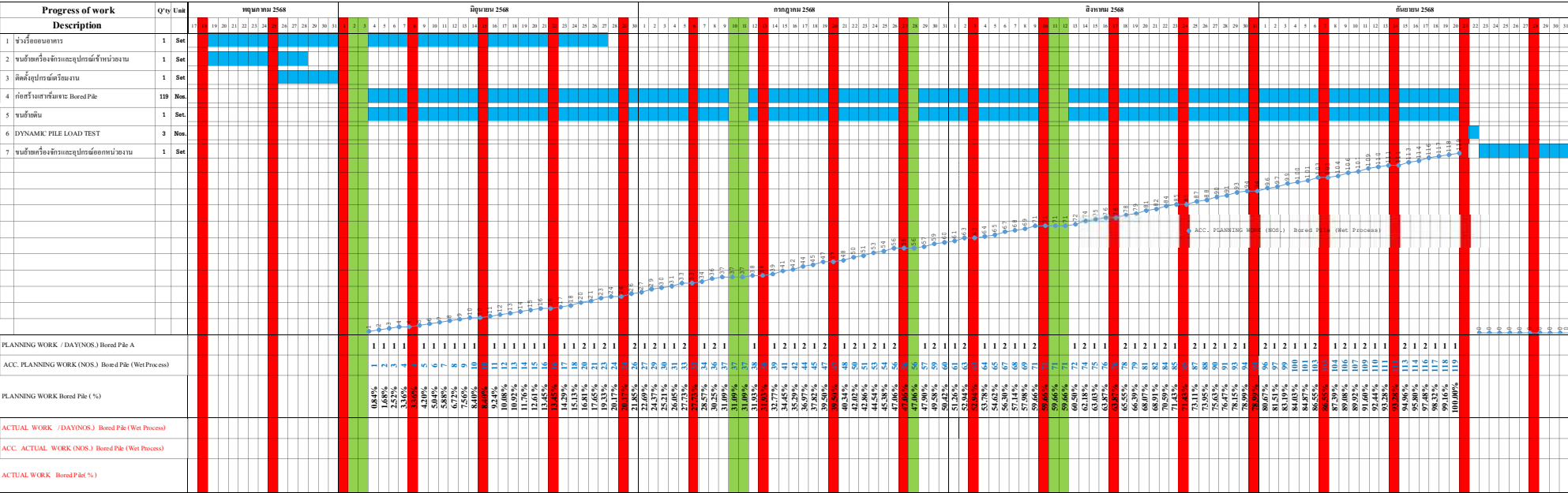


Master Schedule Project : Supalai Tyme Charoennakhon

Boring Pile Work by : K Pile Co.,Ltd.



17 มีนาคม 2568



หมายเหตุ: SESIMIC TEST ไม่รวมอยู่ในแผนงานนี้ โดยผู้รับจ้างจะดำเนินการเมื่อผู้ว่าจ้างหรือผู้รับเหมาโครงการได้ทำการขุดเปิดหน้าดินและสกัดตัวเสาเข็มเรียบร้อยแล้ว

Attachment of Weekly site meeting

หยุดวันอาทิตย์  
หยุดวันสงกรานต์และวันขึ้นปีใหม่

Dia	ปริมาณ(คัน)	สะสม(คัน)	คงเหลือ(คัน)	%ของงานที่เหลือ
0.80x60	61			
1.00x60	35			
1.20x60	23			
รวม	119			

ตัว กว้างเมตร  
+  
คิดเป็น  
ลงชื่อ  
วันที่



## ภาคผนวก ค3

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม



หนังสือรับรองว่าเป็นผู้ออกแบบอาคาร ผู้ออกแบบและคำนวณอาคาร  
หรือผู้ควบคุมงาน ตามมาตรา 39 ทวิ (6) (7)

เขียนที่.....บริษัท.....สุภาลัย จำกัด (มหาชน)

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ข้าพเจ้า.....  
อยู่บ้านเลขที่.....  
หมู่ที่.....  
จังหวัด.....  
ผู้ประกอบวิชาชีพ.....  
ตามกฎหมาย.....  
แขนง.....

และขณะนี้ไม่ได้ถูกเพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพดังกล่าว และไม่เป็นผู้ได้รับการแจ้งเวียนชื่อตามมาตรา 49 ทวิ  
ขอรับรองว่า

(1) ข้าพเจ้า

- ☐ เป็นสถาปนิกผู้ออกแบบ
- ☒ เป็นสถาปนิกผู้ควบคุมงาน
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ออกแบบและคำนวณโครงสร้าง
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานโครงสร้าง
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบปรับอากาศ/ระบบระบายอากาศ/ระบบป้องกันเพลิงไหม้
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ควบคุมระบบปรับอากาศ/ระบบระบายอากาศ/ระบบป้องกันเพลิงไหม้
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบบำบัดน้ำเสียและการระบายน้ำทิ้ง
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบบำบัดน้ำเสียและการระบายน้ำทิ้ง
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบประปา
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบประปา
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบลิฟต์
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบลิฟต์
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบไฟฟ้า
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบไฟฟ้า



ตามหนังสือแจ้งของ บริษัท ศุภลัย จำกัด (มหาชน) ซึ่งประสงค์จะทำการก่อสร้างอาคารตัดแปลงอาคาร/รื้อถอนอาคาร  
อาคาร ค.ส.ล. 28 ชั้น จำนวน 1 หลัง เพื่อใช้เป็น ห้องชุดพักอาศัย 459 ห้อง และห้องชุดเพื่อการพาณิชย์ 2 ห้อง  
สโมสร สระว่ายน้ำ ที่จอดรถยนต์ทั้งโครงการ 292 คัน และ อาคาร ค.ส.ล. 1 ชั้น จำนวน 1 หลัง เพื่อใช้เป็น  
ป้อมยาม และ ท่อระบายน้ำ จำนวน 1 แห่ง ความยาว 254.00 เมตร เพื่อใช้ ระบายน้ำโครงการ และ  
รั้วโครงการ จำนวน 2 แห่ง ความยาว 135.00 เมตร เพื่อใช้ กันแนวเขตที่ดิน ที่บ้านเลขที่.....  
ตรอก/ซอย..... ถนน เจริญนคร ตำบล/แขวง.....บางลำภูล่าง อำเภอ/เขต คลองสาน จังหวัด กรุงเทพมหานคร  
โดยไม่ยื่นคำขอใบอนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่น ตามมาตรา 39 ทวิ

(2) ข้าพเจ้าในฐานะ

☐ ผู้ออกแบบอาคาร ขอรับรองว่าเป็นผู้รับผิดชอบงานออกแบบอาคารและการออกแบบอาคาร  
ถูกต้องตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ.2522 กฎกระทรวงและข้อบัญญัติท้องถิ่น ที่ออกตาม  
พระราชบัญญัตินี้ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ สำหรับอาคารที่ต้องจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวก สำหรับผู้พิการ  
ผู้ทุพพลภาพ คนชรา หรือ ผู้สูงอายุ ตามที่กฎหมายกำหนด สำหรับเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้ จากอาคารและสิ่งอำนวยความสะดวก  
ความสะดวกนั้น

☐ ผู้ออกแบบและคำนวณอาคาร ขอรับรองว่าเป็นผู้รับผิดชอบงานออกแบบอาคารและการ  
ออกแบบและคำนวณอาคารถูกต้องตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ.2522 กฎกระทรวง  
และข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกพระราชบัญญัตินี้ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ สำหรับอาคารที่ต้องจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวก  
สำหรับผู้พิการ ผู้ทุพพลภาพคนชราหรือผู้สูงอายุ ตามที่กฎหมายกำหนด สำหรับเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้  
จากอาคารและสิ่งอำนวยความสะดวกนั้น

☒ ผู้ควบคุมงาน ขอรับรองว่าจะควบคุมงานก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารนั้น ให้ถูกต้อง  
ตามแบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน และรายการคำนวณที่ได้แจ้งไว้และที่ได้มีการแก้ไข ตามข้อทักท้วง  
หรือดำเนินการให้เป็นไปตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ.2522 กฎกระทรวงและข้อบัญญัติ  
ท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

เพื่อเป็นหลักฐาน ข้าพเจ้าได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

(ลายมือชื่อ).....วิศวกร/สถาปนิก  
.....รอง

(ลายมือชื่อ).....ผู้แจ้ง  
( บริษัท ศุภลัย จำกัด (มหาชน) )

(ลายมือชื่อ).....พยาน  
(.....นายอริยะ พลังไกร.....)

(ลายมือชื่อ).....พยาน  
(.....นายนิติธร ธนเผ่าเพ็ง.....)

หมายเหตุ

(1) ข้อความที่ไม่ใช่ให้ขีดฆ่า

(2) ใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่อง ☐ หน้าข้อความที่ต้องการ



## สภาสถาบัน

12 ถนนพระราม 9 ซอย 36  
แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ 10240  
โทรศัพท์ 02 318 2112 โทรสาร 02 318 2131-2

## หนังสือรับรองการได้รับใบอนุญาต

ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุม  
เลขที่ 68-9375-96 วันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2568

โดยหนังสือฉบับนี้ สภาสถาปนิกขอรับรองว่าผู้มีชื่อตามหนังสือฉบับนี้ เป็นผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุม โดยได้รับใบอนุญาตตามพระราชบัญญัติสถาปนิก พ.ศ.2543 และ ณ วันที่ออกหนังสือนี้ ไม่ถูกพักใช้หรือไม่ถูกเพิกถอนใบอนุญาต เพื่อใช้เป็นหลักฐานยื่นต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่น แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522

รับผิดชอบในชนิดงาน:

บริหารและอำนวยการก่อสร้าง (ควบคุมงาน)

จะทำการ:

ก่อสร้าง

ใช้ในการยื่นต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่น:

ตามมาตรา 39 ทริ

หนังสือฉบับนี้มีอายุ:

120 วัน

ผู้ได้รับอนุญาต

เลขที่สมาชิกสภาสถาปนิก

เลขประจำตัวประชาชน

## ขอบเขตงานที่ได้รับอนุญาต

สามารถประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุมได้สำหรับอาคารโดยไม่จำกัดความสูงและพื้นที่ของอาคาร ยกเว้นชนิดงานให้คำปรึกษา

## ข้อมูลโครงการ

ที่บ้านเลขที่ 0 ตรอก/ซอย -ถนน เจริญนคร ตำบล/แขวง บางลำภู อำเภอ/เขต คลองสาน จังหวัด กทม. รหัสไปรษณีย์ 10600

โดย บริษัทศุภาสัยจำกัด(มหาชน) เป็นเจ้าของโครงการ ในที่ดิน โฉนดที่ดิน เลขที่ 8225, 8226, 8227, 8228 เป็นที่ดินของ บริษัทศุภาสัยจำกัด(มหาชน)

## รายละเอียด สำหรับงานอาคาร

ลำดับ	ชนิดอาคาร	จำนวนชั้นบนดิน (ชั้น)	จำนวนชั้นใต้ดิน (ชั้น)	จำนวน (หลัง)	เพื่อใช้เป็น
1	ค.ส.ล.	28	0	1	ห้องชุดพักอาศัย, ห้องชุดเพื่อการพาณิชย์, สโมสร, สระว่ายน้ำและที่จอดรถยนต์
2	ค.ส.ล.	1	0	1	ป้อม รปภ.



เอกสารนี้จะสมบูรณ์เมื่อมีลายน้ำตราสัญลักษณ์ของสภาสถาปนิก  
หนังสือฉบับนี้ใช้ได้เฉพาะผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุมและโครงการที่ระบุไว้ในหนังสือเท่านั้น  
ผู้รับหนังสือรับรองมีหน้าที่ต้องตรวจสอบความถูกต้องของหนังสือรับรอง โดย scan QR code ด้านบน



ผู้ได้รับใบอนุญาต มีสิทธิในการประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุม ได้ตามกฎหมายกำหนดวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุม พ.ศ. 2549 และข้อกำหนดของข้อบังคับสภาสถาปนิกว่าด้วยหลักเกณฑ์ของผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุมแต่ละระดับ พ.ศ. 2564 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ 2 พ.ศ. 2565

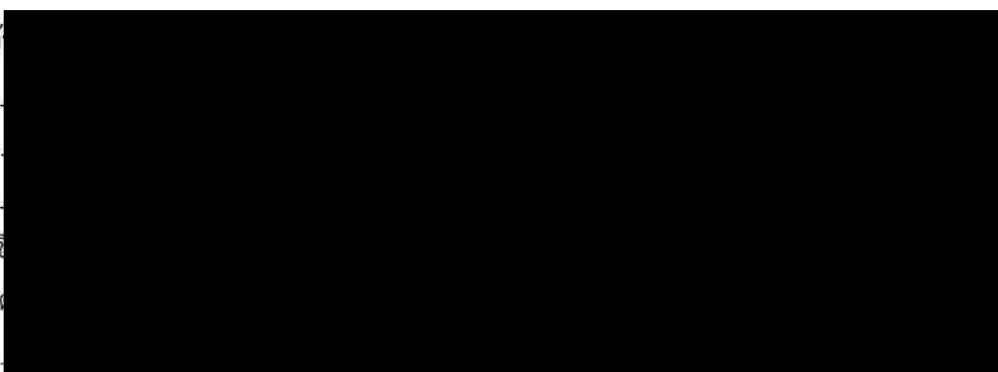


หนังสือรับรองว่าเป็นผู้ออกแบบอาคาร ผู้ออกแบบและคำนวณอาคาร  
หรือผู้ควบคุมงาน ตามมาตรา 39 ทวิ (6) (7)

เขียนที่.....บริษัท.....จำกัด (มหาชน)

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ข้าพเจ้า  
อยู่บ้านเลขที่.....  
หมู่ที่.....  
จังหวัด.....  
ผู้ประกอบการวิชาชีพ.....  
ตามกฎหมายว่า.....  
แขนง.....



และขณะนี้ไม่ได้ถูกเพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพดังกล่าว และไม่เป็นผู้ได้รับการแจ้งเวียนชื่อตามมาตรา 49 ทวิ  
ขอรับรองว่า

(1) ข้าพเจ้า

- ☐ เป็นสถาปนิกผู้ออกแบบ
- ☐ เป็นสถาปนิกผู้ควบคุมงาน
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ออกแบบและคำนวณโครงสร้าง
- ☒ เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานโครงสร้าง
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบปรับอากาศ/ระบบระบายอากาศ/ระบบป้องกันเพลิงไหม้
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ควบคุมระบบปรับอากาศ/ระบบระบายอากาศ/ระบบป้องกันเพลิงไหม้
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบบำบัดน้ำเสียและการระบายน้ำทิ้ง
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบบำบัดน้ำเสียและการระบายน้ำทิ้ง
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบประปา
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบประปา
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบลิฟต์
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบลิฟต์
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบไฟฟ้า
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบไฟฟ้า

ตามหนังสือแจ้งของ บริษัท ศุภาลัย จำกัด (มหาชน) ซึ่งประสงค์จะทำการก่อสร้างอาคารดัดแปลงอาคาร/รื้อถอนอาคาร  
อาคาร ค.ส.ล. 28 ชั้น จำนวน 1 หลัง เพื่อใช้เป็น ห้องชุดพักอาศัย 459 ห้อง และห้องชุดเพื่อการพาณิชย์ 2 ห้อง  
สโมสร สระว่ายน้ำ ที่จอดรถยนต์ทั้งโครงการ 292 คัน และ อาคาร ค.ส.ล. 1 ชั้น จำนวน 1 หลัง เพื่อใช้เป็น  
ป้อมยาม และ ท่อระบายน้ำ จำนวน 1 แห่ง ความยาว 254.00 เมตร เพื่อใช้ ระบายน้ำโครงการ และ  
รั้วโครงการ จำนวน 2 แห่ง ความยาว 135.00 เมตร เพื่อใช้ กันแนวเขตที่ดิน ที่บ้านเลขที่ -  
ตรอก/ซอย - ถนน เจริญนคร ตำบล/แขวง - บางลำภูล่าง อำเภอ/เขต คลองสาน จังหวัด กรุงเทพมหานคร  
โดยไม่ยื่นคำขอใบอนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่น ตามมาตรา 39 ทวิ

(2) ข้าพเจ้าในฐานะ

☐ ผู้ออกแบบอาคาร ขอรับรองว่าเป็นผู้รับผิดชอบงานออกแบบอาคารและการออกแบบอาคาร  
ถูกต้องตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ.2522 กฎกระทรวงและข้อบัญญัติท้องถิ่น ที่ออกตาม  
พระราชบัญญัตินี้ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ สำหรับอาคารที่ต้องจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวก สำหรับผู้พิการ  
ผู้ทุพพลภาพ คนชรา หรือ ผู้สูงอายุ ตามที่กฎหมายกำหนด สำหรับเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้ จากอาคารและสิ่งอำนวยความสะดวกนั้น

☐ ผู้ออกแบบและคำนวณอาคาร ขอรับรองว่าเป็นผู้รับผิดชอบงานออกแบบอาคารและการ  
ออกแบบและคำนวณอาคารถูกต้องตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ.2522 กฎกระทรวง  
และข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกพระราชบัญญัตินี้ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ สำหรับอาคารที่ต้องจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวก  
สำหรับผู้พิการ ผู้ทุพพลภาพคนชราหรือผู้สูงอายุ ตามที่กฎหมายกำหนด สำหรับเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้  
จากอาคารและสิ่งอำนวยความสะดวกนั้น

☒ ผู้ควบคุมงาน ขอรับรองว่าจะควบคุมงานก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารนั้น ให้ถูกต้อง  
ตามแบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน และรายการคำนวณที่ได้แจ้งไว้และที่ได้มีการแก้ไข ตามข้อทักท้วง  
หรือดำเนินการให้เป็นไปตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ.2522 กฎกระทรวงและข้อบัญญัติ  
ท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

เพื่อเป็นหลักฐาน ข้าพเจ้าได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

(ลายมือชื่อ) \_\_\_\_\_ ผู้ควบคุมงาน/สถาปนิก

ขอรับรอง

(ลายมือชื่อ) \_\_\_\_\_ ผู้แจ้ง

(บริษัท ศุภาลัย จำกัด (มหาชน))

(ลายมือชื่อ) \_\_\_\_\_ พยาน

(...นายอริยะ พลังไกร...)

(ลายมือชื่อ) \_\_\_\_\_ พยาน

(...นายนิติธร ธนเผ่าเพ็ง...)

หมายเหตุ

(1) ข้อความที่ไม่ใช่ให้ขีดฆ่า

(2) ใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่อง ☐ หน้าข้อความที่ต้องการ





๑๖๑๖/๑ ถนนลาดพร้าว แขวงวังทองหลาง  
เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร ๑๐๓๑๐ สายด่วน ๑๓๐๓  
โทรสาร ๐-๒๕๓๕-๖๖๕๕, ๐-๒๕๓๕-๖๖๕๗  
www.coe.or.th

ที่ D-COE๐๒๒๐๑๐/๒๕๖๘

## หนังสือรับรอง

โยธา ได้รับใบอนุญาตครั้งแรกตั้งแต่วันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม  
ควบคุม ฉบับปัจจุบันออกให้ตั้งแต่วันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ถึง ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๗๐ ขณะนี้ไม่ได้ถูก  
พักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘



สภาวิศวกร

หมายเหตุ หนังสือฉบับนี้ให้ใช้ภายใน ๑๒๐ วัน นับแต่วันที่ออกหนังสือ

ข้อมูลสรุปตามที่ระบุไว้ในคำขอหนังสือรับรองนี้ เพื่อใช้ในการยื่นคำขออนุญาตตามแบบ มาตรา 39 ทวิ

ประเภทงาน งานออกแบบและคำนวณ และ งานควบคุมการสร้างหรือการผลิต

งานที่รับผิดชอบ ก่อสร้าง

สิ่งปลูกสร้าง อาคาร ค.ส.ล 28 ชั้น จำนวน 1 หลัง, อาคาร ค.ส.ล 1 ชั้น จำนวน 1 หลัง, ท่อระบายน้ำ

ชนิด จำนวน 1 แห่ง ยาว 254 ม., รั้วโครงการ จำนวน 2 แห่ง ยาว 135 ม.

เจ้าของ บริษัท ศุภาลัย จำกัด (มหาชน)

รายละเอียดเพิ่มเติม โปรดตรวจสอบตาม QR CODE ท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้

คำเตือน : หนังสือรับรองฉบับนี้พิมพ์จากต้นฉบับที่เป็นไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ ภายใต้การรับรอง Digital Certificate



## ภาคผนวก ค4

กรรมธรรม์ประกันภัย







**วิริยะประกันภัย**  
THE VIRIYAH INSURANCE

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) เลขที่ 121/28, 121/65 ถนนราชดำเนิน กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0-2129-8898 www.viriyah.co.th เลขทะเบียนเลขที่ 0107555000139  
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/65 RS Tower, Ratchadapisek Rd., Dindeang Bangkok 10400 THAILAND โทร 0-2129-8898 www.viriyah.co.th เลขทะเบียนเลขที่ 0107555000139

ทะเบียนเลขที่ 0107555000139

**SCHEDULE**

กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ 15924-25001/POL/000021-304

ชำระอากรแล้ว

Insured บริษัท สุภาลัย จำกัด (มหาชน) ในฐานะผู้ว่าจ้าง และ/หรือ ผู้ควบคุมงาน ผู้ออกแบบ ที่ปรึกษา และ/หรือ ผู้รับเหมาหลัก และ/หรือ ผู้รับเหมางานระบบ และ/หรือ ผู้รับเหมาอื่นๆ และผู้รับเหมาช่างอื่นๆที่เกี่ยวข้องตามสัญญา

Project สุภาลัย อาม เจริญนคร

**Section I Building and Civil Engineering Works**

1. 10 Contract Works (Permanent and Temporary Works, including all Materials to be incorporated therein)
- 11 Materials or items supplied by the Principal
2. Construction Equipment
3. Construction Machinery and stationary plant
4. Clearance of Debris (Limit of Indemnity)
5. Architects', Surveyors' and Consulting Engineers' fees necessarily incurred by the insured with the consent of the Insurers in the reinstatement or replacement of the property insured by Items 1, 2 or 3 destroyed or damaged by any of the perils hereby insured against

**Sum Insured**

Total Sum Insured

**Excesses**

1. Contract Works, Construction Equipment in respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of
  - 10 earthquake, storm, hurricane, cyclone, subsidence, landslide, collapse, any water damage
  - 11 any other cause
2. Construction Machinery in respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of
  - 20 earthquake, storm, hurricane, cyclone, subsidence, landslide, collapse, any water damage
  - 21 any other cause

the first  
the first

the first  
the first

**Section II Machinery Erection**

1. Property to be erected, Including Freight, Customs Duties and Dues, and Costs of Erection
2. Erection Machinery and Tools
3. Clearance of Debris
- Total Sum Insured

**Sum Insured**

**Excesses**

1. Property to be erected : in respect of each and every occurrence
  - 10 during erection
  - 11 during testing
2. Erection Machinery and Tools : in respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of any cause

the first  
the first

the first

**Section III Third Party Liability**

1. Limit of indemnity in respect of any one accident or series of accidents arising out of one event
  - 10 for bodily injury
  - 11 for property damage
2. Total limit of indemnity under this Policy

**Excesses**

- In respect of each and occurrence for
- 10 bodily injury/death
  - 11 loss of or damage to property

the first  
the first

**Period of Insurance**

Section I	} 01 เมษายน 2568 - 01 มิถุนายน 2571	Plus }	24	month/s maintenance
Section II				
Section III				

**Premium**

Section I  
Section II  
Section III

Agent ☒ Broker ☐ บริษัท พหุกิจ อินชัวร์รันส์ เซอร์วิส จำกัด License No. ๖00006/2558

In Witness whereof the Undersigned being duly authorised by the Insurers and on behalf of the Insurers has/have here unto set his/their hand (s).

(1)  
This 08 day of พฤษภาคม 2568

Director



AS PER CO-INSURANCE CLAUSE ATTACHED

Authorized Signature



**วิริยะประกันภัย**  
THE VIRIYAH INSURANCE

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/35 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0-2129-8888 www.viriyah.co.th ทะเบียนเลขที่ 0107556000138  
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/35 RS Tower, Ratchadapisek Rd., Din Daeng Bangkok 10400 THAILAND Tel 0-2129-8888 www.viriyah.co.th

**เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย**

**เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 25001/POL/000021-304)**

**ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2568 ถึงวันที่ 1 มิถุนายน 2571**

- ชื่อผู้เอาประกัน :** บริษัท ชุกาลัย จำกัด (มหาชน) ในฐานะผู้ว่าจ้าง และ/หรือ ผู้ควบคุมงาน ผู้ออกแบบ ที่ปรึกษา และ/หรือ ผู้รับเหมาหลัก และ/หรือ ผู้รับเหมางานระบบ และ/หรือ ผู้รับเหมาอื่นๆ และผู้รับเหมาช่วงอื่นๆที่เกี่ยวข้องตามสัญญา
- ที่อยู่ผู้เอาประกัน :** เลขที่ 1011 อาคารชุกาลัยแกรนด์ทาวเวอร์ ถนนพระราม 3 แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร 10120
- โครงการ :** ชุกาลัย วาม เจริญนคร
- รายละเอียดของงานที่ได้ รับความคุ้มครอง :** งานรื้อถอนอาคาร งานโครงสร้าง งานเข็ม งานสถาปัตยกรรม งานสาธารณูปโภค งานระบบ และงานอื่นๆตามสัญญา - อาคารสูง 28 ชั้น จำนวน 1 อาคาร (ไม่มีชั้นใต้ดิน) (ไม่คุ้มครองความเสียหายต่อชิ้นส่วน, อุปกรณ์ ของงานรื้อถอนทุกกรณี)
- สถานที่เอาประกัน :** ถนนเจริญนคร แขวงบางลำภูล่าง เขตคลองสาน กรุงเทพมหานคร 10600
- ระยะเวลาเอาประกันภัย :** 1157 วัน นับตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2568 สิ้นสุดวันที่ 1 มิถุนายน 2571  
รวม ระยะเวลาทดสอบและทดลองระบบ 4 สัปดาห์  
บวก ระยะเวลาบำรุงรักษา 24 เดือน
- ทุนประกันภัย :** 1. [REDACTED]
- รวมจำนวนเงินเอาประกันภัย (100%) :** 77 [REDACTED]
- ความคุ้มครอง :** งานตามสัญญา (คุ้มครองหมวดที่ 1 และ 2 ในกรมธรรม์)  
ความสูญเสียหรือความเสียหายโดยอุบัติเหตุใดๆ ที่เกิดขึ้นโดยฉับพลัน ต่อตัวงานการก่อสร้างหรือติดตั้ง ซึ่งมีได้คาดไว้ล่วงหน้า รวมไปถึงภัยธรรมชาติต่างๆ อาทิเช่น ภัยน้ำท่วม, ภัยลมพายุ ภัยแผ่นดินไหว, อัคคีภัย, ภัยระเบิด, ภัยเนื่องจากน้ำ, ลักทรัพย์ ปล้นทรัพย์, ชิงทรัพย์, และภัยอื่นๆ เป็นต้น ที่คุ้มครองภายใต้กรมธรรม์ มาตราฐาน และที่มีได้ระบุยกเว้นไว้ในข้อยกเว้นของกรมธรรม์

**ภัยที่จำกัดวงเงินความรับผิด**

1. ภัยน้ำท่วม

จำกัดวงเงินคุ้มครองสูงสุดไม่เกิน 50,000,000.- บาท ต่อครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกัน







**วิริยะประกันภัย**  
THE VIRIYAH INSURANCE

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/85 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0-2129-8888 www.viriyah.co.th ทะเบียนเลขที่ 0107555000139  
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/85 RS Tower, Ratchadapisek Rd., Dindeang Bangkok 10400 THAILAND Tel 0-2129-8888 www.viriyah.co.th

### เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 25001/POL/000021-304)

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2568 ถึงวันที่ 1 มิถุนายน 2571

#### 2. ภัยลมพายุ ภัยแผ่นดินไหว และภัยลูกเห็บ

จำกัดวงเงินคุ้มครองสูงสุด (รวมทุกภัย) ไม่เกิน 100,000,000.- บาท ต่อครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

#### ความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก(หมวดที่ 3 ในกรมธรรม์)

ให้ความคุ้มครอง สำหรับความรับผิดชอบตามกฎหมายของผู้เอาประกันภัยต่อบุคคลภายนอก สำหรับการเสียชีวิต บาดเจ็บต่อร่างกาย หรือความเสียหายต่อทรัพย์สินอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุ ซึ่งเกิดจากความผิดพลาดในการดำเนินงานของผู้เอาประกันภัยหรือลูกจ้างของผู้เอาประกันภัย และสาเหตุอื่นที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับงานตามสัญญา

จำกัดความรับผิดไม่เกิน 50,000,000.- บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

#### ความรับผิดชอบส่วนแรก

##### 1) งานก่อสร้างและวิศวกรรมโยธา (หมวด 1 และหมวด 2 ในกรมธรรม์)

- 10% ของความเสียหาย ขั้นต่ำ 150,000.- บาท ต่อครั้งและทุกครั้ง แล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่า สำหรับความเสียหายจากดินทรุด ดินหลาย การพังทลายของตัวงานโครงสร้าง จากงานหรือถอนความเสียหายเนื่องจากน้ำ การโจรกรรมลักทรัพย์ ระหว่างการติดตั้งและทดสอบ ระหว่างการบำรุงรักษา และไฟไหม้
- 10% ของความเสียหาย ขั้นต่ำ 150,000.- บาท ต่อครั้งและทุกครั้ง แล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่า สำหรับความเสียหายจากภัยน้ำท่วม ภัยลมพายุ ภัยแผ่นดินไหว และภัยลูกเห็บ
- 10% ของความเสียหาย ขั้นต่ำ 85,000.- บาท ต่อครั้งและทุกครั้ง แล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่า สำหรับความเสียหายจากสาเหตุอื่นๆ

##### 2) ความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก (หมวด 3 ในกรมธรรม์)

- ไม่มี ความเสียหายส่วนแรกสำหรับการบาดเจ็บ หรือเสียชีวิตของบุคคลภายนอก
- 10% ของความเสียหาย ขั้นต่ำ 50,000.- บาท ต่อครั้งและทุกครั้ง แล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่า สำหรับความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก
- 10% ของความเสียหาย ขั้นต่ำ 150,000.- บาท ต่อครั้งและทุกครั้ง แล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่า (ต่อผู้เรียกร้องแต่ละราย และ/หรือแต่ละอาคาร) สำหรับความเสียหายต่อทรัพย์สินที่ดินของบุคคลภายนอก
- 10% ของความเสียหาย ขั้นต่ำ 250,000.- บาท ต่อครั้งและทุกครั้ง แล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่า (ต่อผู้เรียกร้องแต่ละราย และ/หรือแต่ละอาคาร) สำหรับความเสียหายต่อทรัพย์สินหรืออาคารข้างเคียงของบุคคลภายนอกที่ได้รับความเสียหายจากการลั่นสะเทือนการเคลื่อนตัวของดิน การอ่อนตัวของสิ่งค้ำยัน (VRWS)





**วิริยะประกันภัย**  
THE VIRIYAH INSURANCE

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/35 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0-2129-8888 www.viriyah.co.th ทะเบียนเลขที่ 0107555000199  
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/35 RS Tower, Ratchadapisek Rd., Dindaang Bangkok 10400 THAILAND Tel 0-2129-8888 www.viriyah.co.th

### เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 25001/POL/000021-304)

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2568 ถึงวันที่ 1 มิถุนายน 2571

#### ข้อรับรอง :

1. ผู้รับเหมาหรือพนักงานของผู้รับเหมาที่ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติงานจะต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบของผู้ว่าจ้างอย่างเคร่งครัด
2. พนักงานที่ปฏิบัติงานจะต้องมีความรู้ ความชำนาญ และมีประสบการณ์ในงานที่ได้รับการว่าจ้างตามสัญญา ต้องผ่านการคัดเลือกและถูกอบรมก่อนเข้าปฏิบัติงานจริง ทั้งนี้ในขณะที่ปฏิบัติงาน จะต้องไม่อยู่ภายใต้ฤทธิ์ของสุรา หรือสารเสพติดให้โทษใดๆ
3. ผู้รับเหมาจะต้องมีการล้อมรั้วกันพื้นที่ของสถานที่ปฏิบัติงานให้มิดชิด ห้ามบุคคลภายนอกผู้ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องเข้าไปภายในพื้นที่ รวมถึงจัดเตรียมป้ายสัญญาณเตือนและอุปกรณ์ดับเพลิงให้เพียงพอภายในสถานที่ปฏิบัติงาน
4. ต้องจัดให้มีระบบรักษาความปลอดภัยบริเวณสถานที่จัดเก็บอุปกรณ์หรือวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างเพื่อป้องกันความสูญเสียจากการโจรกรรม
5. ผู้รับเหมาต้องจัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงติดตั้งด้วยจำนวนที่เพียงพอ และปฏิบัติตาม hot work permit กรณีมีการทำงานที่ทำให้เกิดประกายไฟ

#### เงื่อนไขพิเศษ :

1. 72 hours Clause
2. Automatic Extension of Contract Period Clause  
(3 Months (Subject to addition premium and term to be agreed))
3. Automatic Reinstatement of Sum Insured Clause  
(Subject to additional Premium, to be agreed)
4. Cessation of work Clause  
(3 Months)
5. Error and Omissions Clause
6. Consequence Loss to Third Parties Clause  
(Limit THB 30,000,000.- any one occurrence and in aggregate,  
Deductible 10% of loss or minimum THB 75,000.- each and every loss whichever is higher)
7. Gross Liability Clause
8. Cover Insured Contract Works Taken Over or Put into Service Clause  
(Excluded Commercial Operation)
9. Consequence of Faulty Design Clause (DE3)  
(Limit THB 30,000,000.- any one occurrence and in aggregate,  
Deductible 10% of loss or minimum THB 150,000.- each and every loss whichever is higher)
10. Temporary works Clause  
(Limit THB 30,000,000.- any one occurrence and in aggregate)
11. Escalation Clause  
(10%)
12. Expediting Expense Including Airfreight Clause  
(20% of normal repair cost)







**วิริยะประกันภัย**  
THE VIRIYAH INSURANCE

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/85 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0-2128-8888 www.viriyah.co.th ทะเบียนเลขที่ 0107555000139  
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/85 RS Tower, Rachadapisek Rd., Dinsoeng Bangkok 10400 THAILAND Tel 0-2128-8888 www.viriyah.co.th

เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 25001/POL/000021-304)

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2568 ถึงวันที่ 1 มิถุนายน 2571

13. Extended for the Maintenance Period  
(24 Months)
14. Mitigation Expense Cost  
(Limit THB 30,000,000.- any one occurrence and in aggregate)
15. Fire Brigade Charges Clause  
(Limit THB 30,000,000.- any one occurrence and in aggregate)
16. Inland Transit Clause (ALL RISKS)  
(Limit THB 30,000,000.- any one occurrence and in aggregate)
17. Loss Notification Clause  
(45 days)
18. Nominated Loss Adjuster  
(- Global Adjusting Technical Services Co., Ltd.  
- Exzon Plus (Thailand) Co., Ltd.  
- Extreme Adjuster Co., Ltd.  
- Crawford & Company (Thailand) Co., Ltd.)
19. Offsite Storage Clause  
(Limit THB 50,000,000.- any one occurrence and in aggregate)
20. Plan and Document Clause  
(Limit THB 50,000,000.- any one occurrence and in aggregate)
21. Principal's Employees and Representative Clause
22. Principal's Employees not concerning With the Project Clause
23. Architects' surveyors' and consulting engineers' fees clause  
(Limit THB 50,000,000.- any one occurrence and in aggregate)
24. Debris Removal Clause  
(Limit THB 50,000,000.- any one occurrence and in aggregate)
25. Strike and Riot Clause  
(Limit THB 50,000,000.- any one occurrence and in aggregate)
26. Sue and Labor Clause  
(Limit THB 30,000,000.- any one occurrence and in aggregate)
27. Sudden and Unintended Pollution Clause
28. Temporary Site Office and Office Equipment clause  
(Limit THB 50,000,000.- any one occurrence and in aggregate)
29. Temporary Repair Clause  
(Limit THB 50,000,000.- any one occurrence and in aggregate)
30. Temporary Protection Clause





**วิริยะประกันภัย**  
THE VIRIYAH INSURANCE

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/85 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0-2129-8888 www.viriyah.co.th ทะเบียนเลขที่ 0107555000139  
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/85 RS Tower, Ratchadapisek Rd., Din Daeng Bangkok 10400 THAILAND Tel 0-2129-8888 www.viriyah.co.th

**เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย**

**เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 25001/POL/000021-304)**

**ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2568 ถึงวันที่ 1 มิถุนายน 2571**

(Limit THB 50,000,000.- any one occurrence and in aggregate)

**31. Tool of Trade Clause**

(Combined single limit of TPL limit), (Limit THB 30,000,000.- any one occurrence and in aggregate)

**32. Underground Cables, Pipes and Other Facilities Clause (MR102)**

(Limit THB 30,000,000.- any one occurrence and in aggregate,

Deductible 10% of loss or minimum Bht. 150,000.- each and every loss whichever is higher per building or per claimant)

**33. Vibration, Removal or Weakening of Support Clause (Total & Partial Collapse)**

(Limit THB 30,000,000.- any one occurrence and in aggregate,

Deductible 10% of loss or minimum Bht. 250,000.- each and every loss whichever is higher per building or per claimant)

**34. Third Party Liability during Maintenance Period**

(24 Months)

**35. Waiver of Subrogation Clause**

(wavier against parent and subsidiary/affiliated companies of the insured)

**36. Safety Measure with respect to precipitation, flood and inundation (MR110)**

**37. Fire Fighting Facility and Fire Safety on Construction site (MR112)**

**38. Piling Construction Clause**

**39. Storage of Construction Material Clause**

**40. Piling Foundation and Retaining Wall Works (MR121)**

**41. Sanction Limitation Exclusion**

**42. Electronic Data & Internet Exclusion**

**43. War and Civil War Exclusion**

**44. Nuclear Energy Risks Exclusion**

**45. Communicable Disease Exclusion Clause LMA 5394**

**46. Property Cyber and Data Endorsement LMA 5400**

**47. Industries, Seepage, Pollution and Contamination Clause**

**48. Transmission and Distribution Lines Exclusion Clause**

**49. Total Asbestos Exclusion Clause**

**ผู้รับผลประโยชน์ :**

1. กรณีจำนวนเงินไม่เกิน 1,000,000 บาท บริษัทผู้รับประกันภัยชำระค่าสินไหมทดแทนโดยตรงกับผู้เอาประกันภัย
2. กรณีที่จำนวนเงินเกิน 1,000,000 บาท บริษัทผู้รับประกันภัยชำระค่าสินไหมทดแทนให้กับธนาคาร (จะแจ้งชื่อนาคารให้ทราบอีก)







**วิริยะประกันภัย**  
THE VIRIYAH INSURANCE

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/25 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0-2128-8888 www.viriyah.co.th ทะเบียนเลขที่ 0107555000139  
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/25 RS Tower, Ratchadapisek Rd., Din Daeng Bangkok 10400 THAILAND Tel 0-2128-8888 www.viriyah.co.th

**เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย**

**เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 25001/POL/000021-304)**

**ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2568 ถึงวันที่ 1 มิถุนายน 2571**

บริษัทประกันภัยร่วม :

บริษัทประกันภัยร่วม	สัดส่วน (%)	จำนวนเงินเอา ประกันภัย (บาท)	เบี้ยประกันภัย (บาท)			
			เบี้ยสุทธิ	อากรแสตมป์	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	เบี้ยประกันภัย รวม
บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน)						
บริษัท อินทประกันภัย จำกัด (มหาชน)						
บริษัท แอลเอ็มจี ประกันภัย จำกัด (มหาชน)						
บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)						
รวมจำนวนเงินเอาประกันภัย						





**วิริยะประกันภัย**  
**THE VIRIYAH INSURANCE**

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/85 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0-2128-8888 www.viriyah.co.th ทะเบียนเลขที่ 0107555000139  
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/85 RS Tower, Ratchadapisek Rd., Din Daeng Bangkok 10400 THAILAND Tel 0-2128-8888 www.viriyah.co.th

**เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย**

**เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 25001/POL/000021-304)**

**ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2568 ถึงวันที่ 1 มิถุนายน 2571**

**72 HOURS CLAUSE**

It is agreed that any loss of or damage to the Insured Property arising during any one period of seventy two (72) consecutive hours caused by storm, tempest, flood or earthquake shall be deemed a single event, and therefore to constitute one occurrence with regard to the Excess provided herein. The seventy two (72) hours period shall be decided at the discretion of the Insured, it being understood and agreed, however, that there shall be no overlapping in any two or more such seventy two (72) hours periods in the event of damage occurring over a more extended period of time.

**EXTENSION OF CONTRACT PERIOD CLAUSE (..... Months)**

It is hereby understood and agreed that Insurers shall automatically extend the period of Insurance under the Policy for As stated in the schedule if there is any delay in completion of the contract at premium to be agreed. Such additional premium to be payable on commencement of the extension in All other terms and conditions of the Policy remain unaltered.

**AUTOMATIC REINSTATEMENT OF SUM INSURED CLAUSE**

The liability of the Insurers shall not exceed the Total Sum Insured stated in the Schedule during the Period of Insurance or such other sum or sums as may be hereafter substituted therefore by memorandum hereon except so far as reinstatement may be made as follows.

In the event of loss or damage the insurance hereunder shall notwithstanding be maintained in force during the currency for the Total Sum Insured, the Insured undertaking to pay as Additional Premium at the Policy Rate pro rata from the date of such loss or damage to the expiry of the current Period of Insurance.

Subject otherwise to all other terms exceptions and conditions of this Policy.

**CESSATION OF WORK**

It is hereby declared and agreed that cover under the Policy shall not be suspended in the event of stoppage of work by the contractor on the contract site from any cause for a period not exceeding (....months) In the event of partial or total cessation of work the Insured shall and do all things reasonably practicable to protect the Insured Property.

Subject otherwise to all other terms exceptions and conditions of this Policy.







**วิริยะประกันภัย**  
**THE VIRIYAH INSURANCE**

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/65 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0-2128-8888 www.viriyah.co.th ทะเบียนเลขที่ 0107555000130  
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/65 RS Tower, Ratchadapisek Rd., Dindeang Bangkok 10400 THAILAND Tel 0-2128-8888 www.viriyah.co.th

**เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย**

**เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 25001/POL/000021-304)**

**ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2568 ถึงวันที่ 1 มิถุนายน 2571**

**ERROR AND OMISSION CLAUSE**

If there is any material change in the risk insured during the period of insurance or if any defects or conditions of working are discovered which shows the risk more hazardous than the usual the Insured shall notify the Insurers and take such precautions as circumstances may require.

(a) If the development or discovery of a defect in any property manufactured by or on behalf of the Insured shall indicate or suggest that a similar defect exists in the Insured Property the Insurers reserve the right to advise the Insured of intended suspension of the insurance on any such Insured Property at reasonable notice in respect of loss damage due to or arising out of the said defect.

(b) Any unintentional or inadvertent error or omission in name or description or amount or reporting or notification in respect of this Policy by one of the Insured shall not operate to the prejudice of any of the other Insureds, providing the error or omission is corrected when discovered by the Insured.

**CONSEQUENTIAL LOSS TO THIRD PARTY**

It is agreed and understood that the coverage under Section III (excluding the existing completed principals property) of this policy is extended to include consequential loss due to the physical damage directly caused by the performance of the contract insured by this policy for which the Insured is legally liable.

Provided that the liability of the Insurers shall not exceed the limit of As stated in the schedule any one accident and in aggregate during the period of insurance.

Subject otherwise to the terms, provisions and conditions of this policy.





**วิริยะประกันภัย**  
THE VIRIYAH INSURANCE

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/85 อาคารอาร์เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0-2128-8888 www.viriyah.co.th ทะเบียนเลขที่ 0107555000189  
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/85 RS Tower, Ratchadapisek Rd., Dindeang Bangkok 10400 THAILAND Tel 0-2128-8888 www.viriyah.co.th

#### เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 25001/POL/000021-304)

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2568 ถึงวันที่ 1 มิถุนายน 2571

#### CROSS LIABILITY CLAUSE

##### 1. INSURANCE COVER

1.1 It is agreed and understood that for the purpose of the Third Party Liability Section of this Policy, any person or body specified as the Insured in the Schedule shall be considered as separate and distinct entity and the words "the a Insured" shall be considered as applying to each such person or body as if separate policy had been issued to each of them in his name alone.

The Insurers waive all rights of subrogation which they may have or acquire against the said persons or bodies,

provided always that :

1.2 nothing in this clause shall be deemed to increase the Insurers' liability beyond the limits of indemnity stated in the Schedule.

1.3. all other terms, conditions and exclusions of the Policy shall apply insofar as they are not modified or replaced by the stipulations of this Endorsement.

##### 2. EXCLUSIONS of particular significance for this endorsement

The insurers shall not be liable for :

2.1 any loss of or damage to property which is or could have been insured under this Material Damage Section of this Policy

2.2. any loss of or damage to adjoining property which is owned by one of the Insured.

2.3. fatal or non-fatal injury or illness of employees or workmen who are or could have been insured under workmen's compensation and/or employer's liability insurance.

##### 3. PERIOD OF INSURANCE

The Period of Insurance for this Endorsement is identical to the period of insurance specified in the Schedule for the Third Party Liability Section.

##### 4. LIMIT OF LIABILITY

The Limit of Liability under this Endorsement is the amount entered in the Schedule under the Third Party Liability Section.

#### COVER FOR INSURED CONTRACT WORKS TAKEN OVER CLAUSE

It is agreed and understood that otherwise subject to the terms, exclusions, provisions and conditions contained in the Policy or endorsed hereon, the insurance under Section I & II of this policy shall be extended to cover loss or damage to parts of the insured contract works taken over during the period of cover.

It is nevertheless agreed and understood that parts of the insured contract works taken into use that into service or occupied for use shall not be indemnifiable.







**วิริยะประกันภัย**  
**THE VIRYAH INSURANCE**

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/85 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0-2129-8888 www.viriyah.co.th ทะเบียนเลขที่ 0107555000139  
THE VIRYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/85 RS Tower, Ratchadapisek Rd., Din Daeng Bangkok 10400 THAILAND Tel 0-2129-8888 www.viriyah.co.th

**เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย**

**เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 25001/POL/000021-304)**

**ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2568 ถึงวันที่ 1 มิถุนายน 2571**

**CONSEQUENCE OF FAULTY DESIGN (DE3) - (Subject to no change in structure design)**

This policy excludes loss of or damage to and the cost necessary to replace, repair or rectify

- a. Property Insured which is in a defective condition due to a defect in design, plan specification, materials, or workmanship of such Property Insured or any part thereof.
- b. Property Insured lost or damaged to enable the replacement, repair or rectification of Property Insured excluded by (a) above

Exclusion (a) above shall not apply to other Property Insured which is free of the defective condition but is damaged in consequence thereof.

For the purpose of the policy and not merely this Exclusion, the Property Insured shall not be regarded as lost or damaged solely by virtue of the existence of any defect in design, plan, specification, materials, or workmanship in the Property Insured or any part thereof.

**TEMPORARY WORKS**

It is agreed and understood that otherwise subject to terms, exclusions provisions contained in the policy or endorsed thereon and subject to the Insured having paid the agreed extra premium, this insurance shall be extended to cover "Temporary works and building" (property in connection with installation)

Limit of Baht : ..... any one occurrence and in aggregate

**ESCALATION CLAUSE (.....%)**

If during the Period of Insurance the actual Contract Price shall in excess of the original Contract Price then the Sum Insured as shown in the Schedule of the Policy shall be increased by the amount of such excess but not exceeding in all .....% of the Sum Insured.

Upon completion of the Contract Works, the Insured shall furnish to the Insurers a declaration of the actual Contract Price and if such price shall differ from the original Contract Price the Premium will be adjusted accordingly by applying the agreed rate of the policy as stated in the schedule or any subsequent amended rating as may be agreed to the actual Contract Price.

In the event of loss or damage in respect of which payment is made by the Insurers the Insurance hereunder shall be maintained in force for the Sum Insured in consideration of the Insured having agreed to pay an appropriate reinstatement premium on the amount of the loss which premium shall be disregarded for the purpose of any adjustment of premium mentioned above.





**วิริยะประกันภัย**  
**THE VIRIYAH INSURANCE**

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/65 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0-2129-8888 www.viriyah.co.th ทะเบียนเลขที่ 0107555000139  
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/65 RS Tower, Ratchadepisek Rd., Dindeang Bangkok 10400 THAILAND Tel 0-2129-8888 www.viriyah.co.th

เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 25001/POL/000021-304)

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2568 ถึงวันที่ 1 มิถุนายน 2571

EXPEDITION COSTS INCLUDING AIRFREIGHT CLAUSE

**1. INSURANCE COVER**

1.1. It is agreed and understood that the Insurers will also indemnify the Insured in respect of extra charges for overtime work, night work, work on public holidays and express freight including airfreight.

Provided always that ;

1.2. such extra charges are incurred in connection with and indemnifiable loss of or damage to property insured under this Policy.

1.3. all other terms, conditions and exclusion ns of the Policy shall apply insofar as they are not modified or replaced by the stipulations of this Endorsement.

**2. PERIOD OF INSURANCE**

The Period of Insurance is identical to the period specified in the Schedule

**3. SUM INSURED**

The limit of indemnity is limited .....% of normal repair cost of any damage and the sum insured under this additional cover shall not exceed the total sum insured shown in the Schedule.







**วิริยะประกันภัย**  
**THE VIRIYAH INSURANCE**

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/65 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0-2128-8888 www.viriyah.co.th ทะเบียนเลขที่ 0107555000139  
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/65 RS Tower, Ratchadapisek Rd., Dinsoang Bangkok 10400 THAILAND Tel 0-2128-8888 www.viriyah.co.th

**เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย**

**เอกสารนี้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 25001/POL/000021-304)**

**ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2568 ถึงวันที่ 1 มิถุนายน 2571**

**EXTENDED MAINTENANCE CLAUSE (.....MONTHS)**

The Insurance Policy is extended for the Maintenance Period on condition that its cover shall be limited as follows:

**1.INSURANCE COVER**

1.1 . It is agreed and understood that the Insurers will indemnify the Insured Contractor(S) solely for loss of or damage to the property insured under the Material Damage Section of this Policy, occurring during the Maintenance Period specified in the Schedule and only when it is caused by

1.1.1. the Contractor(s) whilst at the contract site for the purpose of doing any work in order to comply with the maintenance obligations under the contract

1.1.2. any act of omission of the Contractor(s) whilst at the contract site during the contract works period specified in the Schedule

1.2. All terms, conditions, exclusions and endorsements of the Policy referring to or contained in the ' Material Damage Section shall apply insofar as they are not modified or replaced by the stipulations of this Endorsement.

**2.MAINTENANCE PERIOD**

The Maintenance Period shall commence for the entire works upon completion of commissioning and testing or whenever the works are taken over or taken into use, whichever is earlier. It shall end on the date specified in the Schedule. If individual part of the works are tested, taken over or taken into use, the Maintenance Period shall begin and expire for each such part individually and shall not exceed the period in months specified in the Schedule. The Insured shall notify the Insurers of such gradual taking over.

**3.SUM INSURED**

The Sum Insured is identical to the estimated contract value at completion of the contract works.

**MITIGATION EXPENSE COST**

It is hereby declared and agreed that this Policy extends to cover all expenses reasonably incurred by or on behalf of the Insured in extinguishing fires or in mitigating, containing or suppressing loss, destruction or damage by any peril, hereby insured against, occurring at or adjacent to or immediately threatening the situation of any property insured by this Policy.

It is further declared and agreed that the indemnity afforded by this clause shall include (but not be limited to) the payment of wages to Insured's employees (other than full-time members of a works Fire Brigade), the cost of replenishing firefighting appliances, and the cost of replacing, reinstating or repairing material and equipment lost, destroyed or damaged (including Directors' Partners', Proprietors', Employees' and Volunteers' clothing and personal effects) Provided always that the liability of the Company in respect of such wages and costs, shall also be limited to those necessarily and reasonably incurred





**วิริยะประกันภัย**  
THE VIRIYAH INSURANCE

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/65 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0-2128-8888 www.viriyah.co.th ทะเบียนเลขที่ 0107555000139  
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/65 RS Tower, Ratchadapisek Rd., Din Daeng Bangkok 10400 THAILAND Tel 0-2128-8888 www.viriyah.co.th

**เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย**

**เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 25001/POL/000021-304)**

**ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2568 ถึงวันที่ 1 มิถุนายน 2571**

**FIRE BRIGADE CHARGES CLAUSE**

It is hereby agreed and declared that notwithstanding anything contained in this Policy to the contrary, the sum insured extends to include charges raised by any local authority for the provision of firefighting appliances called for the purpose of protecting the insured project, under the terms of this insurance. Provided that the liability of the Company in respect of such charges shall not exceed .....% of sum Insured and maximum liability to Bht..... any one accident and in aggregate whichever is the Lesser amount.

All other terms and conditions remain unchanged.

**INLAND TRANSIT CLAUSE (ALL RISKS)**

It is agreed and understood that, otherwise subject to the terms, exclusions, provisions and conditions contained in the Policy or endorsed thereon and subject to the insured having paid the agreed extra premium, Section I of this Insurance shall be extended to cover loss of damage to the property insured whilst in transit to the contract site other than on waterways or by air within the territorial limits of Thailand.

Subject to otherwise all other terms exceptions and conditions of this Policy.

**LOSS NOTIFICATION CLAUSE (....days)**

Notwithstanding anything contained to the contrary, if it is agreed that this Insurance will not be prejudiced by any inadvertent delay errors or omissions in notifying the Insurers within..... days of any circumstances or event giving rise or likely to give rise to a claim under this Policy.

**APPROVED ADJUSTER CLAUSE**

It is hereby declared and agreed that in the event of any loss covered by this Policy the amount of such loss shall be adjusted subject to the terms and conditions of the Policy by any of the approved firms of adjusters.

All other terms and conditions remain unchanged.

**OFFSITE STORAGE CLAUSE**

It is agreed and understood that, notwithstanding the terms, exclusions, provisions and conditions of the Policy or any Endorsements agreed upon and subject to the Insured having paid the agreed extra premium, Section 1 of the Policy shall be extended to cover loss of or damage to property insured (except property being manufactured, processed or stored at the manufacturer's, distributor's or supplier's premises) in off-site storage within the territorial limits as stated below. The Insurers will not indemnify the Insured for loss or damage caused by the neglect of generally accepted loss prevention measures for warehouses or storage units. Such measures include, in particular:

- ensuring that the storage area is enclosed (either a building or at least fenced-in), guarded, protected against fire as appropriate for the particular location or type of property stored;
- limiting the value per storage unit.







**วิริยะประกันภัย**  
THE VIRIYAH INSURANCE

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/65 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0-2129-8888 www.viriyah.co.th หมายเลขที่ 0107555000139  
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/65 RS Tower, Ratchadapisek Rd., Dinsoeng Bangkok 10400 THAILAND Tel 6-2129-8888 www.viriyah.co.th

**เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย**

**เอกสารนี้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 25001/POL/000021-304)**

**ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2568 ถึงวันที่ 1 มิถุนายน 2571**

**PLANS AND DOCUMENTS CLAUSE**

Notwithstanding anything herein contained to the contrary the insurance hereby is extended to indemnify the insured against the necessarily incurred costs of re-writing or re-drawing of plans, drawings or other contract documents lost, destroyed or damaged as a result of a peril insured hereunder wherever or whenever such loss, destruction or damage shall occur.  
Limit of Baht ..... any one occurrence and in aggregate

**PRINCIPAL'S EMPLOYEES & REPRESENTATIVES CLAUSE**

The insurance under Section III of this Policy is extended to include Employee(s) and/or Representative (s) of the Principal and their Personal properties as the third party.  
Provided that such persons shall observe fulfill and be subject to terms exceptions limits provisions and conditions of this Policy insofar as they apply.  
It is understood that this Policy does not cover Professional Liability.

**PRINCIPAL'S EMPLOYEES NOT CONCERNING WITH THE PROJECT**

The insurance under Section III of this Policy is extended to cover accidental bodily injury and property damage to Principal's Employees.  
Provided that such persons shall observe fulfill and be subject to terms exceptions Limits provisions and conditions of this Policy insofar as they apply.  
LIMIT OF INDEMNITY: Combined single limit included in the schedule of this policy.  
It is understood that this Policy does not cover Professional Liability.

**ARCHITECTS' SURVEYORS' AND CONSULTING ENGINEERS' FEES CLAUSE**

This Policy cover Architects', Surveyors' & Consulting Engineers' Fee necessarily incurred by the Insured in the reinstatement of the property insured following upon its destruction or damage by any peril hereby insured against (but not any fees for the preparation of a claim or estimate of loss)

Limit of Indemnity : Baht ..... any one occurrence and in aggregate during the policy period.

**DEBRIS REMOVAL CLAUSE**

It is hereby declared and noted that the insurance under this policy is extended to include costs and expenses necessarily incurred by the Insured with the consent of the company in

- a) Removing Debris
- b) Dismantling and/or Demolishing
- c) Shoring up or Propping

of any insured property under this policy for damage by any cause not excluding by this policy.

The Limit of Liability under this Endorsement shall not exceed as stated in the schedule any one accident and in aggregate

However, the liability of the Company under this clause and the policy shall in no case exceed the sum insured hereunder





**วิริยะประกันภัย**  
THE VIRIYAH INSURANCE

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/85 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0-2128-8888 www.viriyah.co.th ทะเบียนเลขที่ 0107555000139  
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/85 RS Tower, Ratchadapisek Rd., Din Daeng Bangkok 10400 THAILAND Tel 0-2128-8888 www.viriyah.co.th

#### เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารนี้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 25001/POL/000021-304)

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2568 ถึงวันที่ 1 มิถุนายน 2571

#### RIOT AND STRIKE CLAUSE

##### 1. INSURANCE COVER

It is hereby agreed and declared that, notwithstanding anything contained in the Policy to the contrary, the insurance under this Policy shall extend to cover Riot and Strike damage which, for the purpose of this Endorsement, shall mean-subject always to the Special Conditions mentioned hereafter-loss or damage to the property insured directly caused by:

- 1.1 the act of any person taking part together with others in any disturbance of the public peace (Whether in connection with a strike or lock-out or not) not being an occurrence mentioned in Condition 2.4 of the Special Exclusions of this Endorsement
- 1.2 the action of any lawfully constituted authority in suppressing or attempting to suppress any such disturbance or in minimizing the consequences of any such disturbance
- 1.3 the willful act of any worker on strike or locked out carried out in furtherance of a strike or in resistance to a lock-out
- 1.4 the action of any lawfully constituted authority in preventing or attempting to prevent any such act or in minimizing the consequences of any such act

Provided always that

- 1.5 all the Conditions of this Policy shall apply in all respects to the insurance granted by this extension save insofar as the same are expressly varied by the following Special Conditions, and any reference to loss or damage in the Conditions of the Policy shall be deemed to include the perils hereby insured against
- 1.6 the following special Conditions shall apply only to the insurance granted by this extension and the Conditions of the Policy shall apply in all respects to the insurance granted by the Policy as if this Endorsement had not been made

#### SPECIAL CONDITIONS

##### 2. SPECIAL EXCLUSIONS

This insurance does not cover:

- 2.1 loss or damage resulting from total or partial cessation of work or the retarding or interruption or cessation of any process or operation
- 2.2 loss or damage occasioned by permanent or temporary dispossession resulting from confiscation, commandeering or requisition by any lawfully constituted authority
- 2.3 loss or damage occasioned by permanent or temporary dispossession of any building resulting from the unlawful occupation by any person of such building

PROVIDED nevertheless that the Insurers are not relieved under 1.2 and 1.3 above of any liability to the Insured in respect of physical damage to the property insured occurring before dispossession or during temporary dispossession having a cause otherwise covered by the Policy

- 2.4 This insurance does not cover any loss or damage occasioned by or through or in consequence, directly or indirectly, of any of the following occurrences:

- 2.4.1 war, invasion, act of foreign enemy, hostilities or warlike operations (whether war be declared or not) civil war
- 2.4.2 mutiny, civil commotion, military rising, insurrection, rebellion, revolution, military or usurped power
- 2.4.3 any act of any person acting on behalf of or in connection with any organization with activities directed towards







**วิริยะประกันภัย**  
THE VIRIYAH INSURANCE

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/65 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0-2128-8888 www.viriyah.co.th ทะเบียนเลขที่ 0107555000139  
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/65 RS Tower, Ratchadapisek Rd., Din Daeng Bangkok 10400 THAILAND Tel 0-2128-8888 www.viriyah.co.th

#### เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 25001/POL/000021-304)

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2568 ถึงวันที่ 1 มิถุนายน 2571

the overthrow by force of the Government de jure or de facto or to the influencing of it by terrorism or violence  
In any action, suit or other proceeding, where the Insurers allege that by reason of the provisions of this condition any loss or damage is not covered by this insurance, the burden of proving that such loss or damage is covered shall be upon the insured.

### 3. PERIOD OF INSURANCE

#### 3.1 Commencement

This Riot and Strike cover shall commence on the following date :

COMMENCING DATE : As policy cover page / attachment

#### 3.2 Termination:

This insurance may at any time be terminated by the Insurers on notice to that effect being given to the Insured, in which case the Insurers shall be liable to repay a pro-rate proportion of the premium for the unexpired term from the date of cancellation

### 4. SUM INSURED-ADDITIONAL PREMIUM

4.1 The sum Insured is identical with the estimated total value of the contract works as entered in the Schedule of the Policy

4.2 The Additional Premium is included in the Total Premium shown in the Schedule.

### SUE AND LABOUR CLAUSE

The sum insured extends to include reasonable expenses incurred by the Insured in their efforts to recover safeguard or preserve the property insured, to minimize any loss insured thereunder; or to prosecute in its own name any claim for indemnity or otherwise in respect of such loss provided the company has consented to such action.

Limit of Baht : ..... any one occurrence and in aggregate

### SUDDEN AND UNINTENDED POLLUTION

Notwithstanding the provisions of this Policy the Insurer(s) will indemnify the Insured under Section 2 against liability in respect of Bodily Injury or loss of or damage to Property caused solely by Pollution.

(a) which results from a sudden identifiable unintended and unexpected incident and

(b) which takes place in its entirety at a specific and identified time and place during the Period of Insurance

Provided that:-

(i) all Pollution which arises out of any one incident shall be deemed to have occurred at the time such incident takes place

(ii) the Insurer shall not indemnify the Insured under this memorandum against any liability in respect of Pollution of any kind happening anywhere in the United States of America or Canada.





**วิริยะประกันภัย**  
THE VIRIYAH INSURANCE

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/85 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0-2128-8888 www.viriyah.co.th ทะเบียนเลขที่ 0107555000199  
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/85 RS Tower, Ratchadapisek Rd., Din Daeng Bangkok 10400 THAILAND Tel 0-2128-8888 www.viriyah.co.th

**เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย**

**เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 25001/POL/000021-304)**

**ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2568 ถึงวันที่ 1 มิถุนายน 2571**

**TEMPORARY OFFICE, STORAGE, OFFICE EQUIPMENT CLAUSE**

Notwithstanding anything contained to the contrary, it is agreed and understood that the insurance under Material Damage Section(s) of this policy is extended to include temporary site office and office equipment contained therein, provided always that if the said insured property or any part thereof be destroyed or damaged by the insured perils at any time during the period of insurance stated in the Policy, the Insurers will be liable to make good or replace or pay to the Insured the actual value of loss or damage sustained at the time of the happening of loss or damage but not exceeding the limit specified in this Endorsement.

Limit of indemnity : Baht ..... any one occurrence and in aggregate during the policy period.

**TEMPORARY REPAIRS CLAUSE**

It is hereby agreed that in the event of a loss or damage, not otherwise excluded, this Policy will indemnify the Insured against the cost of necessary temporary repairs,

Limit of Baht : ..... any one occurrence and in aggregate.

**TEMPORARY PROTECTION CLAUSE**

The insurance afforded by this policy is extended to cover the cost of temporary protection reasonably incurred for the safety and protection of the premises pending repairs/replacement of damage.

Limit of Baht : ..... any one occurrence and in aggregate.

**TOOL OF TRADE CLAUSE**

It is hereby declared and agreed that in respect of Section III Third Party Liability is extended to include cover for third party liability arising from the use of road registered mobile plant on the site as a tool of trade which is the property of the contractor or their sub-contractors but only in respect of such liability not insured under any other policy of insurance.

Limit of Liability : Baht..... any one occurrence and in aggregate during the policy period.

Subject otherwise to all terms, exceptions and condition of this Policy,







**วิริยะประกันภัย**  
THE VIRIYAH INSURANCE

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/65 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0-2128-8888 www.viriyah.co.th ทะเบียนเลขที่ 0107555000139  
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/65 RS Tower, Ratchadapisek Rd., Dinsoang Bangkok 10400 THAILAND Tel 0-2128-8888 www.viriyah.co.th

**เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย**

**เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 25001/POL/000021-304)**

**ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2568 ถึงวันที่ 1 มิถุนายน 2571**

**SPECIAL CONDITIONS CONCERNING UNDERGROUND CABLES, PIPES AND OTHER FACILITIES (MR102)**

It is agreed and understood that otherwise subject to the terms, exclusions, provisions and conditions contained in the Policy or endorsed thereon, the Insurers shall only indemnify the Insured in respect of loss or damage to existing underground cables and/or pipes or other underground facilities if, prior to the commencement of works, the Insured has inquired with the relevant authorities about the exact position of such cables, pipes or other underground facilities and takes all necessary steps to avoid damage to same.

Claims in respect of loss of or damage to such underground facilities which are in the same position as shown on the underground maps (drawings indicating the position of the underground facilities) shall be payable after applying a deductible of ..... of the loss amount or the deductible states under a below, whichever is the greater.

Claims in respect of loss of or damage to underground facilities incorrectly shown on the underground map shall be payable after applying the deductible stated under a below.

The indemnity shall in any case be restricted to respect cost of such cables, pipes or other underground facilities, any consequential damage and penalties being excluded from the cover.

Limit of Baht ..... any one occurrence and in aggregate.

Deductible ..... whichever is higher per each house/building or each claimant.





**วิริยะประกันภัย**  
THE VIRIYAH INSURANCE

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/25 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0-2129-8888 www.viriyah.co.th หมายเลขที่ 0107555000139  
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/25 RS Tower, Rajchada Rajabhat Rd., Dindeang Bangkok 10400 THAILAND Tel 0-2129-8888 www.viriyah.co.th

**เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย**

**เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 25001/POL/000021-304)**

**ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2568 ถึงวันที่ 1 มิถุนายน 2571**

**VIBRATION, REMOVAL OR WEAKENING OF SUPPORT CLAUSE**

It is agreed and understood that otherwise subject to the terms, exclusions, provisions and conditions contained in the Policy or endorsed thereon and subject to the Insured having paid the agreed extra premium, Section III of this insurance shall be extended to cover liability consequent upon loss or damage caused by vibration or by the removal or weakening of support.

Provided that:-

1. Immediately upon discovery of damage to third party property, building or structure caused by vibration or by the removal or weakening of support due or alleged to be due to any operations of the Insured or any person acting on his behalf the Insured shall suspend operations, carry out repairs and install additional supports to the damaged property. If the Insured shall fail to comply with this special provision the Insurers shall be under no liability for any claims in respect of the damaged property.
2. The Insurers shall not be liable for :
  - (1) claims in respect of damage to buildings under demolition or declared by the relevant public authority to be dangerous.
  - (2) any expenses incurred in taking safety measures to prevent damage to third party property.
  - (3) claims in respect of loss or damage to buildings or other structures caused by cracking or otherwise unless the stability of the building or structure or the safety of its users is impaired.
  - (4) claims in respect of damage to property, building or structure which existed before the commencement of the Insured's operation.
  - (5) loss or damage to underground property of all kinds, water pipe, underground cable, road, pavement, walkway (slab on ground), fence, conduits for sewage, surface water drainage system and swimming pool.
3. **LIMIT OF LIABILITY**  
The Limit of Liability of the Company under this extension for any one occurrence and in the policy aggregate are as specified in the "Additional Schedule". Provide always that the Total limit of Liability of Company under this policy shall in no case exceed the Limit of Liability under Section III of the policy.
4. **DEDUCTIBLE**  
It is agreed that for each and every occurrence giving rise to a claim under this additional cover the Insured shall be responsible for the first amount as specified in the Schedule.







**วิริยะประกันภัย**  
THE VIRIYAH INSURANCE

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/65 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0-2128-8888 www.viriyah.co.th ทะเบียนเลขที่ 0107555000139  
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/65 RS Tower, Ratchadapisek Rd., Din Daeng Bangkok 10400 THAILAND Tel 0-2128-8888 www.viriyah.co.th

**เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย**

**เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 25001/POL/000021-304)**

**ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2568 ถึงวันที่ 1 มิถุนายน 2571**

**THIRD PARTY LIABILITY DURING MAINTENANCE PERIOD (.....MONTHS)**

It is hereby declared and agreed that the policy will over indemnify for legal liability arising directly as a result of accidental loss or damage to third party property and/or accidental bodily injury to third parties occurring during the maintenance period which is due to the activities of the Contractors and/or Sub contractors undertaken on the site in the performance of their duties under the defect liability obligations of their contract.

**WAIVER OF SUBROGATION**

The Insurers agree to waive any rights and remedies or relief to which they may become entitled by subrogation against;

- a) any Corporation or organization (including its directors, officers, employers, employees or servants) owned or controlled by any Insured named herein or any parent, subsidiary or affiliated company named hereon or any co-owner of the property insured hereunder;
- b) any Insured named or described by this Policy (including its directors, officers, employees or servants).
- c) any of the Creditors and their officers, directors, employees, assigns and any other insurance effected by Creditors.

Insurers agree to waive all rights of subrogation or action which they may have or acquire against any of the parties comprising the Insured or their directors, officers, agents or employees arising out of any occurrence in respect of which a claim is admitted hereunder or which but for the application of any Deductibles mentioned in the Schedule hereto would be made hereunder.

**SPECIAL CONDITIONS CONCERNING SAFETY MEASURER WITH RESPECT TO PRECIPITATION, FLOOD AND INUNDATION (MR110)**

It is agreed and understood that otherwise subject to the terms, exclusions, provisions and conditions contained in the Policy or endorsed thereon, the Insurers shall only indemnify the Insured for loss, damage or liability caused directly or indirectly by precipitation, flood or inundation if adequate safety measures have been taken in designing and executing the project involved.

For the purposes of this Endorsement adequate safety measures shall mean that, at all times throughout the policy period, allowance is made for precipitation, flood and inundation up to a return period of 20 years for the location insured on the basis of the statistics prepared by the meteorological agencies.

Loss, damage or liability resulting from the Insured's not immediately removing obstructions (e.g. sand, trees) from watercourses within the construction site, whether carrying water or not, in order to maintain free water flow shall not be indemnifiable.





**วิริยะประกันภัย**  
THE VIRIYAH INSURANCE

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/65 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0-2128-8888 www.viriyah.co.th ทะเบียนเลขที่ 0107555000139  
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/65 RS Tower, Ratchadapisek Rd., Dindeang Bangkok 10400 THAILAND Tel 0-2128-8888 www.viriyah.co.th

เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารนี้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 25001/POL/000021-304)

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2568 ถึงวันที่ 1 มิถุนายน 2571

**SPECIAL CONDITIONS CONCERNING FIRE-FIGHTING FACILITIES AND FIRE SAFETY ON CONSTRUCTION SITE (MR112)**

It is agreed and understood that otherwise subject to the terms, exclusions, provisions and conditions contained in the Policy or endorsed thereon, the insurers shall only indemnify the Insured for loss or damage directly or indirectly caused by or resulting from fire or explosion, provided always that:

1. With regard to the progress of work adequate fire-fighting equipment and sufficient extinguishing agents are available and operative at all times. Fully operative wet riser hydrants are installed up to one level below the highest current work level and are sealed by temporary end caps.
2. The cabinets containing hose reels and portable fire extinguishers are inspected at regular intervals but at least twice a week.
3. Fire components as required by local regulations are installed as soon as possible after the removal of formwork. Openings for lift shafts, service ducts and other voids are provisionally closed as soon as possible but not later than at the commencement of fit-out work.
4. Waste material is removed regularly. All floors undergoing fit-out are cleared of combustible waste at the end of each working day.
5. A 'permit to work' system is implemented for all contractors engaged in 'hot work' of any kind such as but not limited to
  - grinding, cutting or welding operations,
  - use of blow lamps and torches,
  - application of hot bitumen,
 or any other heat producing operation.

'Hot work' is carried out only in the presence of at least one worker equipped with a fire extinguisher and trained in fire fighting. The area of any 'hot work' is examined one hour after the work has finished.

6. Storage of material for the construction or erection shall be subdivided into storage units not exceeding the value stated below per storage unit. The individual storage units shall be either at least 50m apart or separated by fire-proof walls.

All inflammable material and especially all inflammable liquids and gases shall be stored at a sufficiently large distance from the property under construction or erection and any hot work.

A Site Safety Coordinator is appointed.

A reliable fire alarm system is installed and whenever possible a direct communication link maintained with the nearest fire brigade.

A Fire Protection Plan and a Site Fire Action Plan are implemented and updated regularly.

The contractor's personnel are trained in fire-fighting and fire-fighting drills carried out weekly.

The nearest fire brigade is familiarized with the site and immediate access maintained for it at all times.

8. The site is fenced off and access controlled.



**PILING CONSTRUCTION**





**วิริยะประกันภัย**  
THE VIRIYAH INSURANCE

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/65 อาคารเอฟ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0-2129-8888 www.viriyah.co.th ทะเบียนเลขที่ 0107555000139  
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/65 RS Tower, Rajchadapisek Rd., Dindeang Bangkok 10400 THAILAND Tel 0-2129-8888 www.viriyah.co.th

**เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย**

**เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 25001/POL/000021-304)**

**ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2568 ถึงวันที่ 1 มิถุนายน 2571**

Notwithstanding the conditions, provisions and other endorsements of the Policy,

It is agreed and understood the insurers shall not be liable to indemnify the Insured in respect of :

- Loss of or damaged to piles and/or casings due to misplacement jamming and/or extraction thereof,
- Costs incurred in case of abandoned piling work.
- Costs in Excess of Original Pile Value in Place (Piling TCV divided by number of piles)
- Costs incurred in rectifying undamaged piles which have deviated due to soil movement

**STORAGE OF CONSTRUCTION MATERIAL CLAUSE**

Notwithstanding the conditions, provisions and other endorsements of the policy,

it is understood and agreed that the insurers shall not be liable to indemnify the insured

for any loss of or damage to stored construction material, if such material is not stored

in a watertight building constructed at least half a meter above ground level of the working area.

**SPECIAL CONDITION CONCERNING PILING FOUNDATION AND RETAINING WALL WORKS (MR121)**

It is agreed and understood that otherwise subject to the terms, exclusions, provisions

and conditions contained in the Policy or endorsed thereon, the Insurers shall not indemnify

the Insured in respect of expenses incurred

1. for replacing or rectifying piles retaining wall elements
  - a. which have become misplaced or misaligned or jammed during their construction;
  - b. which are lost or abandoned or damaged during driving or extraction; or
  - c. which have become obstructed by jammed or damaged piling equipment or casings;
2. for rectifying disconnected or declutched sheet piles,
3. for rectifying any leakage or infiltration of material of any kind,
4. for filling voids or for replacing lost bentonite,
5. as a result of ant piles or foundation elements having failed to pass a load bearing test or otherwise not having reached their designed load bearing capacity,
6. for reinstating profiles or dimensions

This endorsement shall not apply to loss or damage caused by natural hazards.

The burden of proving that such loss or damage is covered shall be upon the Insured.





**วิริยะประกันภัย**  
THE VIRIYAH INSURANCE

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/85 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0-2128-8888 www.viriyah.co.th ทะเบียนเลขที่ 0107555000139  
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/85 RS Tower, Ratchadapisek Rd., Din Daeng Bangkok 10400 THAILAND Tel 0-2128-8888 www.viriyah.co.th

**เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย**

**เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของการประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 25001/POL/000021-304)**

**ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2568 ถึงวันที่ 1 มิถุนายน 2571**

**SANCTION LIMITATION AND EXCLUSION CLAUSE**

This endorsement forms part of this policy. It is hereby agreed and declared that

Notwithstanding anything contained in the Policy or Endorsement to the contrary,

This Policy shall not cover any claim, payment of any claim or provide any benefit hereunder to the extent that the provision of such cover, payment of such claim or provision of such benefit would expose the Company to any sanction, prohibition or restriction under United Nations resolutions or the trade or economic sanctions, laws or regulations of the European Union, Japan, United Kingdom or United States of America.

The agreement under this endorsement shall be subject to the same exclusions, general conditions and other statements as contained in this policy, unless otherwise amended, changed, appended within this endorsement.

**ELECTRONIC DATA AND INTERNET ENDORSEMENT**

It is noted and agreed that this policy is hereby amended as follows:

The Insurer will not pay for Damage or Consequential loss directly or indirectly caused by, consisting of, or arising from:

1. Any functioning or malfunctioning of the internet or similar facility, or of any intranet or private network or similar facility,
2. Any corruption, destruction, distortion, erasure or other loss or damage to data, software, or any kind of programming or instruction set,
3. Loss of use or functionality whether partial or entire of data, coding, program, software, any computer or computer system or other device dependent upon any microchip or embedded logic, and any ensuing inability or failure of the Insured to conduct business.

This Endorsement shall not exclude subsequent damage or Consequential loss, not otherwise excluded, which itself results from a Defined Peril. Defined Peril shall mean: Fire, Lightning, Earthquake, Explosion, Falling Aircraft, Flood, Smoke, Vehicle Impact, Windstorm or Tempest.

Such Damage or Consequential loss described in 1, 2, or 3 above is excluded regardless of any other cause that contributed concurrently or in any other sequence.

All other terms, conditions and exclusions of this policy remain unchanged.

**WAR AND CIVIL WAR EXCLUSION CLAUSE**

Notwithstanding anything to the contrary contained herein this Policy does not cover Loss or Damage directly or indirectly occasioned by, happening through or in consequence of war, invasion, acts of foreign enemies, hostilities (whether war be declared or not), civil war, rebellion, revolution, insurrection, military or usurped power or confiscation or nationalization or requisition or destruction of or damage to property by or under the order of any government or public or local authority.







**วิริยะประกันภัย**  
THE VIRIYAH INSURANCE

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/65 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0-2128-8888 www.viriyah.co.th ทะเบียนเลขที่ 0107555000139  
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/65 RS Tower, Ratchadapisek Rd., Din Daeng Bangkok 10400 THAILAND Tel 0-2128-8888 www.viriyah.co.th

#### เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของการสมัครประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 25001/POL/000021-304)

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2568 ถึงวันที่ 1 มิถุนายน 2571

#### FULL NUCLEAR EXCLUSION CLAUSE

This policy does not cover :

- (i) Nuclear Energy Risks in accordance with the Nuclear Energy Risks Exclusion Clause NMA 1975a and;
- (ii) Any other liability, loss, cost or expense of whatsoever nature directly or indirectly caused by, resulting from, arising out of or in connection with nuclear reaction, nuclear radiation or radioactive contamination regardless of any other cause contributing concurrently or in any other sequence to the loss, save where such liability, loss, cost or expense arises under insurances or reinsurances expressly exempted from NMA 1975a in respect of which the Reinsured has specifically granted cover.

#### COMMUNICABLE DISEASE EXCLUSION LMA 5394

1. Notwithstanding any provision to the contrary within this reinsurance agreement, this reinsurance agreement excludes any loss, damage, liability, claim, cost or expense of whatsoever nature, directly or indirectly caused by, contributed to by, resulting from, arising out of, or in connection with a Communicable Disease or the fear or threat (whether actual or perceived) of a Communicable Disease regardless of any other cause or event contributing concurrently or in any other sequence thereto.
2. As used herein, a Communicable Disease means any disease which can be transmitted by means of any substance or agent from any organism to another organism where:
  - 2.1. the substance or agent includes, but is not limited to, a virus, bacterium, parasite or other organism or any variation thereof, whether deemed living or not, and
  - 2.2. the method of transmission, whether direct or indirect, includes but is not limited to, airborne transmission, bodily fluid transmission, transmission from or to any surface or object, solid, liquid or gas or between organisms, and
  - 2.3. the disease, substance or agent can cause or threaten damage to human health or human welfare or can cause or threaten damage to, deterioration of, loss of value of, marketability of or loss of use of property.





**วิริยะประกันภัย**  
THE VIRIYAH INSURANCE

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/65 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0-2129-8888 www.viriyah.co.th หมายเลขที่ 0107555000139  
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/65 RS Tower, Ratchadapisek Rd., Din Daeng Bangkok 10400 THAILAND Tel 0-2129-8888 www.viriyah.co.th

### เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 25001/POL/000021-304)

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2568 ถึงวันที่ 1 มิถุนายน 2571

### PROPERTY CYBER AND DATA ENDORSEMENT LMA 5400

1. Notwithstanding any provision to the contrary within this Policy or any endorsement thereto this Policy excludes any:
  - 1.1 Cyber Loss, unless subject to the provisions of paragraph 2;
  - 1.2 loss, damage, liability, claim, cost, expense of whatsoever nature directly or indirectly caused by, contributed to by, resulting from, arising out of or in connection with any loss of use, reduction in functionality, repair, replacement, restoration or reproduction of any Data, including any amount pertaining to the value of such Data, unless subject to the provisions of paragraph 3; regardless of any other cause or event contributing concurrently or in any other sequence thereto.
2. Subject to all the terms, conditions, limitations and exclusions of this Policy or any endorsement thereto, this Policy covers physical loss or physical damage to property insured under this Policy caused by any ensuing fire or explosion which directly results from a Cyber Incident, unless that Cyber Incident is caused by, contributed to by, resulting from, arising out of or in connection with a Cyber Act including, but not limited to, any action taken in controlling, preventing, suppressing or remediating any Cyber Act.
3. Subject to all the terms, conditions, limitations and exclusions of this Policy or any endorsement thereto, should Data Processing Media owned or operated by the Insured suffer physical loss or physical damage insured by this Policy, then this Policy will cover the cost to repair or replace the Data Processing Media itself plus the costs of copying the Data from back-up or from originals of a previous generation. These costs will not include research and engineering nor any costs of recreating, gathering or assembling the Data. If such media is not repaired, replaced or restored the basis of valuation shall be the cost of the blank Data Processing Media. However, this Policy excludes any amount pertaining to the value of such Data, to the Insured or any other party, even if such Data cannot be recreated, gathered or assembled.
4. In the event any portion of this endorsement is found to be invalid or unenforceable, the remainder shall remain in full force and effect.
5. This endorsement supersedes and, if in conflict with any other wording in the Policy or any endorsement thereto having a bearing on Cyber Loss, Data or Data Processing Media, replaces that wording.

### Definitions

6. Cyber Loss means any loss, damage, liability, claim, cost or expense of whatsoever nature directly or indirectly caused by, contributed to by, resulting from, arising out of or in connection with any Cyber Act or Cyber Incident including, but not limited to, any action taken in controlling, preventing, suppressing or remediating any Cyber Act or Cyber Incident.
7. Cyber Act means an unauthorised, malicious or criminal act or series of related unauthorised, malicious or criminal acts, regardless of time and place, or the threat or hoax thereof involving access to, processing of, use of or operation of any Computer System







**วิริยะประกันภัย**  
THE VIRIYAH INSURANCE

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/85 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0-2126-8888 www.viriyah.co.th ทะเบียนเลขที่ 0107655000139  
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/85 RS Tower, Ratchadapisek Rd., Dinsoeng Bangkok 10400 THAILAND Tel 0-2126-8888 www.viriyah.co.th

**เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย**

**เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 25001/POL/000021-304)**

**ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2568 ถึงวันที่ 1 มิถุนายน 2571**

8. Cyber Incident means:
  - 8.1 any error or omission or series of related errors or omissions involving access to, processing of, use of or operation of any Computer System; or
  - 8.2 any partial or total unavailability or failure or series of related partial or total unavailability or failures to access, process, use or operate any Computer System.
9. Computer System means:
  - 9.1 any computer, hardware, software, communications system, electronic device (including, but not limited to, smart phone, laptop, tablet, wearable device), server, cloud or microcontroller including any similar system or any configuration of the aforementioned and including any associated input, output, data storage device, networking equipment or back up facility, owned or operated by the Insured or any other party.
10. Data means information, facts, concepts, code or any other information of any kind that is recorded or transmitted in a form to be used, accessed, processed, transmitted or stored by a Computer System.
11. Data Processing Media means any property insured by this Policy on which Data can be stored but not the Data itself.

**INDUSTRIES, SEEPAGE, POLLUTION AND CONTAMINATION CLAUSE**

This Insurance does not cover any liability for :

- (1) Personal Injury or Bodily Injury or loss of, damage to, or loss of use of property directly or indirectly caused by seepage, pollution or contamination.
- (2) The costs of removing, nullifying or cleaning-up seeping, pollution or contaminating substances.
- (3) Fines, penalties, punitive or exemplary damages.

**TRANSMISSION AND DISTRIBUTION LINES EXCLUSION CLAUSE**

All above ground transmission and distribution lines, including wire, cables, poles, pylons, standards, towers, other supporting structures and any equipment of any type which may be attendant to such installations of any description for the purpose of transmission or distribution of electrical power, telephone or telegraph signals, and all communication signals whether audio or visual.

This exclusion applies to all equipment other than those on or with 304.80 metres (or 1,000 feet) from an insured structure.

The exclusion applies both to physical loss or damage to the equipment and all business interruption, consequential loss, and/or contingent losses related to transmission and distribution lines.





**วิริยะประกันภัย**  
**THE VIRIYAH INSURANCE**

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/26, 121/65 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0-2129-8888 www.viriyah.co.th ทะเบียนเลขที่ 0107555000139  
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/26, 121/65 RS Tower, Ratchadapisek Rd., Din Daeng Bangkok 10400 THAILAND Tel 0-2129-8888 www.viriyah.co.th

**เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย**

**เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 25001/POL/000021-304)**

**ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2568 ถึงวันที่ 1 มิถุนายน 2571**

**TOTAL ASBESTOS EXCLUSION CLAUSE**

It is hereby understood and agreed that this contract shall not apply to and does not cover any actual or alleged liability whatsoever for any claims or claims in respect of loss or losses directly or indirectly arising out of, resulting from or in consequence of, or in any way involving asbestos, or any materials containing asbestos, or any materials containing asbestos in whatever form or quantity.







วิริยะประกันภัย  
THE VIRIYAH INSURANCE

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/85 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0-2128-8888 www.viriyah.co.th ทะเบียนเลขที่ 0107555000139  
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/85 RS Tower, Ratchadapisek Rd., Dinsoeng Bangkok 10400 THAILAND Tel 0-2128-8888 www.viriyah.co.th

**เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย**

**เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของการกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 25001/POL/000021-304)**

**ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2568 ถึงวันที่ 1 มิถุนายน 2571**

**ชื่อผู้เอาประกันภัย** บริษัท ฑูภาลัย จำกัด (มหาชน) ในฐานะผู้ว่าจ้าง และ/หรือ ผู้ควบคุมงาน ผู้ออกแบบ ที่ปรึกษา  
และ/หรือ ผู้รับเหมาหลัก และ/หรือ ผู้รับเหมางานระบบ และ/หรือ ผู้รับเหมาอื่นๆ และผู้รับเหมาช่วงอื่นๆที่เกี่ยวข้องตามสัญญา

**เงื่อนไขประกันภัยรวม และบริษัทประกันภัยรวม**

เป็นที่ตกลงยินยอมและเข้าใจกันว่าการประกันภัยภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้ใช้เงื่อนไขการประกันภัยรวม (Co-Insurance Basis) โดยบริษัท  
ประกันภัยแต่ละบริษัทได้ตกลงให้ความคุ้มครองตามเงื่อนไข และช้อยกเว้นตามที่ได้ระบุไว้ในกรมธรรม์ฉบับนี้ และตกลงชดเชยค่าเสียหายไม่เกินจำนวน  
เงินเอาประกันภัยตามสัดส่วนของแต่ละบริษัทตามที่ได้ระบุไว้ท้ายนี้

เพื่อเป็นหลักฐานบริษัทประกันภัยรวม โดยบุคคลผู้มีอำนาจกระทำการแทนบริษัท จึงได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ

**บริษัทประกันภัย**

**สัดส่วน**

**เลขกรมธรรม์**

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน)

40.00 %

25001/POL/000021-304

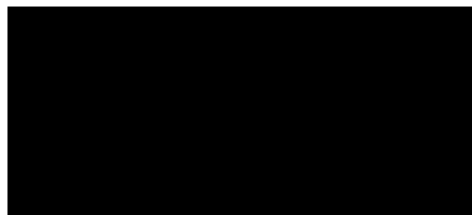
กรรมการ



ผู้รับมอบอำนาจ

**บริษัทประกันภัยรวมและจำนวนเงินเอาประกันภัย :**

จำนวนเงินเอาประกันภัย  
เบี้ยประกันภัยสุทธิ  
อากรแสตมป์  
ภาษีมูลค่าเพิ่ม  
รวมเบี้ยประกันทั้งสิ้น





**วิริยะประกันภัย**  
THE VIRIYAH INSURANCE

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/65 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0-2128-8888 www.viriyah.co.th ทะเบียนเลขที่ 0107555000138  
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/65 RS Tower, Ratchadapisek Rd., Dinsoeng Bangkok 10400 THAILAND Tel 0-2128-8888 www.viriyah.co.th

**เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย**

**เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 25001/POL/000021-304)**

**ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2568 ถึงวันที่ 1 มิถุนายน 2571**

**ชื่อผู้เอาประกันภัย** บริษัท สุภาลัย จำกัด (มหาชน) ในฐานะผู้ว่าจ้าง และ/หรือ ผู้ควบคุมงาน ผู้ออกแบบ ที่ปรึกษา และ/หรือ ผู้รับเหมาหลัก และ/หรือ ผู้รับเหมางานระบบ และ/หรือ ผู้รับเหมาอื่นๆ และผู้รับเหมาช่วงอื่นๆที่เกี่ยวข้องตามสัญญา

**เงื่อนไขประกันภัยร่วม และบริษัทประกันภัยร่วม**

เป็นที่ตกลงยินยอมและเข้าใจกันว่าการประกันภัยภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้ใช้เงื่อนไขการประกันภัยร่วม (Co-insurance Basis) โดยบริษัทประกันภัยแต่ละบริษัทได้ตกลงให้ความคุ้มครองตามเงื่อนไข และช้อยกเว้นตามที่ได้ระบุไว้ในกรมธรรม์ฉบับนี้ และตกลงชดเชยค่าเสียหายไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยตามสัดส่วนของแต่ละบริษัทตามที่ได้ระบุไว้ท้ายนี้

เพื่อเป็นหลักฐานบริษัทประกันภัยร่วม โดยบุคคลผู้มีอำนาจกระทำการแทนบริษัท จึงได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ

**บริษัทประกันภัย**

**สัดส่วน**

**เลขกรมธรรม์**

บริษัท อินทราประกันภัย จำกัด (มหาชน)

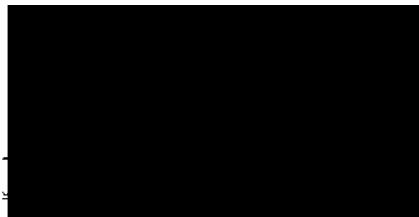
30.00 %

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ

**บริษัทประกันภัยร่วมและจำนวนเงินเอาประกันภัย :**

จำนวนเงินเอาประกันภัย  
เบี้ยประกันภัยสุทธิ  
อากรแสตมป์  
ภาษีมูลค่าเพิ่ม  
รวมเบี้ยประกันทั้งสิ้น







วิริยะประกันภัย  
THE VIRIYAH INSURANCE

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/65 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0-2126-8888 www.viriyah.co.th ทะเบียนเลขที่ 0107555000139  
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/65 RS Tower, Rachadapisek Rd., Dindeang Bangkok 10400 THAILAND Tel 0-2126-8888 www.viriyah.co.th

**เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย**

**เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 25001/POL/000021-304)**

**ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2568 ถึงวันที่ 1 มิถุนายน 2571**

ชื่อผู้เอาประกันภัย บริษัท สุภาดิย์ จำกัด (มหาชน) ในฐานะผู้ว่าจ้าง และ/หรือ ผู้ควบคุมงาน ผู้ออกแบบ ที่ปรึกษา  
และ/หรือ ผู้รับเหมาหลัก และ/หรือ ผู้รับเหมางานระบบ และ/หรือ ผู้รับเหมาอื่นๆ และผู้รับเหมาช่วงอื่นๆที่เกี่ยวข้องตามสัญญา

**เงื่อนไขประกันภัยร่วม และบริษัทประกันภัยร่วม**

เป็นที่ตกลงยินยอมและเข้าใจกันว่าการประกันภัยภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้ใช้เงื่อนไขการประกันภัยร่วม (Co-insurance Basis) โดยบริษัท  
ประกันภัยแต่ละบริษัทได้ตกลงให้ความคุ้มครองตามเงื่อนไข และช้อยยกเว้นตามที่ได้ระบุไว้ในกรมธรรม์ฉบับนี้ และตกลงชดเชยค่าเสียหายไม่เกินจำนวน  
เงินเอาประกันภัยตามสัดส่วนของแต่ละบริษัทตามที่ได้ระบุไว้ท้ายนี้

เพื่อเป็นหลักฐานบริษัทประกันภัยร่วม โดยบุคคลผู้มีอำนาจกระทำการแทนบริษัท จึงได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ

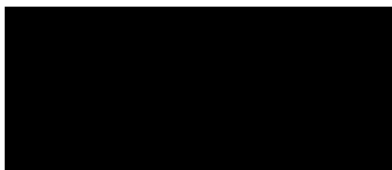
บริษัทประกันภัย	สัดส่วน	เลขกรมธรรม์
บริษัท แอลเอ็มจี ประกันภัย จำกัด (มหาชน)	20.00 %	

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ

บริษัทประกันภัยร่วมและจำนวนเงินเอาประกันภัย :

จำนวนเงินเอาประกันภัย  
เบี้ยประกันภัยสุทธิ  
อากรแสตมป์  
ภาษีมูลค่าเพิ่ม  
รวมเบี้ยประกันทั้งสิ้น





**วิริยะประกันภัย**  
THE VIRIYAH INSURANCE

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/25 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงคันนายว่ เขตคันนายว่ กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0-2129-8888 www.viriyah.co.th ทะเบียนเลขที่ 0107555000139  
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/25 RS Tower, Ratchadapisek Rd, Dinsoeng Bangkok 10400 THAILAND Tel 0-2129-8888 www.viriyah.co.th

**เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย**

**เอกสารนี้ให้อือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 25001/POL/000021-304)**

**ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2568 ถึงวันที่ 1 มิถุนายน 2571**

**ชื่อผู้เอาประกันภัย** บริษัท สุภาลัย จำกัด (มหาชน) ในฐานะผู้ว่าจ้าง และ/หรือ ผู้ควบคุมงาน ผู้ออกแบบ ที่ปรึกษา  
และ/หรือ ผู้รับเหมาหลัก และ/หรือ ผู้รับเหมางานระบบ และ/หรือ ผู้รับเหมาอื่นๆ และผู้รับเหมาช่างอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องตามสัญญา

**เงื่อนไขประกันภัยร่วม และบริษัทประกันภัยร่วม**

เป็นที่ตกลงยินยอมและเข้าใจกันว่าการประกันภัยภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้ใช้เงื่อนไขการประกันภัยร่วม (Co-Insurance Basis) โดยบริษัท  
ประกันภัยแต่ละบริษัทได้ตกลงให้ความคุ้มครองตามเงื่อนไข และช้อยกเว้นตามที่ได้ระบุไว้ในกรมธรรม์ฉบับนี้ และตกลงชดใช้ค่าเสียหายไม่เกินจำนวน  
เงินเอาประกันภัยตามสัดส่วนของแต่ละบริษัทตามที่ได้ระบุไว้ท้ายนี้

เพื่อเป็นหลักฐานบริษัทประกันภัยร่วม โดยบุคคลผู้มีอำนาจกระทำการแทนบริษัท จึงได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ

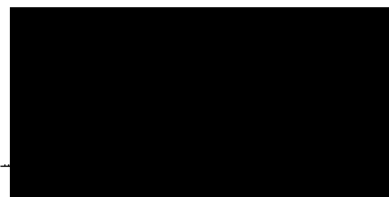
บริษัทประกันภัย	สัดส่วน	เลขกรมธรรม์
บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)	10.00 %	

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ

บริษัทประกันภัยร่วมและจำนวนเงินเอาประกันภัย :

จำนวนเงินเอาประกันภัย  
เบี้ยประกันภัยสุทธิ  
อากรแสตมป์  
ภาษีมูลค่าเพิ่ม  
รวมเบี้ยประกันทั้งสิ้น





**วิริยะประกันภัย**  
THE VIRIYAH INSURANCE

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/65 ถนนราชวิถี เขต ราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0 2129 8888 www.viriyah.co.th ทะเบียนเลขที่ 0107555000139  
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/65 RS Tower, Ratchadapisek Rd., Dindaeng Bangkok 10400 THAILAND Tel. 0 2129 8888 www.viriyah.co.th

## CONTRACT WORKS INSURANCE POLICY

Whereas the Insured named in the Schedule hereto has made to THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED. (hereinafter called "the Insurers") a written proposal by completing a Questionnaire which together with any other statements made in writing by the Insured for the purpose of this Policy is deemed to be incorporated herein.

Now this Policy witnesses that in consideration of the Insured having paid to the Insurers the premium mentioned in the Schedule the Insurers will indemnify the Insured in the manner and to the extent hereinafter provided.

Provided always that the due observance and fulfilment of the terms, conditions and exceptions of this Policy in so far as they relate to anything to be done or complied with by the Insured and the truth of the statements and answers in the proposal(s) shall be conditions precedent to the right of the Insured to recover hereunder.

The Schedule and the Section(s) shall be deemed to be incorporated in and form part of this Policy and the expression 'this Policy' wherever used in this contract shall be read as including the Schedule and the Section(s). Any word or expression to which a specific meaning has been attached in any part of this Policy or of the Schedule or of the Section(s) shall bear such meaning wherever it may appear.

## GENERAL CONDITIONS

- 1 The Insured at his own expense shall take all reasonable precaution to prevent loss, damage or liability and to comply with sound engineering practice, statutory, requirements and manufacturers' recommendations designed to ensure the safe working of plant and equipment. The Insured shall also maintain in efficient condition all contract works, construction plant, equipment and construction or erection machinery insured by this Policy.
- 2 The Insured shall immediately notify the Insurers in writing of any material change in the risk insured hereunder; in such case continuance of the insurance shall be subject to terms and conditions to be agreed.
- 3 Representatives of the Insurers shall at any reasonable time have access to the site or premises and to all pertinent data, documents, drawings, etc. and shall have the right to inspect any property insured.
- 4 In the event of any occurrence which might give rise to a claim under the Policy, the Insured shall:
  - 4.1 immediately notify the Insurers by telephone or telegram as well as in writing and supply all such particulars and proofs of claim as may be required by the Insurers;
  - 4.2 take all steps within his power to minimise the extent of the loss or damage;
  - 4.3 preserve the damaged property and make it available for inspection by a representative or surveyor of the Insurers;
  - 4.4 inform the police authorities in case of loss or damage due to theft or burglary;
  - 4.5 send to the Insurers immediately on receipt any writ, summons or other proceedings which may be commenced against the Insured.

The Insurers shall not in any case be liable for loss, damage or liability of which no notice has been received by the Insurers within 14 days of its occurrence.

Upon notification being given to the Insurers under this condition, the Insured may carry out the repairs or replacement of any minor damage; in all other cases a representative of the Insurers shall have the opportunity of inspecting the loss or damage before any repairs or alterations are effected. Nothing herein shall prevent the Insured from taking such steps as are absolutely necessary for the security and continuation of the contract work.

The Insured shall not be entitled to abandon any property to the Insurers whether taken possession of by the Insurers or not.

- 5 The Insured shall at the expense of the Insurers do and concur in doing and permit to be done all such acts and things as may be necessary or required by the Insurers in the interest of any rights or remedies, or of obtaining relief or indemnity from parties (other than those insured under this Policy) to which the Insurers shall be or would become entitled or subrogated upon their paying for or making good any loss or damage under this Policy, whether such acts and things shall be or become necessary or required before or after the Insured's Indemnification by the Insurers.







**วิริยะประกันภัย**  
THE VIRIYAH INSURANCE

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/65 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0 2129 8888 www.viriyah.co.th ทะเบียนเลขที่ 0107555000139  
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/65 RS Tower, Ratchadapisek Rd., Dindaeng Bangkok 10400 THAILAND Tel. 0 2129 8888 www.viriyah.co.th

6 Arbitration clause : In case of any disputes, differences or claims arising out of this policy between the company and person(s) who has/have right of claims under this policy, the company shall, it person (s) who has/have right of claims wishes, agree to settle such disputes, differences or claims through Arbitration in accordance with the Department of Insurance's directive on Arbitration.

7 In the event of

7.1 material change in the risk;

7.2 the termination of the Contract by the Principal,

7.3 withdrawal from the Contract by any main Contractor;

7.4 stoppage of work occasioned by any other cause, except seasonal interruption, for a period exceeding one calendar month; this policy shall be avoided unless its continuance be admitted by endorsement signed by and on behalf of the Insurers.

8 This insurance is not to be called upon in contribution and is only to pay any loss hereon if and so far as not recoverable under any other insurance.

## GENERAL EXCLUSIONS

The Insurers will not indemnify the Insured in respect of

1 The excesses stated in the Schedule to be borne by the Insured,

2 Consequential loss of any kind or liquidated damages or penalties for delay or detention or in connection with guarantees of performance or efficiency,

3 Wilful act or wilful negligence of any director, manager or responsible site official of the Insured,

4 Loss or destruction of or damage to any property whatsoever or any loss or expense whatsoever resulting or arising therefrom or any consequential loss or any legal liability of whatsoever nature directly or indirectly caused by or contributed to by or arising from ionising radiations or contamination by radioactivity from any nuclear fuel or from any nuclear waste from the combustion of nuclear fuel. For the purpose of this exclusion only combustion shall include any self-sustaining process of nuclear fission,

5 Any loss, destruction, damage or legal liability directly or indirectly caused by or contributed to by or arising from nuclear weapons material,

6 Loss, damage or liability directly or indirectly caused by or arising out of war, invasion, act of foreign enemy, hostilities (whether war be declared or not), civil war, rebellion, revolution, insurrection, mutiny, riot, strike, lock-out, civil commotion, military or usurped power, or malicious persons acting on behalf of or in connection with any political organisation, confiscation, commandeering, requisition or destruction of or damage to property by order of the government de jure or de facto or by any public authority.

In any action, suit or other proceeding where the Insurers allege that by reason of the provisions of Exclusion (6) above any loss, destruction, damage or liability is not covered by this insurance the burden of proving that such loss, destruction, damage or liability is covered shall be upon the Insured.





**วิริยะประกันภัย**  
**THE VIRIYAH INSURANCE**

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/65 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0 2129 8888 www.viriyah.co.th ทะเบียนเลขที่ 0107555000139  
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/65 RS Tower, Ratchadapisek Rd., Dindaeng Bangkok 10400 THAILAND Tel. 0 2129 8888 www.viriyah.co.th

## Section I

### **BUILDING AND CIVIL ENGINEERING WORKS**

If at any time during the period of insurance stated in the Schedule the property described in the Schedule shall suffer any unforeseen or accidental loss or damage from any cause, other than those specifically excluded, necessitating repair or replacement, the Insurers will indemnify the Insured in respect of all such loss or damage up to an amount not exceeding in respect of each of the Items specified in the Schedule the sum set opposite thereto and not exceeding in all the total sum expressed in the said Schedule as insured hereby, except so far as reinstatement may be made as follows:

Payments in respect of claims under this Section of the policy shall not reduce the Sum Insured but the Insured shall pay to the Insurers an additional premium at an agreed rate on the amount of the payment pro rata from the date of loss to the expiry of the Policy. Such additional premium shall be disregarded for the purpose of any adjustment of premium.

The Insurers will also reimburse the Insured for the cost of Clearance of Debris following upon any event giving rise to a claim under this Policy but not exceeding in all the sum set opposite thereto in the Schedule.

### **EXCLUSIONS**

The Insurers shall not be liable for:

- 1 loss or damage due to faulty design;
- 2 normal making good;
- 3 cost of replacement or rectification of defective material and/or workmanship, but this exclusion shall be limited to the part or parts immediately affected and shall not be deemed to exclude loss or damage resulting from an accident due to such defective material and/or workmanship;
- 4 wear and tear, corrosion, oxidation, deterioration due to lack of use and normal atmospheric conditions;
- 5 mechanical and/or electrical breakdown or derangement of construction plant and construction machinery;
- 6 loss of or damage to vehicles licensed for general road use or waterborne vessels or aircraft;
- 7 loss of or damage to files, drawings, accounts, bills, currency, stamps, deeds, evidences of debt, notes, securities or cheques;
- 8 loss discovered only at the time of taking an inventory.

### **PERIOD OF INSURANCE**

#### **Construction Period**

The liability of the Insurers shall commence, notwithstanding any date to the contrary specified in the Schedule, after unloading of the property specified in the Schedule at the Contract Site and shall expire on the date specified in the Schedule.

The Insurer's liability expires also for any part of the Insured contract works taken over or taken into use (whichever shall be earlier) by the Principal prior to the expiry date specified in the Schedule.





**วิริยะประกันภัย**  
**THE VIRIYAH INSURANCE**

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/65 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0 2129 8888 www.viriyah.co.th หมายเลขที่ 0107555000139  
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/65 RS Tower, Ratchadapisek Rd., Dindaeng Bangkok 10400 THAILAND Tel. 0 2129 8888 www.viriyah.co.th

#### Maintenance Period

If a maintenance period is specified in the Schedule, the liability of the Insurers during this period shall be limited to any loss or damage occasioned by the Insured Contractor(s) in the course of operations carried out for the purpose of complying with the obligations under the Maintenance Clause of the contract.

#### SUM INSURED

It is a requirement of this insurance that the amounts of insurance stated in the Schedule shall represent:

- for item 1: the full value of the contract works at the completion of the construction, inclusive of materials, wages, freight, customs duties, dues and materials or items supplied by the Principal;
- for item 2: the current value at the time of concluding the insurance;
- for item 3: the replacement value.

The Insured undertakes to notify the Insurers of any facts resulting in a material increase or decrease of the sums insured, provided always that such increase or decrease shall take effect only after the same has been recorded on the Policy by the Insurers, before the occurrence of any claim hereunder.

#### LOSS SETTLEMENT

##### Items, 1, 2 and 3

The Insured shall satisfy the Insurers by such reasonable evidence as may be required that the loss or damage in respect of which a claim is made has actually arisen from one of the risks insured against.

The Insurers will make payments on the basis of valid bills and documents after repairs have been effected or replacement has taken place, as the case may be. The cost of any provisional repairs will be borne by the Insurers if such repairs constitute part of the final repairs and do not increase the total repair expenses. The cost of any alterations, additions and/or improvements which may be undertaken as a result of any loss or damage shall not be recoverable hereunder.

In addition for Item 3, the following conditions are applicable:

In the event of any loss or damage the basis of any settlement under this Policy shall be

- 1 in the case of any damage which can be repaired-the cost of repairs necessary to restore the property to its condition immediately before the occurrence of the damage less salvage, or
- 2 in the case of a total loss-the actual value of the property immediately before the occurrence of the loss less salvage.

All damage which can be repaired shall be repaired, but if the cost of repairing any damage equals or exceeds the value of the property immediately before the occurrence of the damage, the settlement shall be made on the basis provided for in (2) above.

If, in the event of loss or damage, it is found that the sum insured is less than the amount required to be insured, than the amount recoverable by the Insured under this Policy shall be reduced in such proportion as the sum insured bears to the amount required to be insured.







**วิริยะประกันภัย**  
**THE VIRIYAH INSURANCE**

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/65 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0 2129 8888 www.viriyah.co.th เลขทะเบียนภาษี 0107555000139  
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/65 RS Tower, Ratchadapisek Rd., Dindaeng Bangkok 10400 THAILAND Tel. 0 2129 8888 www.viriyah.co.th

## Section II

### **MACHINERY ERECTION**

If at any time during the period of insurance stated in the Schedule, the property described in the Schedule shall suffer any unforeseen or accidental loss or damage from any cause, other than those specifically excluded, necessitating repair or placement, the Insurers will indemnify the Insured in respect of all such loss or damage up to an amount not exceeding in respect of each of the Items specified in the Schedule the sum set opposite thereto and not exceeding in all the total sum expressed in the said Schedule as insured hereby, except so far as reinstatement may be made as follows :

Payments in respect of claims made under this Section of the Policy shall not reduce the sum insured but the Insured shall pay to the Insurers an additional premium at an agreed rate on the amount of the payment pro rata from the date of loss to the expiry of the Policy. Such additional premium shall be disregarded for the purpose of any adjustment of premium.

The Insurers will also reimburse the Insured for the cost of Clearance of Debris following upon any event giving rise to a claim under this Policy but not exceeding in all the sum set opposite thereto in the Schedule.

### **EXCLUSIONS**

The Insurers shall not be liable for:

1. loss or damage due to faulty design, defective material or casting, bad workmanship other than faults in erection;
2. normal making good;
3. wear and tear, corrosion, oxidation, deterioration due to lack of use and normal atmospheric conditions;
4. mechanical and/or electrical breakdown or derangement of erection machinery and erection equipment;
5. loss of or damage to vehicles licensed for general road use or waterborne vessels or aircraft;
6. loss of or damage to files, drawings, accounts, bills, currency, stamps, deeds, evidences of debt, notes, securities, cheques, packing materials such as cases, boxes and crates;
7. loss discovered only at the time of taking an inventory.

### **PERIOD OF INSURANCE**

The liability of the Insurers shall commence, notwithstanding any date to the contrary specified in the Schedule, directly after unloading of the property specified in the Schedule at the site. It shall continue until immediately after taking over or after the testing operations are completed, but not beyond four weeks from the date of commencement of the test unless otherwise specified in the Schedule. If for part of a plant testing has been completed and/or that part is put into operation, the cover for such part ceases notwithstanding the expiry date stated in the Schedule.

For second-hand property the insurance hereunder ceases immediately testing commences





**วิริยะประกันภัย**  
**THE VIRIYAH INSURANCE**

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/85 อาคารเออาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0 2129 8888 www.viriyah.co.th ทะเบียนเลขที่ 0107555000139  
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/85 RS Tower, Ratchadepisek Rd., Dindaeng Bangkok 10400 THAILAND Tel. 0 2129 8888 www.viriyah.co.th

#### SUM INSURED

It is a requirement of this insurance that the amounts of insurance stated in the Schedule shall represent:

for item 1: the full value of the property at the completion of erection, inclusive of freight, customs duties, dues and erection cost.

for item 2: replacement value of erection machinery and tools.

The Insured undertakes to notify the Insurers of any facts resulting in a material increase or decrease of the sums insured, provided always that such increase or decrease shall take effect only after the same has been recorded on the Policy by the Insurers, before the occurrence of any claim hereunder.

#### LOSS SETTLEMENT

The Insured shall satisfy the Insurers by such reasonable evidence as may be required that the loss or damage in respect of which a claim is made has actually arisen from one of the risks insured against.

In the event of any loss or damage the basis of any settlement under this Policy shall be

1. in the case of any damage which can be repaired-the cost of repairs necessary to restore the property to its condition immediately before the occurrence of the damage less salvage, or
2. in the case of a total loss-the actual value of the property immediately before the occurrence of the loss less salvage.

The Insurers will make payments only after being satisfied by production of the necessary bills and documents that the repairs have been effected or replacement has taken place, as the case may be. All damage which can be repaired shall be repaired, but if the cost of repairing any damage equals or exceeds the value of the property immediately before the occurrence of the damage, settlement shall be made on the basis provided for in (2) above.

The cost of any provisional repairs will be borne by the Insurers if such repairs constitute part of the final repairs and do not increase the total repair expenses.

The cost of any alterations, additions and/or improvements which may be undertaken as a result of any loss or damage shall not be recoverable hereunder.

If, in the event of loss or damage, it is found that the sum insured is less than the amount required to be insured, then the amount recoverable by the Insured under this Policy shall be reduced in such proportion as the sum insured bears to the amount required to be insured.





### Section III

#### THIRD PARTY LIABILITY

The Insurers will indemnify the Insured against all sums which the Insured shall become legally liable to pay as compensation for

- 1 accidental bodily injury or illness to any person
- 2 accidental loss of or damage to property

occurring in direct connection with the performance of the contract insured by this policy and happening on or in the immediate vicinity of the Contract Site during the Period of Insurance.

In respect of a claim for compensation to which the indemnity provided herein applies, the Insurers will in addition indemnify the Insured against

- 1 all costs and expenses of litigation recovered by any claimant from the Insured, and
- 2 all costs and expenses of litigation incurred with the written consent of the Insurers in resisting any claim.

The Liability of the Insurers under this section shall not exceed the limits or indemnity stated in the Schedule.

#### EXCLUSIONS

The Insurers will not indemnify the Insured in respect of

- 1 expenditure incurred in repairing or replacing any work or property covered or coverable under Section I and/or II of this Policy;
- 2 damage to any property or land or building caused by vibration or by the removal or weakening of support or injury or damage to any person or property occasioned by or resulting from any such damage.
- 3 Liability arising out of
  - 30 bodily injury to or illness of employees or workmen of the Contractor(s) or the Principal or any other firm connected with the contract work or members of their families;
  - 31 loss of or damage to property belonging to or held in care, custody or control of the Contractor(s), the Principal or any other firm connected with the contract work or an employee or workman of one of the aforesaid;
  - 32 any accident caused by vehicles licensed for general road use or by waterborne vessels or aircraft;
  - 33 any contract or agreement unless such liability would have attached in the absence of such contract or agreement;
  - 34 technical or professional advice given by the Insured or by any person acting on behalf of the Insured.

#### SPECIAL CONDITIONS

The Insured shall not negotiate, pay, settle, admit or repudiate any claim under the Policy without the consent of the Insurers, who shall be entitled, if they so desire, to take over and conduct in the name of the Insured the defence or settlement of any claim or to prosecute for their own benefit in the name of the Insured any claim for indemnity or damages or otherwise and shall have full discretion in the conduct of any proceedings or in the settlement of any claim and the Insured shall give all such information and assistance as the Insurers may require. The Insurers may in respect of any claim or claims pay to the Insured the amount of their maximum liability as stated in the Schedule or such lesser sum for which the claim or claims can be settled ( subject in either case to deduction of any sum or sums already paid on account of such claim or claims ) and thereafter the Insurers shall be under no further liability in respect of such claim or claims except for payment of costs and expenses incurred prior to such payment and for which the Insurers may be liable hereunder.





## ภาคผนวก ค5

เอกสารตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักร (ปจ.1, ปจ.2)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ  
 ชื่อลูกค้า : บริษัท เค ไลฟ์ จำกัด  
 ที่อยู่ลูกค้า : เลขที่ 94 ซอยนิมิตใหม่ 20 แขวงทรายกองดิน เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510  
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง/วิเคราะห์ : Smoke Opacity Meter Model Wager, USA Model 8500 S/N EOPWA8500850015944  
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : ศุภาลัย งาม เจริญนคร ผู้เก็บตัวอย่าง : บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด  
 วันที่เก็บตัวอย่าง : 3 พฤษภาคม 2568 วันที่รับตัวอย่าง : 3 พฤษภาคม 2568  
 วันที่วิเคราะห์ : 3 - 5 พฤษภาคม 2568 วันที่พิมพ์รายงาน : 8 พฤษภาคม 2568  
 หมายเลขตัวอย่าง : AR-25-038947-038948 หมายเลขรายงานผลการวิเคราะห์ : 01115/68

ลำดับ	ประเภท	ยี่ห้อ	รุ่น	เวลา	ผลการตรวจวัด (%)	มาตรฐาน (%)
1	รถแบ็คโฮ	KOBELCO	SK480DLC	15.06	10.7	≤30
2	รถแบ็คโฮ	DOOSAN	DX 200A	15.15	8.9	

มาตรฐาน ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดเกณฑ์มาตรฐานและวิธีการตรวจวัดค่าควันดำจากท่อไอเสียของรถ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. 2565  
 หมายเหตุ ตรวจวัดค่าควันดำจากรถยนต์ขณะเครื่องยนต์ไม่มีภาระ

นางสาวภานุมาศ ส่องแก้ว  
 นักวิชาการสิ่งแวดล้อม - วิเคราะห์

นางสาวกนิษฐนาฏ วงศ์เครือ  
 นักวิชาการสิ่งแวดล้อม - ตรวจสอบ

เอกสารตรวจสอบความปลอดภัยสำหรับรถขุด-ตัก-ไถ

EXCAVATOR

CATERPILLAR : MODEL NUMBER 320D2

PRODUCT NUMBER : CAT0320DCLCA00708



บริษัท เค ไฟล์ จำกัด

วันที่ตรวจสอบ : 7 มิถุนายน 2568

ตรวจสอบครั้งต่อไป : 7 มิถุนายน 2569

---

ตรวจสอบโดย : นายชาญชัย วงชารี (สก.3898)

ใบสำคัญ (ตามมาตรา 9) เลขที่ 0602-01-2565-0328



แบบตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับรถขุด-ตัก-ไถ  
(EXCAVATOR)

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

INSPECTION REPORT เรียบเรียงฉบับใช้ 7 มิถุนายน 2568 EXCAVATOR : CATERPILLAR.....

OUR REF. T-T..... 0708.....

ข้าพเจ้า.....

ที่อยู่เลขที่.....

อำเภอ/เขต..... จังหวัด..... โทรศัพท์..... 062-492-5547.....

สถานที่ทำงาน..... เลขที่..... ตรอก/ซอย..... ถนน.....

ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต..... จังหวัด..... โทรศัพท์.....

ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. 2542 และไม่ได้อยู่  
ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับรถขุด-ตัก-ไถที่ใช้ในงาน

ของนิติบุคคล.....

ตรอก/ซอย.....

จังหวัด.....

เมื่อวันที่.....

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบรถขุด-ตัก-ไถ และอุปกรณ์ตามรายการทดสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายและได้ปรับปรุง  
แก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องจนใช้งานได้ถูกต้องปลอดภัย พร้อมทั้งมีการถ่ายภาพของวิศวกรขณะทดสอบแล้ว

จึงขอรับรองว่าปั้นจั่นเครื่องนี้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามข้อที่ 50 แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร  
และการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ  
พ.ศ. 2564 ข้อ 121 หมายเลขทะเบียนผู้ตรวจสอบทดสอบปั้นจั่น เลขที่ 0602-01-2565-0328

(ลงชื่อ).....

(.....

วิศวกรผู้ทดสอบ

นายจ้าง/ผู้กระทำการแทน

รับรองผลการตรวจสอบ ตั้งแต่วันที่ 7 มิถุนายน 2568 – 7 มิถุนายน 2569

## รายการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์รถขุด-ตัก

1. แบบรถขุด ☐ ไฮดรอลิคคล้าย ..... EXCAVATOR : CATERPILLAR .....  
..... (Serial number) : CAT0320DCLCA00708 .....
- ☒ ล้อตีนตะขา  
☐ แบบอื่นๆ (ระบุ) .....
2. ผู้ผลิต สร้างโดย ..... CATERPILLAR ..... ประเทศ ..... China .....  
รุ่น ..... 320D2 ..... ปีที่ผลิต ..... - ..... ตามมาตรฐาน (ถ้ามี) .....  
เลขทะเบียนยานพาหนะ(จากหน่วยงานของรัฐ) ..... - .....
3. รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งาน การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุงและ  
การตรวจสอบ
- ☒ มีมาพร้อมกับรถ หมายเหตุ : บริษัทฯ ที่ดำเนินการซ่อมบำรุงรักษาเป็นผู้จัดเก็บ  
☐ มีโดยวิศวกรกำหนดขึ้น  
☐ ไม่มี
4. สภาพโครงสร้าง
- 4.1 สภาพโครงสร้างหลัก ☒ เรียบร้อย  
☐ แตก ชำรุด บิดเบี้ยว ต้องแก้ไข
- 4.2 สภาพรอยเชื่อมต่อ ☒ เรียบร้อย  
☐ ชำรุดต้องแก้ไข
- 4.3 สภาพของนอตสลักเกลียวยึดและหมุดย้ำ ☒ เรียบร้อย  
☐ ชำรุดต้องแก้ไข
5. มีการตรวจสอบรถขุด-ตัก-ไถ
- 5.1 หลังประกอบเสร็จ ☐ มี ☐ ไม่มี
- 5.2 หลังซ่อมส่วนสำคัญ ☐ มี ☐ ไม่มี
- 5.3 หลังเกิดอุบัติเหตุ ☐ มี ☐ ไม่มี
6. การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง
- ☒ เรียบร้อย  
☐ ไม่เรียบร้อย



..... บ/ตรวจสอบ

## 7. ระบบต้นกำลัง

### 7.1 สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

#### 7.1.1 ระบบหล่อลื่น

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

#### 7.1.2 ระบบเชื้อเพลิง

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

#### 7.1.3 ระบบระบายความร้อน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

#### 7.1.4 การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

#### 7.1.5 ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

### 7.2 ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลังและระบบเบรก

#### 7.2.1 สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เฟือง โซ่ สายพาน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

#### 7.2.2 ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

#### 7.2.3 ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

## 8. ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุนรอบตัวเอง ส่วนที่เคลื่อนไหวยาวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

## 9. ระบบไฮดรอลิก และระบบลม (Pneumatic)

### 9.1 สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

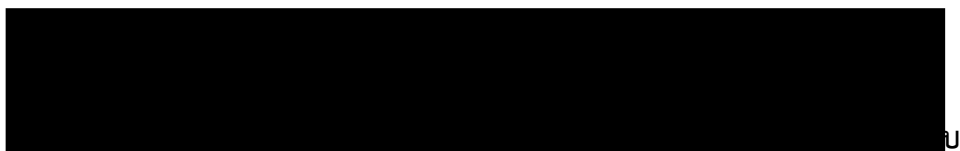
☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

### 9.2 สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย





10. สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ทำงาน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

11. เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

รายการแก้ไข ซ่อมแซม ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

☐ มี

☒ ไม่มี

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

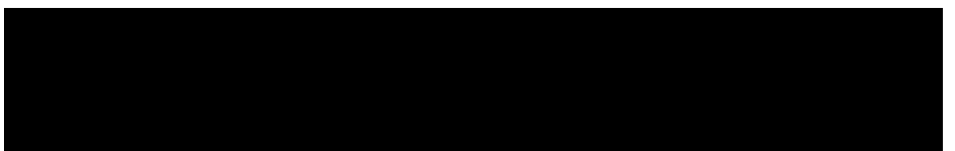
.....

.....

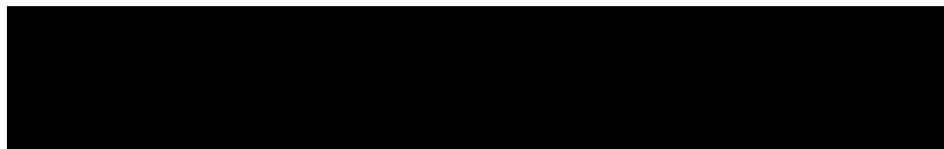
.....

.....

.....



ภาพถ่ายประกอบการตรวจสอบ



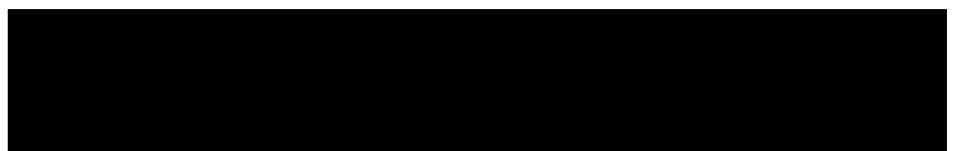
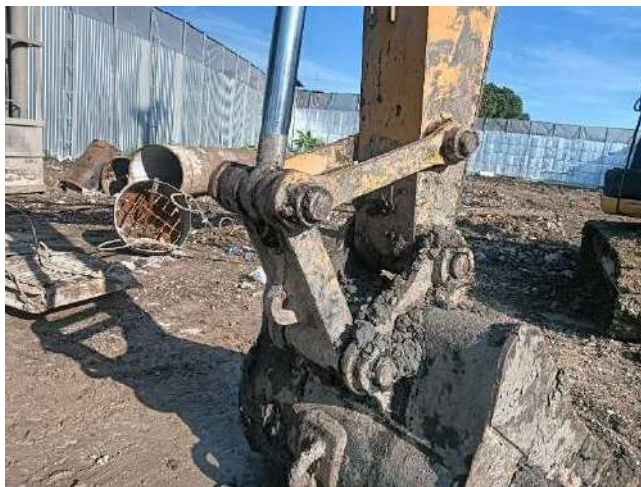


ภาพถ่ายประกอบการตรวจสอบ





ภาพถ่ายประกอบการตรวจสอบ





กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ใบสั่ง

การขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการทดสอบปั้นจั่น

ใบสำคัญเลขที่ ๑๖๐๒-๒๕-๒๕๖๕๔-๓๒๘

ขึ้นทะเบียนให้

เลขบัตรประจำตัวประชาชน ๐๑๑๑๒-๐๙๐๙๕-๒๑๖

ที่อยู่ เลขที่ ๕๕/๔๖ ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

เป็นผู้ให้ใบอนุญาตด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง

กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม

ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในกรณีที่ให้ผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น ทั้งนี้

สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามใบสั่งและใบสำคัญเลขที่ ๑๖๐๒-๒๕-๒๕๖๕๔-๓๒๘ ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวง

การขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการทดสอบเครื่องจักรกลความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม

ในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

พ.ศ. ๒๕๕๔

แบบ กก.บค  
บุคคลธรรมดา



ให้สำหรับรับรองการตรวจสอบสำหรับรถยก-ไฮ EXCAVATOR  
CATERPILLAR: MODEL NUMBER 320D2  
ให้สำหรับรับรองการตรวจสอบเครื่องจักรกลความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม  
ตรวจสอบเครื่องจักรกลความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน  
สถานที่ตรวจสอบสำหรับรถยก-ไฮ EXCAVATOR  
CATERPILLAR: MODEL NUMBER 320D2  
ให้สำหรับรับรองการตรวจสอบสำหรับรถยก-ไฮ EXCAVATOR  
CATERPILLAR: MODEL NUMBER 320D2

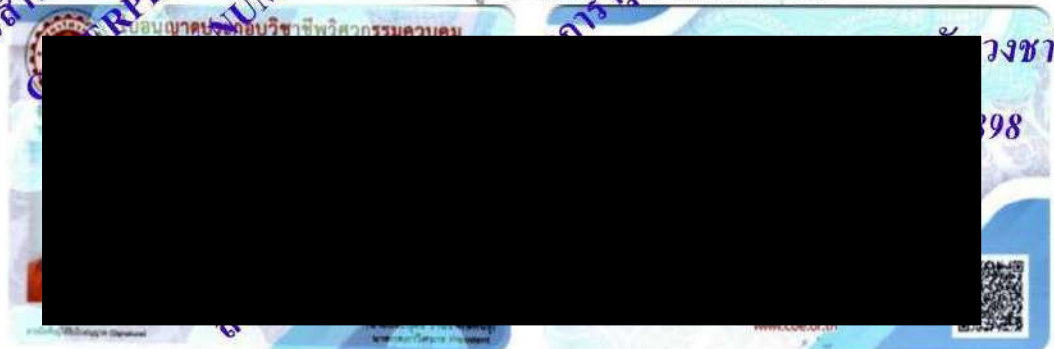
เมื่อวันที่ ๑๕ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕

7 มิถุนายน 2568

(นางสาวปริยาณี ลิขิตศาสน์)

ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน

สำเนาถูกต้อง





เอกสารตรวจสอบความปลอดภัย (ปจ.๒)  
รถปั้นจั่นไฮดรอลิก Hydraulic Crawler Crane

Liebherr HS843HD

S/N : 183320

CAP.60 TONS



บริษัท เค ไฟล์ จำกัด

วันที่ตรวจสอบ : 19 พฤษภาคม 2568

ตรวจสอบครั้งต่อไป : 19 สิงหาคม 2568



**แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน  
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่**

**๑. การทดสอบกรณี**

☐ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗

☐ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ แต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด .....ตัน

☒ ประเภทก่อสร้าง

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด .....๖๐.....ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ ..... ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด .....ตัน

☐ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท

☐ อุตสาหกรรม

☐ อื่นๆ ระบุ .....

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ .....

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ .....

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน  
ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน  
ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป  
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☒ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ .....

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ .....

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน  
ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป  
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

## ๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ ..... บริษัท เค ไฟล์ จำกัด .....

เลขทะเบียนนิติบุคคล ..... ๐๑๐๕๕๕๖๐๗๒๔๑๗ .....

ประกอบกิจการ ..... รับทำเสาเข็มเจาะ รวมถึงงานฐานรากอาคารก่อสร้างและงานอื่นที่เกี่ยวข้อง .....

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน ..... .....

สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ ..... ๙๔ หมู่บ้านคาชาลีนา ๒ ซอย ..... นิคมใหม่ ๒๐ ..... ถนน .....

แขวง/ตำบล ..... ทราญทองดิน ..... เขต/อำเภอ ..... คลองสามวา .....

จังหวัด ..... กรุงเทพมหานคร ๑๐๕๑๐ ..... โทรศัพท์ ..... ๐๒-๕๕๐-๖๑๙๓ , ๐๙๑-๘๗๖-๘๙๐๐ .....

สถานประกอบกิจการมีปั้นจั่น จำนวน ..... เครื่อง ปั้นจั่นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่ .....

ทำการทดสอบเมื่อวันที่ ..... ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๘ .....

ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ ..... โครงการ ศุภาลัย ชาม เจริญนคร .....

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น .....

- (๑) .....ตามเอกสารแนบ..... ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๒) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๓) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

- (๑) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๒) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๓) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

- (๑) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๒) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๓) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

- (๑) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๒) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๓) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

### ๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง ..... Liebherr .....

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต) .....

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม.....

ยี่ห้อ ..... Liebherr ..... เลขทะเบียนยานพาหนะ(จากหน่วยงานของรัฐ).....

ประเทศ ..... - ..... ปีที่ผลิต ..... 1995 ..... หมายเลขเครื่อง ..... 183320 .....

รุ่น ..... Liebherr HS843HD ..... ขนาดเครื่องต้นกำลัง ..... 330 ..... กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี) ..... - ..... ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี) .....

ตรวจสอบ

**๔. ข้อมูลพื้นฐานของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย**

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว) .....ชาวนชัย วังขารี่  
 หรือนิติบุคคล (ชื่อ) .....  
 หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่ ..... ๓๑๐๑๒๐๐๗๔๗๒๖๑  
 ที่อยู่เลขที่ ..... ๗๕๒/๘๖ ซอย ..... ถนน ..... หมู่ทอง-ลำต้อยตั้ง  
 แขวง/ตำบล ..... หมู่ทอง ..... เขต/อำเภอ ..... ลาดกระบัง  
 จังหวัด ..... กรุงเทพมหานคร ๑๐๕๒๐ โทรศัพท์/โทรสาร ..... ๐๘๒-๔๔๔-๓๕๔๗  
 E-mail ..... chanchaiwcc@gmail.com

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☒ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน ..... สก.๓๘๘๘ ระดับ ..... สามัญเครื่องกล ..... หมดอายุวันที่ ..... ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๓

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๙) เลขที่ ..... ๐๖๐๒-๐๑-๒๕๖๕-๐๓๒๖

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☐ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน ..... หมดอายุวันที่ .....

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่ .....

หมดอายุวันที่ ..... ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง

ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ .....

เลขทะเบียน ..... ระดับ ..... หมดอายุวันที่ .....

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน .....

**๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน  
 ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้**

๑) แบบปั้นจั่น ☐ ปั้นจั่นไฮดรอลิกลอย ☒ รถปั้นจั่นล้อตีนตะขา  
☐ เรือปั้นจั่น ☐ อื่นๆ (ระบุ) .....

๒) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก(Load chart) ☐ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด\* ให้แนบเอกสารตาราง  
 แสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

☐ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด.....ตัน และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด .....ตัน  
☐ ที่มุมมองสามกาศ .....ตัน และที่มุมมองคาน้อยสุด .....ตัน  
☐ อื่นๆ (ระบุ) .....ตัน



- ๔ -

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น<sup>๒</sup>

☐ มี (ระบุ) ..... ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างปั้นจั่น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น<sup>๓</sup>

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดยึด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๖) การยึดปั้นจั่นไว้กับรถ เรือ แพ โป๊ะ หรือยานพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง<sup>๔</sup>

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘) ระบบต้นกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๒) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๒.๑) สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เฟือง โซ่ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๒.๒) ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๒.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

- ๕ -

๙) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๐) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๑) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น<sup>๕</sup>

๑๑.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๑.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๒) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๒.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๒.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๓) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)<sup>๖</sup>

๑๓.๑) การทำงานของตะขอชุดยก (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๓.๒) มุมแขนปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิกัดน้ำหนักรอก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่ผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน.....ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน.....ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

- ๖ -

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั่นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน ..... ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ..... 22.20/25.38 mm ..... ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ ..... N/A ..... อายุการใช้งาน ..... N/A ..... เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand)

หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) .....

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ..... ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor)

เท่ากับ ..... อายุการใช้งาน ..... เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) .....

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....



- ๗ -

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๙) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๐) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๑) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๒) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๓) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๔) ระบบความปลอดภัย

๒๔.๑) Anti-two block devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๔.๒) Boom backstop devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๔.๓) Swing radius warning devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๔.๔) Boom Angle indicator

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๔.๕) อื่นๆ ระบุ

☐ เรียบร้อย

๒๕) ขายันพื้น ( )

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๖) ระบบวัดความเร็ว (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเอียง)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

 วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ<sup>๙</sup>

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ ..... แผ่นเหล็ก ..... น้ำหนัก ..... ๒.๓ ..... ตัน  
เครื่องมือวัด ระบุ ..... เวอร์เนีย, ตลับเมตร ..... วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ ..... ตรวจเช็คด้วยสายตา .....  
อื่นๆ ระบุ .....

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้เป็นทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

๒๘.๑) ปั้นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน) ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ๑ เท่า ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินตามขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) .....

๒๘.๒) ปั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด<sup>๑๐</sup> แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

<input checked="" type="checkbox"/> ตามวาระทุก ..... ๓ ..... เดือน/ปี	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน แบบมีเงื่อนไข	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หลังการการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน (ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน 75%ตาม Load Chart ตัน ที่ระยะ .....

๒๙.๒) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ..... ตัน ที่ระยะ .....

๒๙.๓) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ..... ตัน ที่ระยะ .....

๒๙.๔) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ..... ตัน ที่ระยะ .....

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด (สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

.....  
.....  
.....  
.....  
.....





### คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

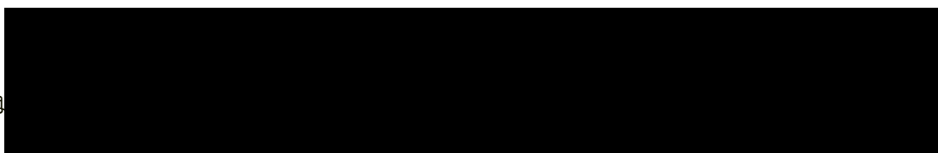
- ๑ วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
- ๒ วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก
- ๓ โครงสร้างหลักหมายถึง ชั้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลาล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
- ๔ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนรถ เรือ แพ โป๊ะหรือยานพาหนะลอยน้ำอย่างอื่นโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒
- ๕ ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
  - ๖ Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด
  - ๗ ระบบความปลอดภัย
    - Anti-two block devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการใช้ตัวยกพร้อมกัน
    - Boom backstop devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันแขนยกทำมุมขึ้นเกิดพิกัด
    - Swing radius warning devices หมายถึง อุปกรณ์เตือนการใช้มุมกวาดของแขนยกเกินพิกัด
    - Boom Angle indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงมุมของแขนยก
    - ๘ Outriggers หมายความว่า ขานหรือขาที่ยึดทั้งชนิดรูปตัว H และตัว A ข่ายันสลักยึด แผ่นรองและระบบไฮดรอลิก
  - ๙ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น
  - เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียคาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร
  - การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดูลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึมผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว
  - ๑๐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น
    - ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน
    - ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๙ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๙ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน
  - เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง
  - ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเพียงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นและยานพาหนะที่ใช้งานประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

- ๑๑ -

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตาม



วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ เป็นผู้ทดสอบ

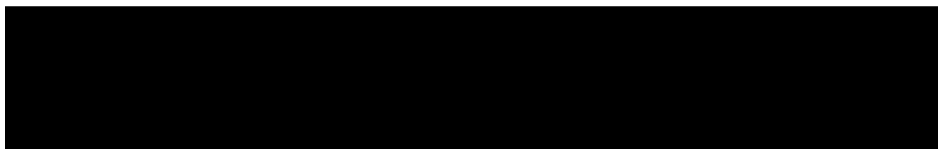
ตามข้อ ๔ (๒) ลงชื่อ ..... วันที่ .....  
(.....)



นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ /หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ ..... วันที่ .....  
(.....)

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๒ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร  
และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

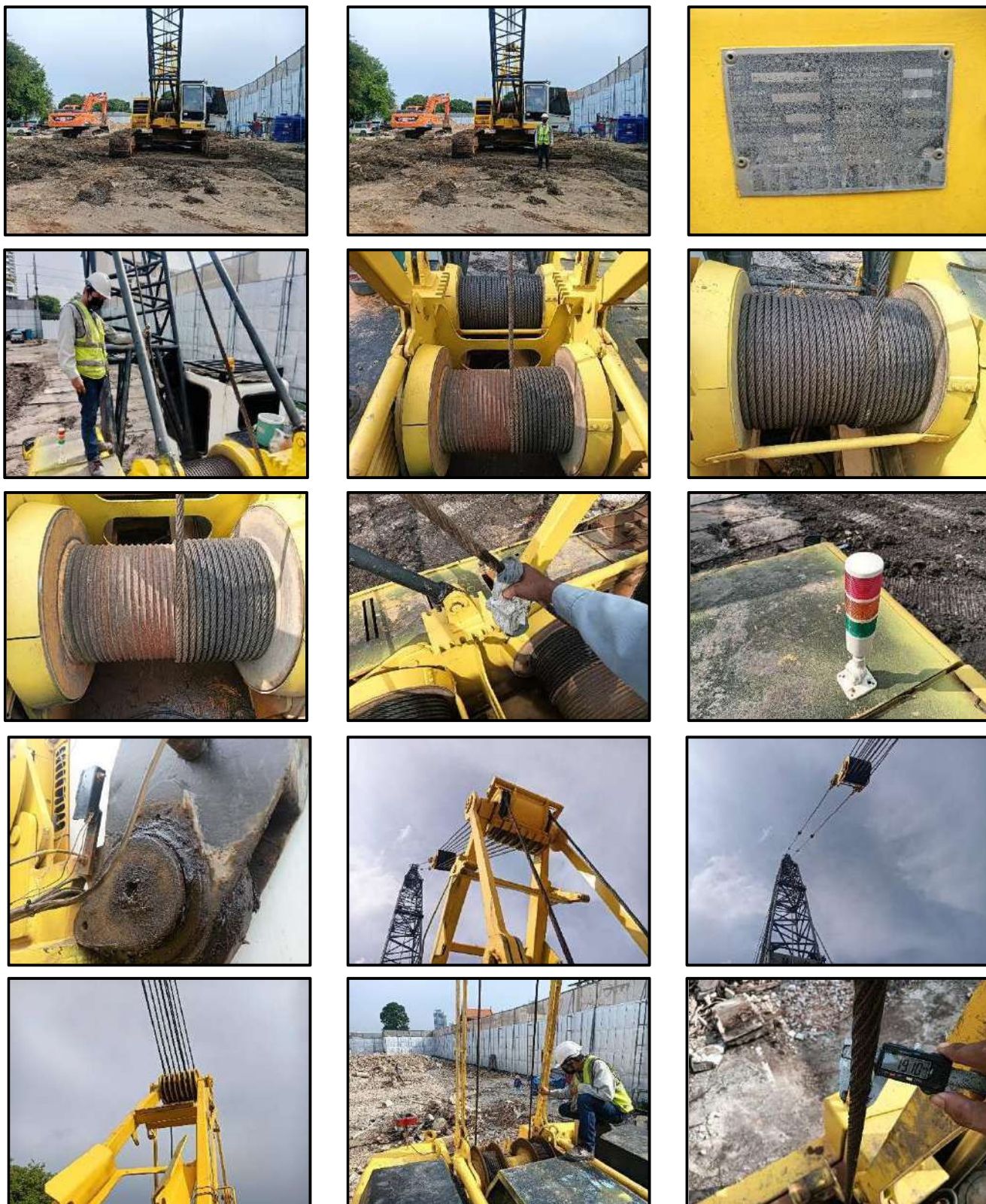


นายจ้างของสถานประกอบกิจการ/ผู้กระทำการแทน

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบปั้นจั่นนี้เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

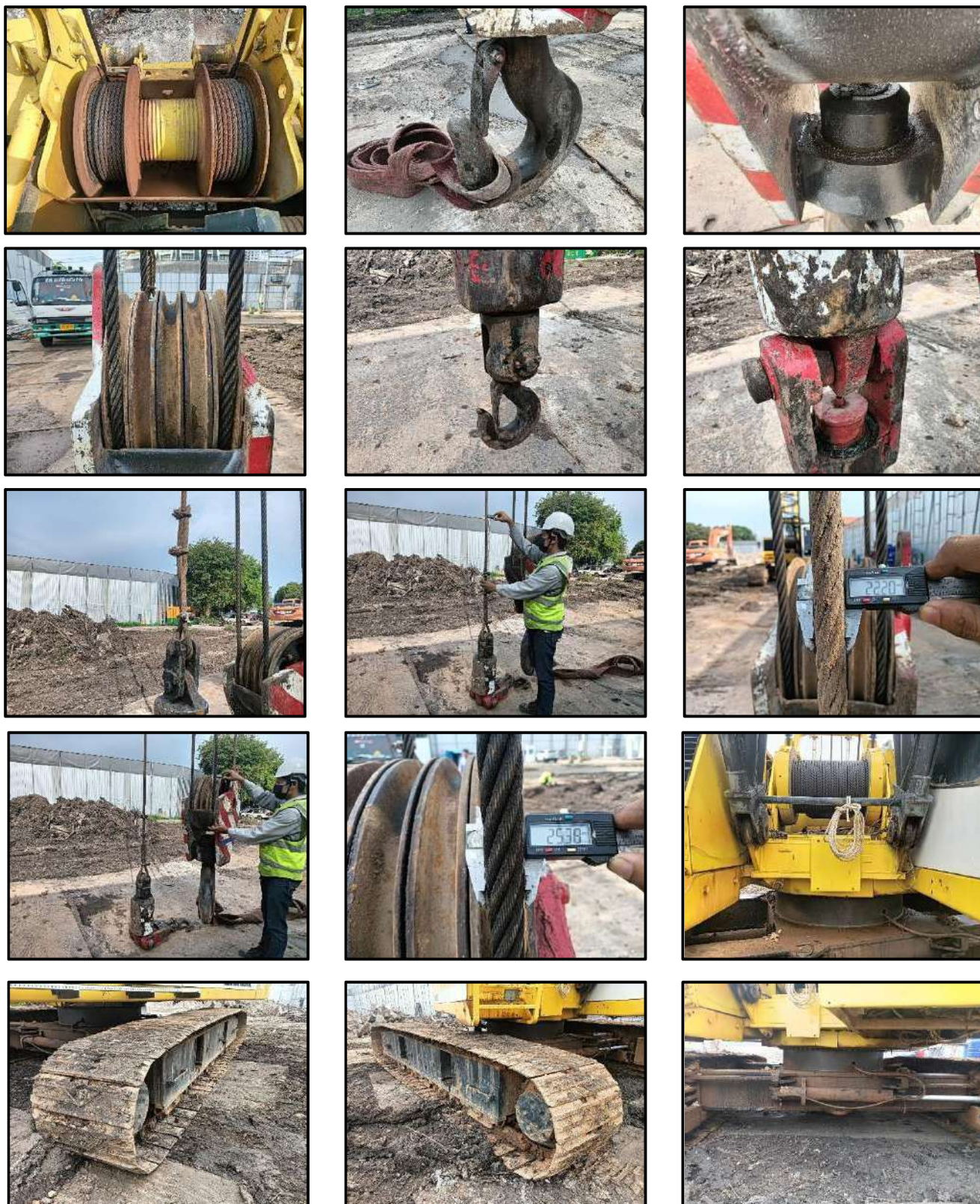
เอกสารแนบ

## ภาพถ่ายประกอบการตรวจสอบและทดสอบน้ำหนัก





## ภาพถ่ายประกอบการตรวจสอบและทดสอบน้ำหนัก





# LOAD TEST DATA

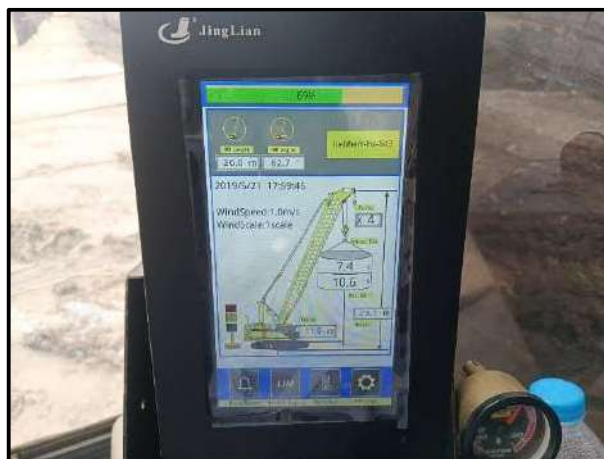
## MAIN HOIST & AUX HOIST

TEST LOAD 2.3 TONS

ANGLE 62.7 DEGREE

RADIUS 11.9 M.

BOOM LENGTH 26.0 M.





กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

รับสำคัญ

การขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น

ในคดีเลขที่ ๒๖๐๒-๐๐๐๑๕-๐๕๒๒

นางสาว กณ.บค  
บุคคลธรรมดา



เลขบัตรประชาชน

ที่อยู่ เลขที่

เป็นบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง  
ใช้กำหนดมาตรฐานการบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม  
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บันได และหม้อไอน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในการเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น ทั้งนี้  
สามารถดำเนินการเฉพาะงานประเภทและขนาด ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวง  
การขึ้นทะเบียนและกวดขันคุณภาพผู้ให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม  
ในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน  
พ.ศ. ๒๕๕๔

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๙ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวปริยามาห์ ลิขิตสงวน)

ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน







เอกสารตรวจสอบความปลอดภัย (ปจ.๒)  
รถเจาะล้อตีนตะขาบ ROTARY DRILLING RIG  
XCMG XR240E  
PIN : XUG0240RCMHJ01185



บริษัท เค ไฟล์ จำกัด  
วันที่ตรวจสอบ : 7 มิถุนายน 2568  
ตรวจสอบครั้งต่อไป : 7 กันยายน 2568

---

ใบ

**แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน  
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่**

**๑. การทดสอบกรณี**

☐ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗

☐ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ แต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด .....ตัน

☒ ประเภทก่อสร้าง

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด .....๘๒.....ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ ..... ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด .....ตัน

☐ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท

☐ อุตสาหกรรม

☐ อื่นๆ ระบุ .....

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ .....

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ .....

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน  
ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน  
ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป  
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☒ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ .....

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ .....

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน  
ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป  
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง



- ๒ -

## ๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ ..... บริษัท เค ไฟล์ จำกัด .....

เลขทะเบียนนิติบุคคล ..... ๐๑๐๕๕๕๖๐๗๒๔๑๗ .....

ประกอบกิจการ ..... รับทำเสาเข็มเจาะ รวมถึงงานฐานรากอาคารก่อสร้างและงานอื่นที่เกี่ยวข้อง .....

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน ..... .....

สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ ..... ๙๔ หมู่บ้านคาชาลีนา ๒ ซอย ..... นิคมใหม่ ๒๐ ..... ถนน .....

แขวง/ตำบล ..... ทราญกองดิน ..... เขต/อำเภอ ..... คลองสามวา .....

จังหวัด ..... กรุงเทพมหานคร ๑๐๕๑๐ ..... โทรศัพท์ ..... ๐๒-๕๕๐-๖๑๙๓ ..... ๐๙๑-๘๗๖-๘๙๐๐ .....

สถานประกอบกิจการมีปั้นจั่น จำนวน ..... เครื่อง ปั้นจั่นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่ ..... .....

ทำการทดสอบเมื่อวันที่ ..... ๗ มิถุนายน ๒๕๖๘ ..... ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ โครงการ ศุภาลัย งาม เจริญนคร .....

## ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น

(๑) .....ตามเอกสารแนบ ..... ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

## ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

(๑) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

## ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

(๑) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

## ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

(๑) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

## ๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง ..... XUZHOU CONSTRUCTION MACHINERY GROUP CO.,LTD. ....

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต) .....

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม .....

ยี่ห้อ ..... XCMG ..... เลขทะเบียนยานพาหนะ(จากหน่วยงานของรัฐ) .....

ประเทศ ..... China ..... ปีที่ผลิต ..... 2022-03 ..... หมายเลขเครื่อง ..... XUG0240RCMHU01185 .....

รุ่น ..... XR240E ..... ขนาดเครื่องต้นกำลัง ..... 250 ..... กิโลวัตต์/แรงม้า .....

มาตรฐาน (ถ้ามี) ..... - ..... ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี) .....

**๔. ข้อมูลพื้นฐานของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย**

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว) .....ชาณชัย วงชาวี.....  
 หรือนิติบุคคล (ชื่อ) .....  
 หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่ .....๓๑๐๑๒๐๐๗๔๗๒๖๑.....  
 ที่อยู่เลขที่ .....๗๕๒/๘๖..... ซอย ..... ถนน ..... หมู่ทอง-ลำด้อยตั้ง.....  
 แขวง/ตำบล ..... หมู่ทอง..... เขต/อำเภอ ..... ลาดกระบัง.....  
 จังหวัด ..... กรุงเทพมหานคร ๑๐๕๒๐..... โทรศัพท์/โทรสาร ..... ๐๘๒-๔๔๔-๓๕๔๗.....  
 E-mail .....chanchaiwcc@gmail.com.....

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☒ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน ..... สก.๓๘๙๘..... ระดับ ..... สามัญเครื่องกล..... หมدتอายุวันที่ ..... ๑๘ ตุลาคม ๒๕๗๑.....

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๙) เลขที่ ..... ๐๖๐๒-๐๑-๒๕๖๕-๐๓๒๘.....

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☐ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน ..... หมدتอายุวันที่ .....

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่ .....

หมدتอายุวันที่ ..... ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง

ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ .....

เลขทะเบียน ..... ระดับ ..... หมدتอายุวันที่ .....

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน .....

**๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้**

๑) แบบปั้นจั่น ☐ ปั้นจั่นไฮดรอลิกลอยาง ☐ รถปั้นจั่นล้อตีนตะขบ  
☐ เรือปั้นจั่น ☒ อื่นๆ (ระบุ) .....รถเจาะล้อตีนตะขบ.....

๒) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก(Load chart) ☐ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด\* ให้แนบเอกสารตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

☐ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด.....ตัน และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด .....ตัน  
☐ ที่มุมมองสามกสุด .....ตัน และที่มุมมองคาน้อยสุด .....ตัน  
☐ อื่นๆ (ระบุ) .....ตัน

- ๔ -

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น<sup>๒</sup>

☐ มี (ระบุ) ..... ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างปั้นจั่น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น<sup>๓</sup>

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดยึด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๖) การยึดปั้นจั่นไว้กับรถ เรือ แพ โป๊ะ หรือยานพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง<sup>๔</sup>

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘) ระบบต้นกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๒) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๒.๑) สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เฟือง โซ่ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๒.๒) ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๒.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....



- ๕ -

๙) ครอบปิดหรือกั้น (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๐) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๑) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น<sup>๕</sup>

๑๑.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๑.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๒) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๒.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๒.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๓) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)<sup>๖</sup>

๑๓.๑) การทำงานของตะขอชุดยก (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๓.๒) มุมแขนปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิกัดน้ำหนักรอก (Overload Limit Switches)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่ผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน.....ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน.....ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

- ๖ -

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั่นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน ..... ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ..... 24.67 mm ..... ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ ..... N/A ..... อายุการใช้งาน ..... N/A ..... เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand)

หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) .....

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ..... ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor)

เท่ากับ ..... อายุการใช้งาน ..... เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) .....

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก

☒ เรียบร้อย

☐

- ๗ -

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๙) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๐) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๑) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๒) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๓) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๔) ระบบความปลอดภัย<sup>๗</sup>

๒๔.๑) Anti-two block devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๔.๒) Boom backstop devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๔.๓) Swing radius warning devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๔.๔) Boom Angle indicator

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๔.๕) อื่นๆ ระบุ .....

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๕) ขายันพื้น (Outriggers)<sup>๘</sup>

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๖) ระบบวัดความเสถียร (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเอียง)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....



- ๘ -

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ<sup>๙</sup>

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ ..... น้ำหนัก ..... ตัน  
 เครื่องมือวัด ระบุ ..... เวอร์เนีย, ตลับเมตร ..... วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ ..... ตรวจเช็คด้วยสายตา .....  
 อื่นๆ ระบุ .....

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้เป็นทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

๒๘.๑) ปั้นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน) ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ๑ เท่า ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินตามขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) .....

๒๘.๒) ปั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด<sup>๑๐</sup> แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

<input checked="" type="checkbox"/> ตามวาระทุก .....๓.....เดือน/ปี	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หลังการการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน (ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน 75%ตาม Load Chart ตัน ที่ระยะ .....

๒๙.๒) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ..... ตัน ที่ระยะ .....

๒๙.๓) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ..... ตัน ที่ระยะ .....

๒๙.๔) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ..... ตัน ที่ระยะ .....

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด (สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

.....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....



### คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

- ๑ วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
- ๒ วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก
- ๓ โครงสร้างหลักหมายถึง ชั้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลาล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
- ๔ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนรถ เรือ แพ โป๊ะหรือยานพาหนะลอยน้ำอย่างอื่นโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒
- ๕ ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
  - ๖ Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด
  - ๗ ระบบความปลอดภัย
    - Anti-two block devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการใช้ตัวยกพร้อมกัน
    - Boom backstop devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันแขนยกทำมุมชันเกิดพิกัด
    - Swing radius warning devices หมายถึง อุปกรณ์เตือนการใช้มุมกวาดของแขนยกเกินพิกัด
    - Boom Angle indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงมุมของแขนยก
    - ๘ Outriggers หมายถึง ความรวมถึง แขนหรือขาที่ยึดทั้งชนิดรูปตัว H และตัว A ข่ายันสลักยึด แผ่นรองและระบบไฮดรอลิก
  - ๙ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น
  - เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียคาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร
  - การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดูลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึมผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว
  - ๑๐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น
    - ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน
    - ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๙ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๙ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน
  - เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง
  - ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเพียงตรง โดยความรับผิดชอบในวิชาชีพวิศวกรรม



- ๑๑ -

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้



(.....นายวิชาญชัย รัชการ.....)

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ เป็นผู้ทดสอบ

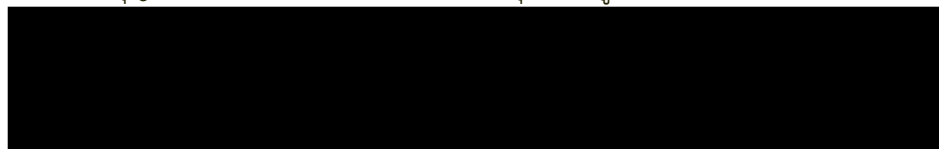
ตามข้อ ๔ (๒) ลงชื่อ ..... วันที่ .....  
(.....)



นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ /หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ ..... วันที่ .....  
(.....)

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๒ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร  
และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

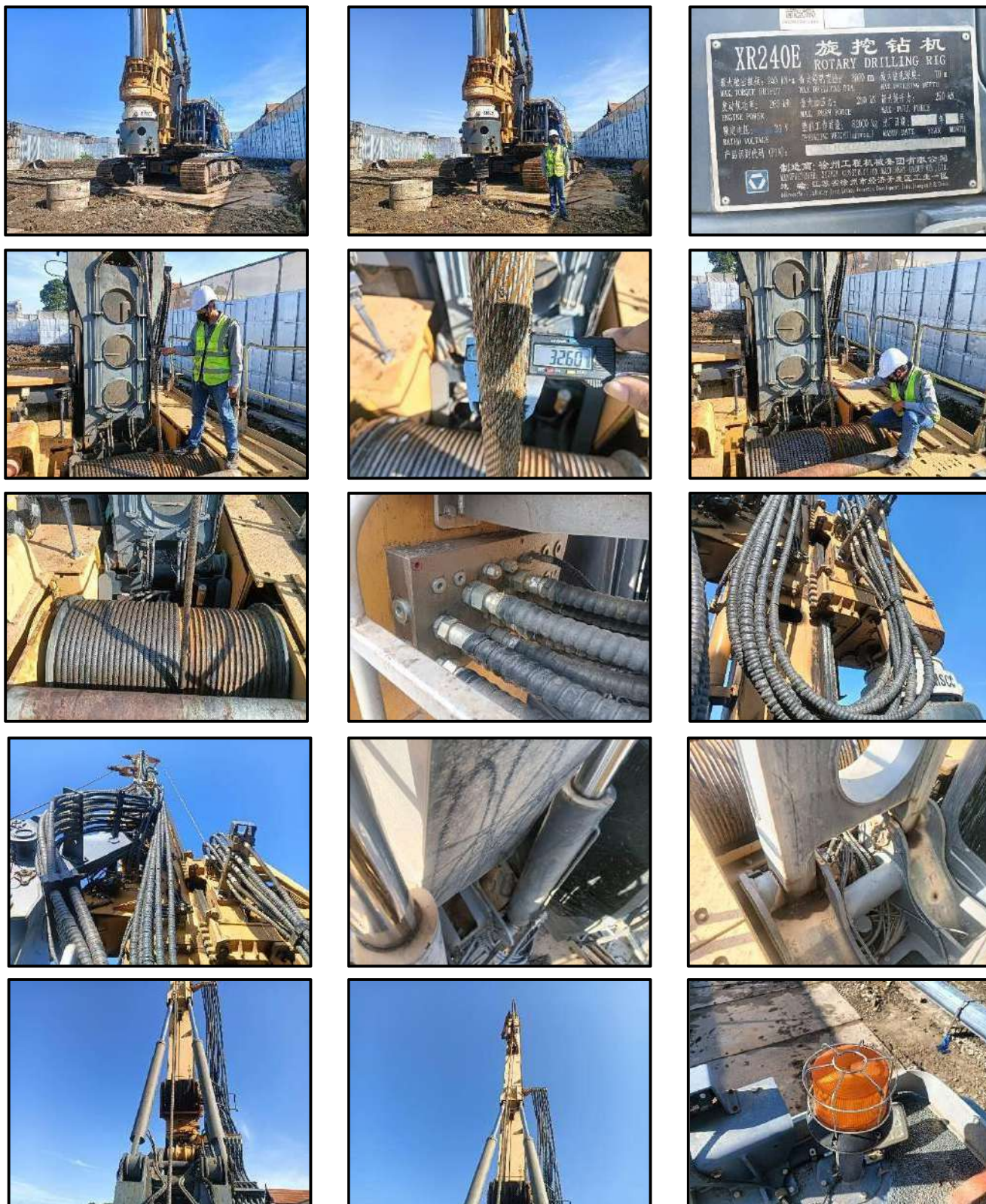


นายจ้างของสถานประกอบกิจการ/ผู้กระทำการแทน

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบปั้นจั่นนี้เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบ  
ของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เอกสารแนบ

## ภาพถ่ายประกอบการตรวจสอบและทดสอบน้ำหนัก

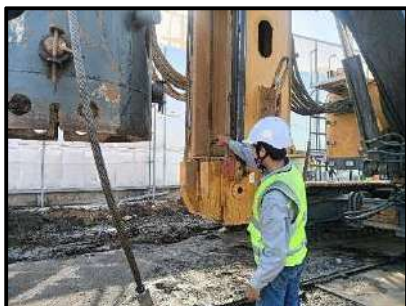


.....วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ



เอกสารแนบ

## ภาพถ่ายประกอบการตรวจสอบและทดสอบน้ำหนัก







## รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

### บริษัท เค ไลฟ์ จำกัด

ที่ตั้ง : เลขที่ 94 ซอยนิมิตใหม่ 20 แขวงทรายกองดิน

เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510

สถานที่ตรวจวัด : สุภาลัย ชาม เจริญนคร

ตรวจวัดวันที่ 3 พฤษภาคม 2568

#### 1. บทนำ

บริษัท เค ไลฟ์ จำกัด ที่ตั้งเลขที่ 94 ซอยนิมิตใหม่ แขวงทรายกองดิน เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510 สถานที่ตรวจวัด สุภาลัย ชาม เจริญนคร ได้ตระหนักถึงความสำคัญในการควบคุมและป้องกันมลพิษที่เกิดจากกิจกรรมของบริษัท มิให้ส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของพนักงานและชุมชนโดยรอบ ซึ่งเป็นนโยบายด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยของบริษัทฯ และเพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายดังกล่าว บริษัทฯ จึงได้มอบหมายให้ บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการเก็บตัวอย่างและตรวจวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม เพื่อเป็นข้อมูลในการประเมินระบบการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโรงงาน ตลอดจนกำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบที่จะเกิดต่อสุขภาพอนามัยของพนักงานและสาธารณชนต่อไป โดยดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมวันที่ 3 พฤษภาคม 2568 มีรายละเอียดดังนี้

#### 2. วัตถุประสงค์

2.1 เพื่อให้ได้ข้อมูลของระดับคุณภาพสิ่งแวดล้อมได้แก่ ค่าควันดำ (Smoke Opacity) จากยานพาหนะ เพื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามที่ราชการกำหนด และมาตรฐานตามหลักวิชาการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

2.2 เพื่อจัดทำรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม นำเสนอต่อเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบของบริษัท เพื่อนำไปประเมินผลสำเร็จของระบบการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตลอดจนหาแนวทางการปฏิบัติเพื่อลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นต่อพนักงานและสาธารณชนต่อไป

2.3 เพื่อเสนอแนะแนวทางที่เหมาะสมในการแก้ไขปรับปรุงสภาพหรือลักษณะงาน เพื่อลดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมโดยทั่วไปและสภาพแวดล้อมในการทำงาน เนื่องจากการสัมผัสสิ่งคุกคามต่อสุขภาพของพนักงาน ที่มีระดับความเข้มข้นเกินเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

### 3. ขอบเขตการดำเนินงาน

บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด ได้ดำเนินการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัท เค ไลฟ์ จำกัด ได้แก่ ค่าควันดำ (Smoke Opacity) จากยานพาหนะ โดยมีขอบเขตการดำเนินงานแสดงรายละเอียดดังตารางที่ 3-1

ตารางที่ 3-1 ขอบเขตการดำเนินงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

รายการตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด
<b>1. ค่าควันดำจากยานพาหนะ</b> 1.1 รถแบ็คโฮ ยี่ห้อ KOBELCO รุ่น SK480DLC 1.2 รถแบ็คโฮ ยี่ห้อ DOOSAN รุ่น DX 200A	3 พฤษภาคม 2568	- ค่าควันดำ (Smoke Opacity)

### 4. วิธีการเก็บและวิธีวิเคราะห์ตัวอย่าง

บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด ได้ดำเนินการติดตามตรวจวัดค่าควันดำ (Smoke Opacity) จากยานพาหนะของบริษัท เค ไลฟ์ จำกัด โดยมีวิธีการเก็บตัวอย่าง และวิธีวิเคราะห์แสดงรายละเอียดดังนี้

4.1 ทำการตรวจวัดค่าควันดำ (Smoke Opacity) ตรวจวัดด้วยเครื่อง Smoke Opacity Meter Model 8500 S/N EOPWA850015944

4.2 ทำการตรวจวัดรถยนต์คันละ 2 ครั้ง แล้วใช้ค่าที่มากที่สุด โดยผลต่างทั้งสองครั้งต้องไม่เกินร้อยละ 5 หากเกินกว่าค่าที่กำหนดต้องทำการตรวจวัดใหม่

### 5. ผลการตรวจวัดค่าควันดำจากยานพาหนะ

ผลการตรวจวัดค่าควันดำ (Smoke Opacity) ดำเนินการตรวจวัดวันที่ 3 พฤษภาคม 2568 จำนวน 2 คัน ผลการตรวจวัดแสดงผลดังตารางที่ 5-1 รูปที่ 5-1 และภาพการตรวจวัดภาพที่ 5-1

ตารางที่ 5-1 ผลการตรวจวัดค่าควันดำ (Smoke Opacity) จากยานพาหนะ

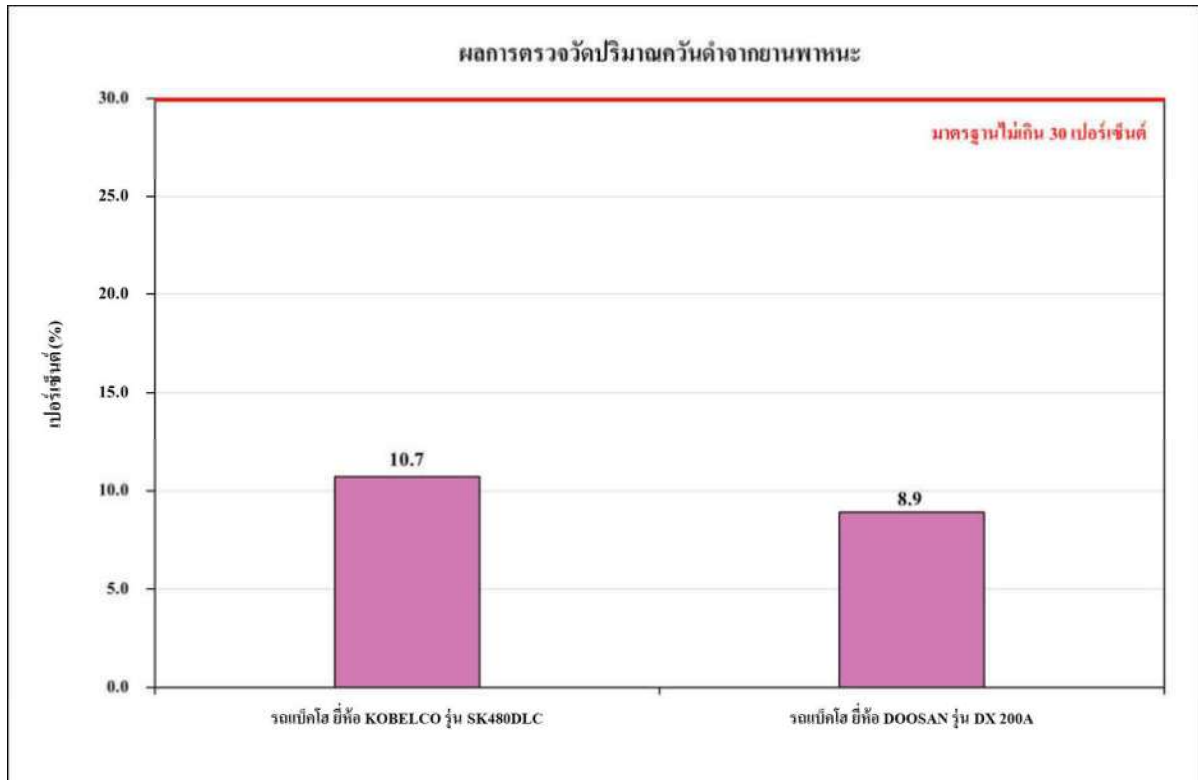
ลำดับ	ประเภท	ยี่ห้อ	รุ่น	เวลา	ผลการตรวจวัด (%)	มาตรฐาน (%)
1	รถแบ็คโฮ	KOBELCO	SK480DLC	15.06	10.7	≤30
2	รถแบ็คโฮ	DOOSAN	DX 200 A	15.15	8.9	

มาตรฐาน ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดเกณฑ์มาตรฐานและวิธีการตรวจวัดค่าควันดำจากท่อไอเสียของรถ

ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ.2565

หมายเหตุ ตรวจวัดค่าควันดำจากรถยนต์ขณะเครื่องยนต์ไม่มีภาระ





**รูปที่ 5-1** ผลการตรวจวัดปริมาณควันดำจากยานพาหนะ



**ภาพที่ 5-1** การตรวจวัดปริมาณควันดำจากยานพาหนะ

## 6. สรุปผลการตรวจวัดค่าควันดำจากยานพาหนะ

ผลการตรวจวัดค่าควันดำ (Smoke Opacity) จากยานพาหนะ ดำเนินการตรวจวัดวันที่ 3 พฤษภาคม 2568 จำนวน 2 คัน ผลการตรวจวัด พบว่า มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดเกณฑ์มาตรฐานและวิธีการตรวจวัดค่าควันดำจากท่อไอเสียของรถ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. 2565 ตรวจวัดค่าควันดำจากรถยนต์ขณะเครื่องยนต์ไม่มีภาระ ซึ่งกำหนดไว้ว่าค่าควันดำสูงสุดไม่เกินร้อยละ 30 ที่ระยะความยาวของทางเดินแสงมาตรฐาน และระยะความยาวคลื่นแสงมาตรฐาน เมื่อตรวจวัดด้วยเครื่องมือตรวจวัดควันดำระบบวัดความทึบแสง

## รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

### บริษัท เค ไลฟ์ จำกัด

ที่ตั้ง : เลขที่ 94 ซอยนิมิตใหม่ 20 แขวงทรายกองดิน

เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510

สถานที่ตรวจวัด : สุภาลัย ชาม เจริญนคร

ตรวจวัดวันที่ 23 มิถุนายน 2568

#### 1. บทนำ

บริษัท เค ไลฟ์ จำกัด ที่ตั้งเลขที่ 94 ซอยนิมิตใหม่ แขวงทรายกองดิน เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510 สถานที่ตรวจวัด สุภาลัย ชาม เจริญนคร ได้ตระหนักถึงความสำคัญในการควบคุมและป้องกันมลพิษที่เกิดจากกิจกรรมของบริษัท มิให้ส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของพนักงานและชุมชนโดยรอบ ซึ่งเป็นนโยบายด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยของบริษัทฯ และเพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายดังกล่าว บริษัทฯ จึงได้มอบหมายให้ บริษัท เอ็นไวเล็บ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการเก็บตัวอย่างและตรวจวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม เพื่อเป็นข้อมูลในการประเมินระบบการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโรงงาน ตลอดจนกำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบที่จะเกิดต่อสุขภาพอนามัยของพนักงานและสาธารณชนต่อไป โดยดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมวันที่ 23 มิถุนายน 2568 มีรายละเอียดดังนี้

#### 2. วัตถุประสงค์

2.1 เพื่อให้ได้ข้อมูลของระดับคุณภาพสิ่งแวดล้อมได้แก่ ค่าควันดำ (Smoke Opacity) จากยานพาหนะเพื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามที่ราชการกำหนด และมาตรฐานตามหลักวิชาการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

2.2 เพื่อจัดทำรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม นำเสนอต่อเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบของบริษัท เพื่อนำไปประเมินผลสำเร็จของระบบการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตลอดจนหาแนวทางการปฏิบัติเพื่อลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นต่อพนักงานและสาธารณชนต่อไป

2.3 เพื่อเสนอแนะแนวทางที่เหมาะสมในการแก้ไขปรับปรุงสภาพหรือลักษณะงาน เพื่อลดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมโดยทั่วไปและสภาพแวดล้อมในการทำงาน เนื่องจากการสัมผัสสิ่งคุกคามต่อสุขภาพของพนักงาน ที่มีระดับความเข้มข้นเกินเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด



### 3. ขอบเขตการดำเนินงาน

บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด ได้ดำเนินการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัท เค ไลฟ์ จำกัด ได้แก่ ค่าควันดำ (Smoke Opacity) จากยานพาหนะ โดยมีขอบเขตการดำเนินงานแสดงรายละเอียดดังตารางที่ 3-1

ตารางที่ 3-1 ขอบเขตการดำเนินงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

รายการตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด
1. ค่าควันดำจากยานพาหนะ 1.1 รถเครน ทะเบียน KK-03 1.2 รถเจาะเสาเข็ม ทะเบียน XR240E 1.3 รถแบ็คโฮ ทะเบียน KK-01	23 มิถุนายน 2568	- ค่าควันดำ (Smoke Opacity)

### 4. วิธีการเก็บและวิธีวิเคราะห์ตัวอย่าง

บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด ได้ดำเนินการติดตามตรวจวัดค่าควันดำ (Smoke Opacity) จากยานพาหนะของบริษัท เค ไลฟ์ จำกัด โดยมีวิธีการเก็บตัวอย่าง และวิธีวิเคราะห์แสดงรายละเอียดดังนี้

4.1 ทำการตรวจวัดค่าควันดำ (Smoke Opacity) ตรวจวัดด้วยเครื่อง Smoke Opacity Meter Model 8500 S/N EOPWA850015944

4.2 ทำการตรวจวัดรถยนต์คันละ 2 ครั้ง แล้วใช้ค่าที่มากที่สุด โดยผลต่างทั้งสองครั้งต้องไม่เกินร้อยละ 5 หากเกินกว่าค่าที่กำหนดต้องทำการตรวจวัดใหม่

### 5. ผลการตรวจวัดค่าควันดำจากยานพาหนะ

ผลการตรวจวัดค่าควันดำ (Smoke Opacity) ดำเนินการตรวจวัดวันที่ 23 มิถุนายน 2568 จำนวน 3 คัน ผลการตรวจวัดแสดงผลดังตารางที่ 5-1 รูปที่ 5-1 และภาพการตรวจวัดภาพที่ 5-1

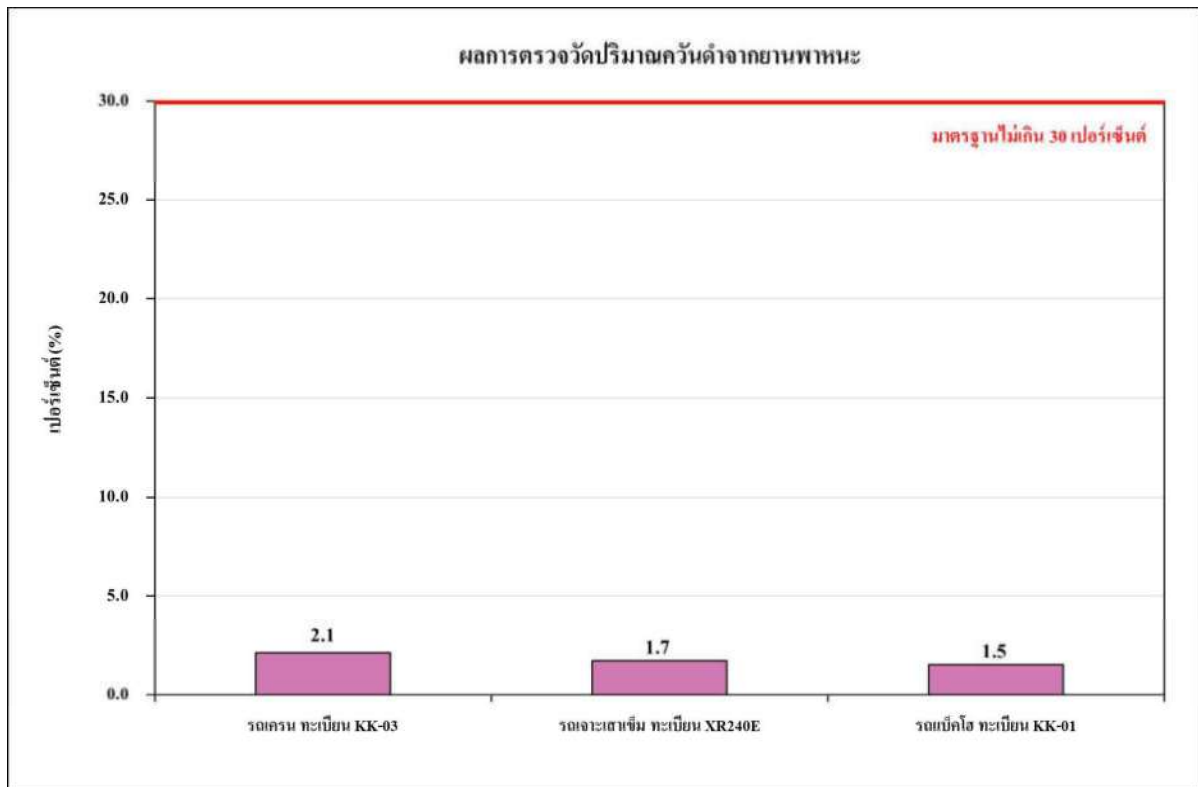
ตารางที่ 5-1 ผลการตรวจวัดค่าควันดำ (Smoke Opacity) จากยานพาหนะ

ลำดับ	ประเภท	ทะเบียน	เวลา	ผลการตรวจวัด (%)	มาตรฐาน (%)
1	รถเครน	KK-03	13.00	2.1	≤30
2	รถเจาะเสาเข็ม	XR240E	13.15	1.7	
3	รถแบ็คโฮ	KK-01	13.30	1.5	

มาตรฐาน ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดเกณฑ์มาตรฐานและวิธีการตรวจวัดค่าควันดำจากท่อไอเสียของรถ

ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ.2565

หมายเหตุ ตรวจวัดค่าควันดำจากรถยนต์ขณะเครื่องยนต์ไม่มีการะ



รูปที่ 5-1 ผลการตรวจวัดปริมาณควันดำจากยานพาหนะ



ภาพที่ 5-1 การตรวจวัดปริมาณควันดำจากยานพาหนะ



รถแบ็คโฮ ทะเบียน KK-01

ภาพที่ 5-1 (ต่อ) การตรวจวัดปริมาณควันดำจากยานพาหนะ

#### 6. สรุปผลการตรวจวัดค่าควันดำจากยานพาหนะ

ผลการตรวจวัดค่าควันดำ (Smoke Opacity) จากยานพาหนะ ดำเนินการตรวจวัดวันที่ 23 มิถุนายน 2568 จำนวน 3 คัน ผลการตรวจวัด พบว่า มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดเกณฑ์มาตรฐานและวิธีการตรวจวัดค่าควันดำจากท่อไอเสียของรถ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. 2565 ตรวจวัดค่าควันดำจากเครื่องยนต์ขณะเครื่องยนต์ไม่มีภาระ ซึ่งกำหนดไว้ว่า ค่าควันดำสูงสุดไม่เกินร้อยละ 30 ที่ระยะความยาวของทางเดินแสงมาตรฐาน และระยะความยาวคลื่นแสงมาตรฐาน เมื่อตรวจวัดด้วยเครื่องมือตรวจวัดควันดำระบบวัดความทึบแสง



## ภาคผนวก ค6

เอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการเจ้าหน้าที่ประสานงานเพื่อแก้ปัญหาจากการพัฒนาโครงการ





## REQUEST FOR APPROVAL (RFA)

15 กันยายน 2558

## หนังสือขอความเห็นชอบและอนุมัติ

Rev.3

Page no.....

OUR REF. No. SPL/KP/STMA/RFA/GL/003/68

PROJECT : ศุภาลย์ งาม เจริญนคร

DATE : 25 เมษายน 2568

SUBJECT : งานก่อสร้างเสาเข็มเจาะ

☐ STRUCTURAL WORK☐ ARCHITECTURAL WORK☐ OTHERS☐ MATERIAL☐ SHOP DRAWING☐ METHOD STATEMENT☐ SUBCONTRACTOR☐ CALCULATION SHEET☒ OTHERS .....

ATTACHMENTS : ขออนุมัติ Organization Chart

DRAWING NO:

REFER TO :

TO ผู้ควบคุมงาน คุณจิตพงศ์ แก้วคง/ ผู้ช่วยผู้จัดการก่อสร้างโครงการ

☒ FOR APPROVAL☐ FOR COMMENTS☐ FOR ACKNOWLEDGEMENT☐ ให้ทำตัวอย่างให้ดู

NOTE :

หมายเหตุ ☐ แบบสวดคล้องและเป็นไปตามแบบก่อสร้าง หากไม่มีพิจารณาเพิ่มเติมใดๆ ขอให้พิจารณาอนุมัติภายใน \_\_\_\_\_ วัน☐ แบบขัดแย้งไม่สอดคล้องตามแบบก่อสร้าง รายละเอียดและข้อเสนอแนะตามบันทึกแนบท้าย☐ สามารถดำเนินการติดตั้งและซ่อมบำรุงได้ตามวิธีการปกติ☐ ไม่สามารถดำเนินการติดตั้งและซ่อมบำรุงได้ตามวิธีการปกติ

ผู้จัดทำโครงการ

บริษัท เค ไลน์ จำกัด

25 เมษายน 2568

TO ☐ กส.อาคารสูงสำนักงานใหญ่☐ ผู้ออกแบบฝ่ายสร้างสรรค์ฯ☐ CONSULT .....☐ อื่นๆ .....☐ FOR APPROVAL☐ FOR COMMENTS☐ FOR ACKNOWLEDGEMENT☐ ให้ทำตัวอย่างให้ดูก่อน☐ OTHERS .....

NOTE :

หมายเหตุ ☐ แบบสวดคล้องตามข้อแนะนำการออกแบบปัจจุบัน ข้อ \_\_\_\_\_ ขอให้พิจารณาอนุมัติภายใน \_\_\_\_\_ วัน☐ แบบขัดแย้งไม่สอดคล้องตามข้อแนะนำการออกแบบ/แบบก่อสร้าง รายละเอียดและข้อเสนอแนะตามบันทึกแนบท้าย☐ แบบสวดคล้องและเป็นไปตามแบบก่อสร้าง หากไม่มีพิจารณาเพิ่มเติมใดๆ ขอให้พิจารณาอนุมัติภายใน \_\_\_\_\_ วัน☐ สามารถดำเนินการติดตั้งและซ่อมบำรุงได้ตามวิธีการปกติ☐ ไม่สามารถดำเนินการติดตั้งและซ่อมบำรุงได้ตามวิธีการปกติ

( คุณจิตพงศ์ แก้วคง )

ผู้ช่วยผู้จัดการก่อสร้างโครงการ

บริษัท ศุภาลย์ จำกัด (มหาชน)

TO ☐ กส.อาคารสูงสำนักงานใหญ่☐ ผู้จัดการก่อสร้างโครงการฯ☐ APPROVED☐ APPROVED AS NOTE☐ AMEND AS NOTE & RESUBMIT☐ DISAPPROVED AS NOTE☐ ให้ทำตัวอย่างให้ดูก่อน

NOTE :

หมายเหตุ ☐ แบบสวดคล้องและเป็นไปตามแบบก่อสร้าง หากไม่มีพิจารณาเพิ่มเติมใดๆ

ขอให้พิจารณาอนุมัติภายใน \_\_\_\_\_ วัน

☐ แบบขัดข้องไม่สอดคล้องตามแบบก่อสร้าง รายละเอียดและข้อเสนอแนะตามบันทึกแนบท้าย☐ สามารถดำเนินการติดตั้งและซ่อมบำรุงได้ตามวิธีการปกติ☐ ไม่สามารถดำเนินการติดตั้งและซ่อมบำรุงได้ตามวิธีการปกติ

( คุณปริญญา ศรีบัว )

ผู้ออกแบบฝ่ายสร้างสรรค์ฯ

บริษัท ศุภาลย์ จำกัด (มหาชน)

TO ☐ ผู้ควบคุมงาน คุณ...../ ผู้จัดการก่อสร้างโครงการฯ☐ APPROVED☐ APPROVED AS NOTE☐ AMEND AS NOTE & RESUBMIT☐ DISAPPROVED AS NOTE☐ ให้ทำตัวอย่างให้ดูก่อน

NOTE :

หมายเหตุ ☐ แบบสวดคล้องและเป็นไปตามแบบก่อสร้าง หากไม่มีพิจารณาเพิ่มเติมใดๆ

ขอให้พิจารณาอนุมัติภายใน \_\_\_\_\_ วัน

☐ แบบขัดข้องไม่สอดคล้องตามแบบก่อสร้าง รายละเอียดและข้อเสนอแนะตามบันทึกแนบท้าย☐ สามารถดำเนินการติดตั้งและซ่อมบำรุงได้ตามวิธีการปกติ☐ ไม่สามารถดำเนินการติดตั้งและซ่อมบำรุงได้ตามวิธีการปกติ

( คุณปริญญา ศรีบัว )

ผู้ช่วยผู้อำนวยการก่อสร้าง

ฝ่ายก่อสร้างอาคารสูง สำนักงานใหญ่

TO ☒ ผู้จัดการโครงการ บริษัท เค ไลน์ จำกัด☒ APPROVED☐ APPROVED AS NOTE☐ AMEND AS NOTE & RESUBMIT☐ DISAPPROVED AS NOTE☐ ให้ทำตัวอย่างให้ดูก่อน

NOTE :

หมายเหตุ ☐ ตรวจสอบแล้ว ถูกต้อง☐ ตรวจสอบแล้ว เห็นขัดแย้งตามบันทึกแนบท้าย

( วิศวกร โครงการ )

บริษัท ศุภาลย์ จำกัด (มหาชน)

03 พ.ค. 68



## ORGANIZATION CHART

K PILE CO., LTD.

PROJECT : SUPALAI TYME CHAROENNAKHON



**Deputy Project Director**

นาย ศรุตม์ วงษ์ภักดี



**Project Manager**

นาย พีรวัฒน์ ภูมิ



**Project Engineer**

นาย นครินทร์ ศาส



**Foreman**

นาย แสง บุญชัย



**Electrician**

นายพนพร หงษ์คำ

**Storekeeper**

นายเชาวลิต เทศเชียง

**Reparing And Maintenance**

นายวิญญู สุวรรณ

**Welder**

นายสมัย มาดัยนอก

**Operator**

นายอนันต์ หลายพา

นายเสริม อินแสง

นายรังษิ ษณะพจน์

Labor 15 คน

ลงชื่อ



ผู้อนุมัติ

วันที่

18 เมษายน 2568



## ภาคผนวก ค7

เอกสารบันทึกข้อร้องเรียน





## แบบฟอร์มบันทึกข้อร้องเรียน

โครงการ ศุภาลักษณ์ ชาม เจริญนคร

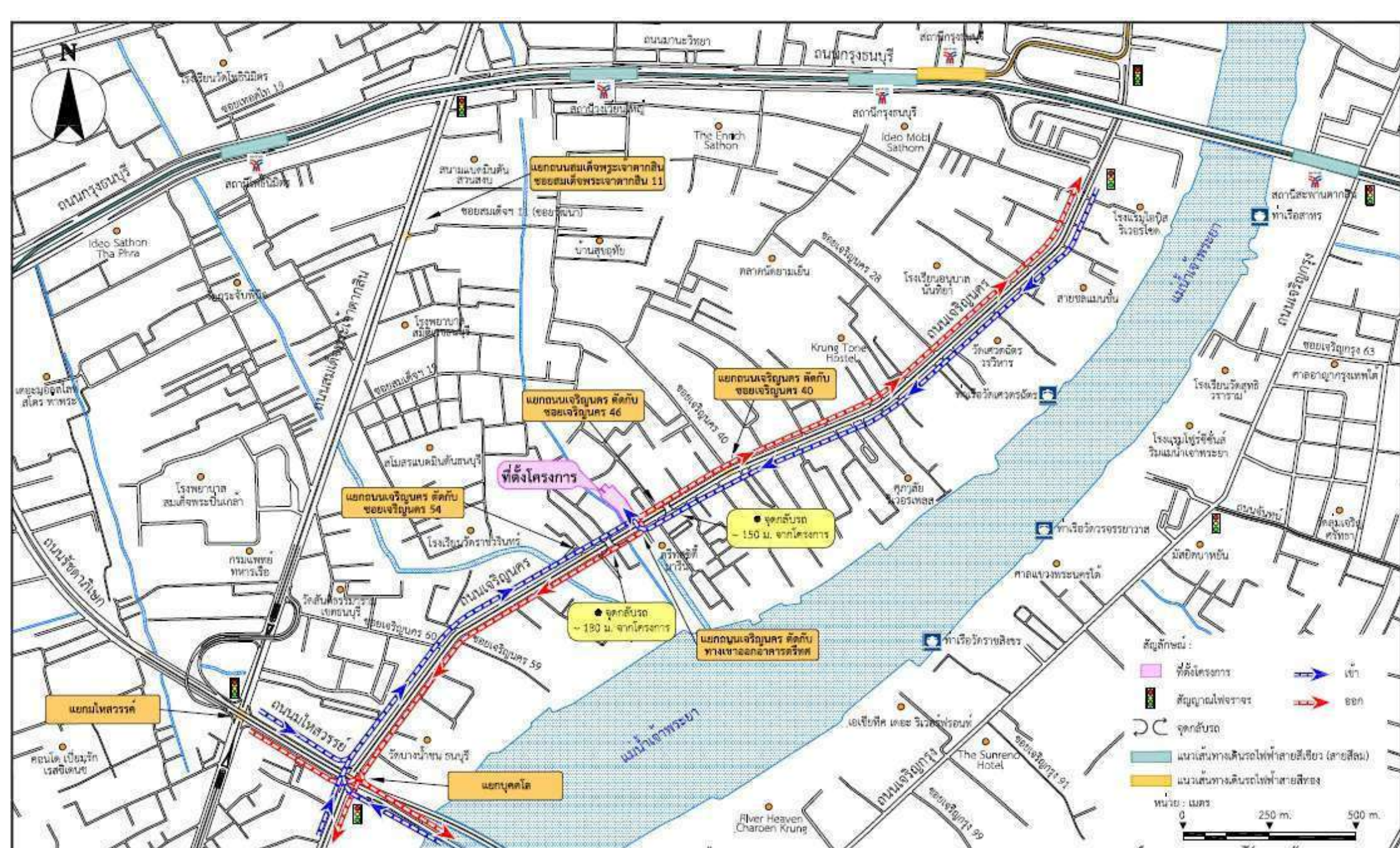
วันที่	เวลารับแจ้ง	ผู้แจ้ง	บ้านเลขที่/สถานที่เกิดเหตุ	รายละเอียดข้อร้องเรียน	สาเหตุ	วิธีการแก้ไข/ทำข้อตกลง	ผู้รับเรื่อง	สถานะ
8/3/2568	11.50	เจ้าของบ้าน	13	มีเสียงดังจากการขยวงเหล็กกล่อง งานทำเร็ว	มีการ โยนเหล็กกล่องขณะทำงาน	แจ้งผู้รับเหมาให้ใช้วิธี วางเหล็กแทนการ โยน	นพพล	ปิด
28/3/2568	19.00	เจ้าของบ้าน	115	มีเศษวัสดุร่วงจากงานรื้อถอน	เศษกระเบื้องกระเด็นตลอดช่องเมทัลชีท	เปลี่ยนวิธีการทุบ ให้ทุบจากด้าน นอกให้เศษวัสดุกระเด็นเข้าในไซต์	นพพล	ปิด
10/4/2568	15.50	เจ้าของบ้าน	13	เกิดแรงสั่นสะเทือน	แบ็คโฮเคลื่อนพื้นที่บริเวณใกล้จุด เกิดเหตุ	ให้คนขับลดการทำงานที่ส่งแรง สั่นสะเทือน	นพพล	ปิด
18/4/2568	10.00	เจ้าของบ้าน	117	มีน้ำรั่วเข้าในบ้าน	สายสริงเกอร์รั่วจากกระบอกกด	ปิดซ่อมแซม	นพพล	ปิด
22/4/2568	10.00	เจ้าของบ้าน	117	มีน้ำรั่วเข้าในบ้าน	สายสริงเกอร์รั่วจากกระบอกกด	ปิดซ่อมแซม	นพพล	ปิด
24/4/2568	9.00	เจ้าของบ้าน	29	เกิดแรงสั่นสะเทือน	มีแผ่นปูนร่วงขณะรื้อถอน	กำชับให้หนีบชิ้นงานให้มีขนาดเล็ก	นพพล	ปิด
24/4/2568	16.00	เจ้าของบ้าน	25	มีฝุ่นเข้าภายในบ้าน	น้ำที่ใช้ผสมหมดขณะรื้อถอน	หยุดการทำงาน	นพพล	ปิด
26/4/2568	10.50	เจ้าของบ้าน	117	มีน้ำรั่วเข้าในบ้าน	สายสริงเกอร์รั่วจากกระบอกกด	ปิดซ่อมแซม	นพพล	ปิด
26/4/2568	14.00	เจ้าของบ้าน	25	มีฝุ่นเข้าภายในบ้าน	ฝุ่นจากงานรื้อถอน	รับเรื่อง	นพพล	
28/4/2568	8.30	เจ้าของบ้าน	27	มีฝุ่นเข้าภายในบ้าน	ฝุ่นจากงานรื้อถอน	รับเรื่อง	นพพล	
26/5/2568	16.10	เจ้าของบ้าน	25	มีฝุ่นเข้าภายในบ้าน	ฝุ่นจากงานรื้อถอน	รับเรื่อง	วิจิตร	
9/5/2568	11.30	เจ้าของบ้าน	13	มีน้ำรั่วเข้าในบ้าน	สายสริงเกอร์รั่วจากกระบอกกด	ปิดซ่อมแซม	วิจิตร	ปิด
10/5/2568	14.00	เจ้าของบ้าน	115	มีเศษปูนร่วงจากงานรื้อถอนกระเด็น เข้าตัวบ้าน	เศษปูนกระเด็นตลอดเมทัลชีท	แจ้งผู้รับเหมาให้เพิ่มความระมัดระวัง และให้เอาผ้าสแลมชิงไว้ฝั่งที่คิด กะตัวบ้าน	วิจิตร	ปิด
19/6/2568	10.00	เจ้าของบ้าน	17-15	มีแรงสั่นสะเทือนจากงานเข็มเจาะ	แรงสั่นไหวจากการเดินของเครื่องจักร	แจ้งให้ผู้ขับเครื่องจักรระวังมากขึ้น	วิจิตร	ปิด

## ภาคผนวก ค9

แผนผังเส้นทางและช่วงเวลาการขนวัสดุ









## ภาคผนวก ค10

แผนประชาสัมพันธ์โครงการให้ชุมชนโดยรอบทราบแผนดำเนินโครงการอย่างต่อเนื่อง













ชลส์ แอนด์ เซอร์วิส จำกัด

1104 B

1102

จีนดีต้อนรับ

กรุงเทพมหานคร อมรรัตนโกสินทร์ มหินทรายุธยา มหาดิลก  
อุดมราชธานี เจดีย์มหาสถาน อมรพิมานอวตารสถิต สักกะทัต







## ภาคผนวก ค14

ใบเสร็จจ่ายะมูลฝอย



# ใบเสนอราคา

วันที่ 10 ก.ย. 68

ชื่อผู้เสนอราคา พงศวิมล งาม   
 ที่อยู่ 106 หมู่ 10 ต.หนองบัว อ.หนองบัว จ.อุบลราชธานี

รายการต่อไปนี้

รายการ	จำนวนเงิน
1. รถเก็บขยะแบบยกถังภาชนะ ขนาด 3 ลบ.ม. 1 คัน	- 1500 -
2. รถเก็บขยะแบบยกถังภาชนะ ขนาด 8 ลบ.ม.	
3. รถบรรทุกน้ำ ขนาด 1,500 ลิตร พร้อมคนงาน คั้นละ	
( 3 คัน )	
รวม	- 1500 -
นาง พงศวิมล งาม	

ลงชื่อ.....ผู้เสนอราคา  
( พงศวิมล งาม )  
0896609420

# ใบเสนอราคา

วันที่ ๑. ๓. ๖๘

ชื่อผู้เสนอราคา พณิศา งามดี ผู้เสนอ  
ที่อยู่ 106 หมู่ 10 ต. ห้วยยาง อ. บางระจัน จ. สิงห์บุรี

## รายการต่อไปนี้

รายการ	จำนวนเงิน
1. รถเก็บขยะแบบยกถังภาชนะ ขนาด 3 ลบ.ม. <u>๖ คัน: 1500</u>	<u>-1500-</u>
2. รถเก็บขยะแบบยกถังภาชนะ ขนาด 8 ลบ.ม.	
3. รถบรรทุกน้ำ ขนาด 1,500 ลิตร พร้อมคนงาน คั่นละ	
(ข้อครหา) <u>๖ คัน: 46</u>	
รวม	<u>-1500-</u>
<u>พณิศา งามดี</u>	

ลงชื่อ.....ผู้เสนอราคา

(พณิศา งามดี)

0896609420



## ใบเสร็จรับเงิน

วันที่ ๕ ธ.ค. ๒๕๖๘

ชื่อผู้รับเงิน นายสีลาชัย มุลอ ๗๓๑๐๕๗๗  
ที่อยู่ 106 หมู่ ๓ ตำบล ๐. ไผ่ขวาง ๐. อ.บึงสามพัน  
(๐๖๔๐/๐๐/๒๙๔๘๘)

รายการต่อไปนี้

รายการ	จำนวนเงิน
1. รถเก็บขยะแบบยกถังภาชนะ ขนาด 3 ลบ.ม. ๖. 105746-88	3000-
2. รถเก็บขยะแบบยกถังภาชนะ ขนาด 8 ลบ.ม.	
3. รถบรรทุกน้ำ ขนาด 1,500 ลิตร พร้อมคนงาน คั่นละ รถบรรทุกน้ำ 46 1 คัน. รถบรรทุกน้ำ 28 1 คัน. } 2 คัน.	
รวม ๑๐๕๗๔๖-๘๘	
- ค่าเช่ารถบรรทุกน้ำ -	3000-

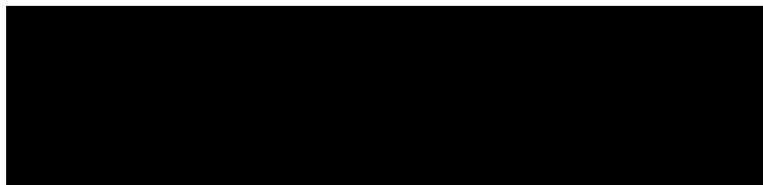
ลงชื่อ.....ผู้รับเงิน.....  
(นางศิริมาพร หนูคำ)

Tn5, 0896609420

**ภาคผนวก ค15**  
เอกสารตรวจสอบควันดำ




## รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม



สถานที่ตรวจวัด : สุภาลัย ชาม เจริญนคร

ตรวจวัดวันที่ 3 พฤษภาคม 2568

### 1. บทนำ

บริษัท  จำกัด กรุงเทพมหานคร 10510 สถานที่ตรวจวัด สุภาลัย ชาม เจริญนคร ได้ตระหนักถึงความสำคัญในการควบคุมและป้องกันมลพิษที่เกิดจากกิจกรรมของบริษัท มิให้ส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของพนักงานและชุมชนโดยรอบ ซึ่งเป็นนโยบายด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยของบริษัทฯ และเพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายดังกล่าว บริษัทฯ จึงได้มอบหมายให้ บริษัท เอนไว แล็บ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการเก็บตัวอย่างและตรวจวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม เพื่อเป็นข้อมูลในการประเมินระบบการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโรงงาน ตลอดจนกำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบที่จะเกิดต่อสุขภาพอนามัยของพนักงานและสาธารณชนต่อไป โดยดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมวันที่ 3 พฤษภาคม 2568 มีรายละเอียดดังนี้

### 2. วัตถุประสงค์

2.1 เพื่อให้ได้ข้อมูลของระดับคุณภาพสิ่งแวดล้อมได้แก่ ค่าควันดำ (Smoke Opacity) จากยานพาหนะ เพื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามที่ราชการกำหนด และมาตรฐานตามหลักวิชาการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

2.2 เพื่อจัดทำรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม นำเสนอต่อเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบของบริษัท เพื่อนำไปประเมินผลสำเร็จของระบบการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตลอดจนหาแนวทางการปฏิบัติเพื่อลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นต่อพนักงานและสาธารณชนต่อไป

2.3 เพื่อเสนอแนะแนวทางที่เหมาะสมในการแก้ไขปรับปรุงสภาพหรือลักษณะงาน เพื่อลดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมโดยทั่วไปและสภาพแวดล้อมในการทำงาน เนื่องจากการสัมผัสสิ่งคุกคามต่อสุขภาพของพนักงาน ที่มีระดับความเข้มข้นเกินเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด



### 3. ขอบเขตการดำเนินงาน

บริษัท เอ็นไวเล็ป จำกัด ได้ดำเนินการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัท เค ไลฟ์ จำกัด ได้แก่ ค่าควันดำ (Smoke Opacity) จากยานพาหนะ โดยมีขอบเขตการดำเนินงานแสดงรายละเอียดดังตารางที่ 3-1

ตารางที่ 3-1 ขอบเขตการดำเนินงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

รายการตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด
1. ค่าควันดำจากยานพาหนะ		
1.1 [REDACTED]	3 พฤษภาคม 2568	- ค่าควันดำ (Smoke Opacity)
1.2 [REDACTED]		

### 4. วิธีการเก็บและวิธีวิเคราะห์ตัวอย่าง

บริษัท เอ็นไวเล็ป จำกัด ได้ดำเนินการติดตามตรวจวัดค่าควันดำ (Smoke Opacity) จากยานพาหนะของบริษัท เค ไลฟ์ จำกัด โดยมีวิธีการเก็บตัวอย่าง และวิธีวิเคราะห์แสดงรายละเอียดดังนี้

4.1 ทำการตรวจวัดค่าควันดำ (Smoke Opacity) ตรวจวัดด้วยเครื่อง Smoke Opacity Meter Model [REDACTED]

4.2 ทำการตรวจวัดรถยนต์คันละ 2 ครั้ง แล้วใช้ค่าที่มากที่สุด โดยผลต่างทั้งสองครั้งต้องไม่เกินร้อยละ 5 หากเกินกว่าค่าที่กำหนดต้องทำการตรวจวัดใหม่

### 5. ผลการตรวจวัดค่าควันดำจากยานพาหนะ

ผลการตรวจวัดค่าควันดำ (Smoke Opacity) ดำเนินการตรวจวัดวันที่ 3 พฤษภาคม 2568 จำนวน 2 คัน ผลการตรวจวัดแสดงผลดังตารางที่ 5-1 รูปที่ 5-1 และภาพการตรวจวัดภาพที่ 5-1

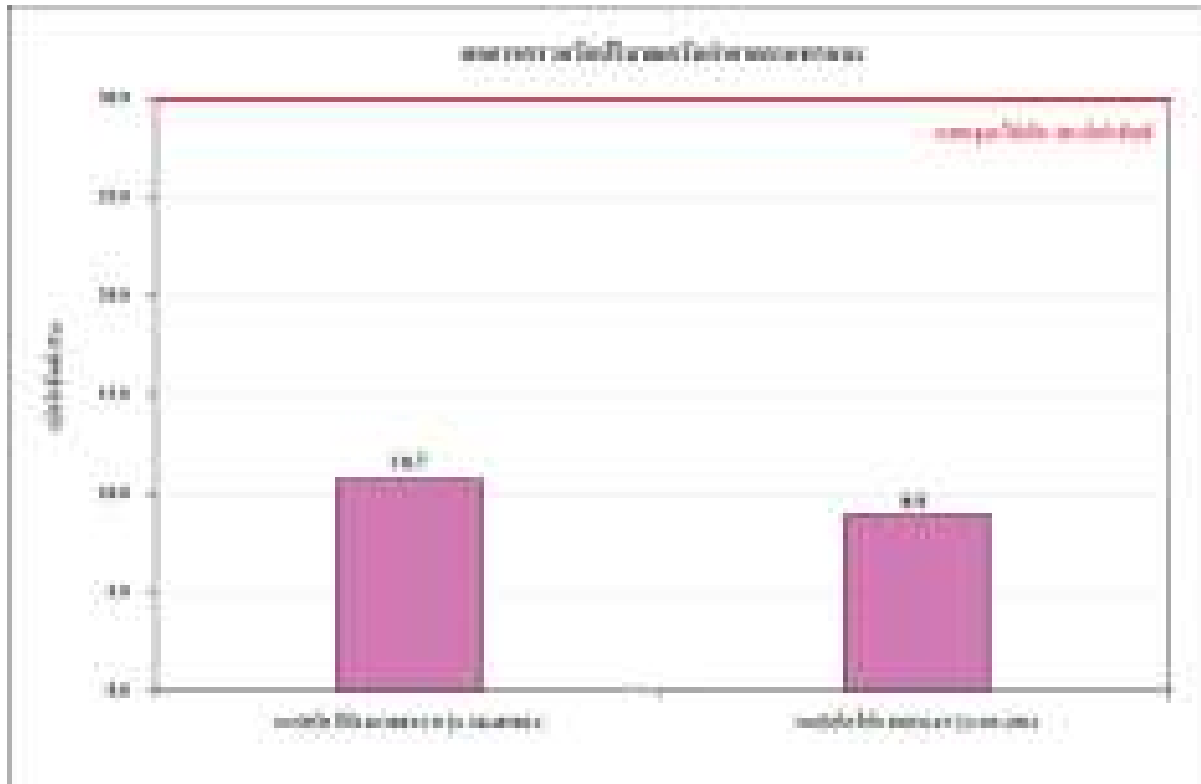
ตารางที่ 5-1 ผลการตรวจวัดค่าควันดำ (Smoke Opacity) จากยานพาหนะ

ลำดับ	ประเภท	ยี่ห้อ	รุ่น	เวลา	ผลการตรวจวัด (%)	มาตรฐาน (%)
1	รถ [REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	15.06	10.7	≤30
2	รถ [REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	15.15	8.9	

มาตรฐาน ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดเกณฑ์มาตรฐานและวิธีการตรวจวัดค่าควันดำจากท่อไอเสียของรถ

ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ.2565

หมายเหตุ ตรวจวัดค่าควันดำจากรถยนต์ขณะเครื่องยนต์ไม่มีภาระ



รูปที่ 5-1 ผลการตรวจวัดปริมาณควันดำจากยานพาหนะ



ภาพที่ 5-1 การตรวจวัดปริมาณควันดำจากยานพาหนะ

## 6. สรุปผลการตรวจวัดค่าควันดำจากยานพาหนะ

ผลการตรวจวัดค่าควันดำ (Smoke Opacity) จากยานพาหนะ ดำเนินการตรวจวัดวันที่ 3 พฤษภาคม 2568 จำนวน 2 คัน ผลการตรวจวัด พบว่า มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดเกณฑ์มาตรฐานและวิธีการตรวจวัดค่าควันดำจากท่อไอเสียของรถ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. 2565 ตรวจวัดค่าควันดำจากรถยนต์ขณะเครื่องยนต์ไม่มีการะ ซึ่งกำหนดไว้ว่าค่าควันดำสูงสุดไม่เกินร้อยละ 30 ที่ระยะความยาวของทางเดินแสงมาตรฐาน และระยะความยาวคลื่นแสงมาตรฐาน เมื่อตรวจวัดด้วยเครื่องมือตรวจวัดควันดำระบบวัดความทึบแสง



## รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม



สถานที่ตรวจวัด : สุภาลัย ชาม เจริญนคร

ตรวจวัดวันที่ 23 มิถุนายน 2568

### 1. บทนำ

บริษัท [Redacted] มีสำนักงานตั้งอยู่เลขที่ [Redacted] กรุงเทพมหานคร 10510 สถานที่ตรวจวัด สุภาลัย ชาม เจริญนคร ได้ตระหนักถึงความสำคัญในการควบคุมและป้องกันมลพิษที่เกิดจากกิจกรรมของบริษัท มิให้ส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของพนักงานและชุมชนโดยรอบ ซึ่งเป็นนโยบายด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยของบริษัทฯ และเพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายดังกล่าว บริษัทฯ จึงได้มอบหมายให้ บริษัท เอนไวแล็บ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการเก็บตัวอย่างและตรวจวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม เพื่อเป็นข้อมูลในการประเมินระบบการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโรงงาน ตลอดจนกำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบที่จะเกิดต่อสุขภาพอนามัยของพนักงานและสาธารณชนต่อไป โดยดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมวันที่ 23 มิถุนายน 2568 มีรายละเอียดดังนี้

### 2. วัตถุประสงค์

2.1 เพื่อให้ได้ข้อมูลของระดับคุณภาพสิ่งแวดล้อมได้แก่ ค่าควันดำ (Smoke Opacity) จากยานพาหนะ เพื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามที่ราชการกำหนด และมาตรฐานตามหลักวิชาการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง


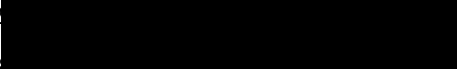
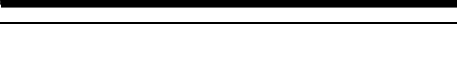
2.2 เพื่อจัดทำรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม นำเสนอต่อเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบของบริษัท เพื่อนำไปประเมินผลสำเร็จของระบบการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตลอดจนหาแนวทางการปฏิบัติเพื่อลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นต่อพนักงานและสาธารณชนต่อไป

2.3 เพื่อเสนอแนะแนวทางที่เหมาะสมในการแก้ไขปรับปรุงสภาพหรือลักษณะงาน เพื่อลดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมโดยทั่วไปและสภาพแวดล้อมในการทำงาน เนื่องจากการสัมผัสสิ่งคุกคามต่อสุขภาพของพนักงาน ที่มีระดับความเข้มข้นเกินเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

### 3. ขอบเขตการดำเนินงาน

บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด ได้ดำเนินการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัท เค ไฟล์ จำกัด ได้แก่ ค่าควันดำ (Smoke Opacity) จากยานพาหนะ โดยมีขอบเขตการดำเนินงานแสดงรายละเอียดดังตารางที่ 3-1

ตารางที่ 3-1 ขอบเขตการดำเนินงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

รายการตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด
1. ค่าควันดำจากยานพาหนะ		
1.1 	23 มิถุนายน 2568	- ค่าควันดำ (Smoke Opacity)
1.2 		
1.3 		

### 4. วิธีการเก็บและวิธีวิเคราะห์ตัวอย่าง

บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด ได้ดำเนินการติดตามตรวจวัดค่าควันดำ (Smoke Opacity) จากยานพาหนะของบริษัท เค ไฟล์ จำกัด โดยมีวิธีการเก็บตัวอย่าง และวิธีวิเคราะห์แสดงรายละเอียดดังนี้


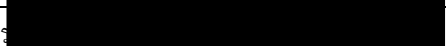
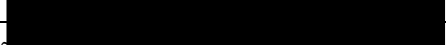
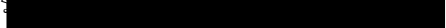
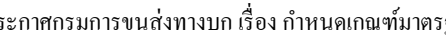
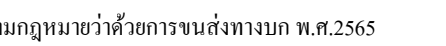
4.1 ทำการตรวจวัดค่าควันดำ (Smoke Opacity) ตรวจวัดด้วยเครื่อง Smoke Opacity Meter Model 8500 S/N EOPWA850015944

4.2 ทำการตรวจวัดรถยนต์คันละ 2 ครั้ง แล้วใช้ค่าที่มากที่สุด โดยผลต่างทั้งสองครั้งต้องไม่เกินร้อยละ 5 หากเกินกว่าค่าที่กำหนดต้องทำการตรวจวัดใหม่

### 5. ผลการตรวจวัดค่าควันดำจากยานพาหนะ

ผลการตรวจวัดค่าควันดำ (Smoke Opacity) ดำเนินการตรวจวัดวันที่ 23 มิถุนายน 2568 จำนวน 3 คัน ผลการตรวจวัดแสดงผลดังตารางที่ 5-1 รูปที่ 5-1 และภาพการตรวจวัดภาพที่ 5-1

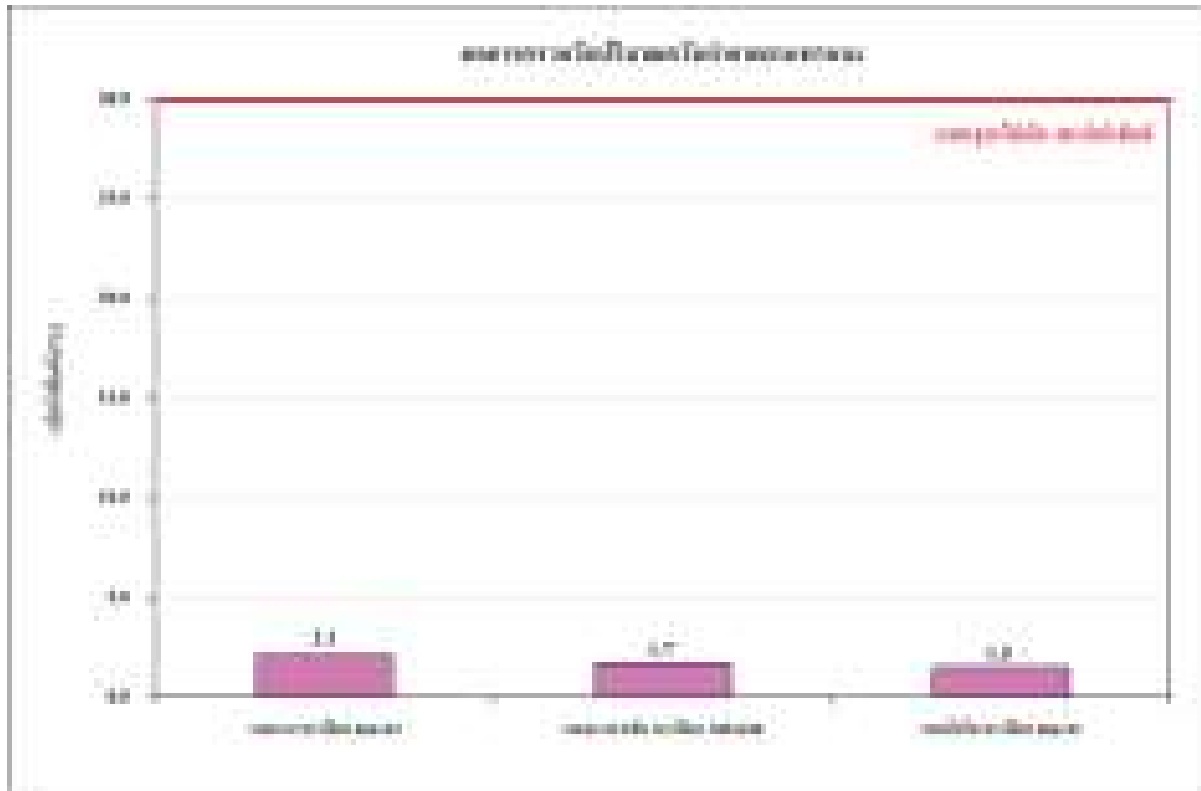
ตารางที่ 5-1 ผลการตรวจวัดค่าควันดำ (Smoke Opacity) จากยานพาหนะ

ลำดับ	ประเภท	ทะเบียน	เวลา	ผลการตรวจวัด (%)	มาตรฐาน (%)
1			13.00	2.1	≤30
2			13.15	1.7	
3			13.30	1.5	

มาตรฐาน ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดเกณฑ์มาตรฐานและวิธีการตรวจวัดค่าควันดำจากท่อไอเสียของรถ

ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ.2565

หมายเหตุ ตรวจวัดค่าควันดำจากรถยนต์ขณะเครื่องยนต์ไม่มีภาระ



รูปที่ 5-1 ผลการตรวจวัดปริมาณควันดำจากยานพาหนะ



ภาพที่ 5-1 การตรวจวัดปริมาณควันดำจากยานพาหนะ





ภาพที่ 5-1 (ต่อ) การตรวจวัดปริมาณควันดำจากยานพาหนะ

#### 6. สรุปผลการตรวจวัดค่าควันดำจากยานพาหนะ

ผลการตรวจวัดค่าควันดำ (Smoke Opacity) จากยานพาหนะ ดำเนินการตรวจวัดวันที่ 23 มิถุนายน 2568 จำนวน 3 คัน ผลการตรวจวัด พบว่า มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดเกณฑ์มาตรฐานและวิธีการตรวจวัดค่าควันดำจากท่อไอเสียของรถ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. 2565 ตรวจวัดค่าควันดำจากเครื่องยนต์ขณะเครื่องยนต์ไม่มีภาระ ซึ่งกำหนดไว้ว่า ค่าควันดำสูงสุดไม่เกินร้อยละ 30 ที่ระยะความยาวของทางเดินแสงมาตรฐาน และระยะความยาวคลื่นแสงมาตรฐาน เมื่อตรวจวัดด้วยเครื่องมือตรวจวัดควันดำระบบวัดความทึบแสง

## ภาคผนวก ค16

รายงานการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม



รายงานผลการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน

โครงการศุภาลย์ งาม เจริญนคร (Supalai Tyme Charoen Nakhon)

ดำเนินการโดย บริษัท ศุภาลย์ จำกัด (มหาชน)

1. บทนำ

การมีส่วนร่วมของประชาชนมีบทบาทสำคัญในการตอบสนองสิทธิขั้นพื้นฐานของประชาชน ในการรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และการตื่นตัวของประชาชนในปัญหาสิ่งแวดล้อม และยังมีความสำคัญในการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารระหว่างประชาชน และผู้ดำเนินการโครงการ รวมถึงบทบาทให้คำแนะนำ คำปรึกษากับกลุ่มเป้าหมายต่างๆ

สำหรับการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน ดำเนินการโดย บริษัท ศุภาลย์ จำกัด (มหาชน) พื้นที่ดำเนินการบริเวณโครงการศุภาลย์ งาม เจริญนคร (Supalai Tyme Charoen Nakhon) การดำเนินการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชน มีประเด็นที่สำคัญกับชุมชน คือ ความวิตกกังวลเรื่องผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งทางบกและทางลบ การเปลี่ยนแปลงทางเศรษฐกิจและสังคม รวมถึงทรัพยากรสิ่งแวดล้อมในชุมชน เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์และสร้างความเข้าใจ ทำให้เกิดการสร้างความรู้ ความเข้าใจอันดีต่อโครงการ พร้อมทั้งสร้างความมั่นใจและเพิ่มช่องทางในการแจ้งข้อคิดเห็นและผลกระทบ เพื่อนำมาเป็นข้อมูลในการวิเคราะห์ผลกระทบต่อชุมชน เป็นไปตามนโยบายของเจ้าของโครงการที่ให้ความสำคัญต่อการพัฒนาโครงการควบคู่ไปกับการควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม

2. วัตถุประสงค์ของการสำรวจข้อมูล

- 2.1) เพื่อต้องการทราบสภาพปัจจุบันทางด้านเศรษฐกิจและสังคมของประชาชนที่อยู่ในขอบเขตพื้นที่
- 2.2) เพื่อต้องการทราบทัศนคติและความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อการพัฒนาโครงการ ทั้งทางบกและทางลบ
- 2.3) เพื่อต้องการทราบข้อเสนอแนะของประชาชนที่มีต่อผลกระทบทางบกและผลกระทบทางลบอันเกิดจากการก่อสร้างโครงการ
- 2.4) เพื่อนำข้อมูลที่ได้จากการสำรวจมาวิเคราะห์และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากการพัฒนาโครงการทั้งทางบกและทางลบ



รายงานผลการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน  
โครงการ ศุภาลัย ธารม เจริญนคร (Supalai Tyme Charoen Nakhon)  
ดำเนินการโดย บริษัท ศุภาลัย จำกัด (มหาชน)

### 3. การกำหนดกลุ่มเป้าหมาย (Stakeholders)

การกำหนดกลุ่มเป้าหมายจะกำหนดให้ครอบคลุมประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่รัศมี 100 เมตร รวมถึงมีการพิจารณาองค์ประกอบอื่นๆ เช่น สภาพการอยู่อาศัยภายในชุมชน จึงได้กำหนดกลุ่มเป้าหมายที่จะทำการสำรวจข้อมูล ได้แก่ หัวหน้าครัวเรือน สถานประกอบการ ศาสนสถาน สถานศึกษาที่อยู่ใกล้เคียง หน่วยงานราชการที่อยู่ใกล้เคียง ผู้นำชุมชน



รูปภาพที่ 1 การลงพื้นที่สำรวจข้อมูล



รายงานผลการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน  
โครงการ ศุภาลัย ธารม เจริญนคร (Supalai Tyme Charoen Nakhon)  
ดำเนินการโดย บริษัท ศุภาลัย จำกัด (มหาชน)



รูปภาพที่ 1 การลงพื้นที่สำรวจข้อมูล

#### 4. ข้อมูลจากการตอบแบบสอบถาม

จากผลดำเนินการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จำนวน 20 ชุด โดยสามารถสรุปความคิดเห็นได้ ดังนี้

##### 4.1 สรุปข้อมูลแบบสอบถามรายครัวเรือน

###### 1) ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

ลักษณะของข้อมูลทั่วไปที่สำคัญ ได้แก่ เพศ อายุ นับถือศาสนา สถานภาพทางครัวเรือน และระดับการศึกษา เป็นต้น รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.1-1

ตารางที่ 4.1-1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 20	
		จำนวน	ร้อยละ
เพศ	ชาย	4	20.00
	หญิง	16	80.00
อายุ	อายุ 31-40 ปี	6	30.00
	อายุ 41-50 ปี	8	40.00
	อายุมากกว่า 50 ปี	6	30.00
ศาสนา	พุทธ	20	100.00
สถานภาพในครอบครัว	หัวหน้าครัวเรือน	13	65.00
	คู่สมรส	3	15.00
	ญาติ/ผู้อาศัย/พี่น้อง	3	15.00
	อื่นๆ	1	5.00
ระดับการศึกษา	มัธยมศึกษาตอนปลาย / ปวช.	2	10.00
	ปวส. / อนุปริญญา	7	35.00
	ปริญญาตรี	11	55.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

จากตารางที่ 4.1-1 สามารถสรุปข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถามได้ดังนี้

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เป็นเพศหญิง (ร้อยละ 80.00) มีช่วงอายุ 41-50 ปี ส่วนใหญ่ (ร้อยละ 40.00) ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดนับถือศาสนาพุทธ (ร้อยละ 100.00) โดยสถานภาพทางครอบครัว พบว่าเป็นหัวหน้าครัวเรือน (ร้อยละ 65.00) ส่วนใหญ่มีการศึกษาอยู่ระดับปริญญาตรี (ร้อยละ 55.00)



## 2) ข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจ-สังคม และสาธารณสุข

ลักษณะของข้อมูล ได้แก่ ลักษณะที่อยู่อาศัย/สถานประกอบการ สถานภาพที่อยู่อาศัย การประกอบอาชีพ การเจ็บป่วยในรอบ 1 ปี และการเข้ารักษาพยาบาล เป็นต้น รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.1-2

ตารางที่ 4.1-2 ข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจ-สังคม และสาธารณสุข

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 20	
		จำนวน	ร้อยละ
ลักษณะที่อยู่อาศัย/สถานประกอบการ	บ้านเดี่ยว	5	25.00
	ทาวเฮ้าส์	9	45.00
	อาคารพาณิชย์/ตึกแถว	6	30.00
สถานภาพการอยู่อาศัย	เป็นเจ้าของ	17	85.00
	เช่าทั้งหมด	3	15.00
อาชีพหลัก ที่เป็นรายได้ของครอบครัว	ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	6	30.00
	รับราชการ/ลูกจ้างหน่วยงานราชการ	7	35.00
	พนักงานรัฐวิสาหกิจ	3	15.00
	ลูกจ้าง/พนักงานบริษัทเอกชน	4	20.00
การเจ็บป่วยในรอบปีที่ผ่านมา/ปัจจุบัน	ไม่ป่วย	17	85.00
	ป่วย	3	15.00
การรักษาพยาบาลเมื่อเจ็บป่วย	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพ	6	30.00
	โรงพยาบาลรัฐ	9	45.00
	โรงพยาบาลเอกชน	2	10.00
	ซื้อยามากินเอง	3	15.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

จากตารางที่ 4.1-2 ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม และสาธารณสุขของประชาชนสรุปได้ว่า

ลักษณะที่อยู่อาศัยส่วนใหญ่เป็นทาวเฮ้าส์ (ร้อยละ 45.00) ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดมีสถานภาพเป็นเจ้าของบ้าน (ร้อยละ 85.00) อาชีพหลักของครอบครัวส่วนใหญ่จะประกอบอาชีพรับราชการ/ลูกจ้างหน่วยงานราชการ (ร้อยละ 35.00) ตัวผู้ตอบแบบสอบถามเองในรอบ 1 ปีที่ผ่านมาไม่มีการเจ็บป่วยเลย (ร้อยละ 85.00) และการเจ็บป่วย (ร้อยละ 15.00) ทั้งนี้เมื่อเจ็บป่วยผู้ตอบแบบสอบถามจะไปโรงพยาบาลรัฐ (ร้อยละ 45.00)

3) ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการพื้นฐาน และปัญหาสิ่งแวดล้อม

ลักษณะของข้อมูล ได้แก่ การเดินทางสัญจร สภาพการจราจรที่ใช้ในปัจจุบัน แหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการบริโภค แหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการอุปโภค ปัญหาเกี่ยวกับน้ำใช้ การจัดการมูลฝอย การจัดการน้ำเสีย และความเดือดร้อนรำคาญจากปัญหาสิ่งแวดล้อมและสังคมในปัจจุบัน เป็นต้น รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.1-3

ตารางที่ 4.1-3 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการพื้นฐาน และปัญหาสิ่งแวดล้อม

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 20	
		จำนวน	ร้อยละ
การเดินทางสัญจร	รถโดยสารประจำทาง	7	35.00
	รถรับจ้าง	3	15.00
	รถยนต์ส่วนตัว	6	30.00
	รถจักรยานยนต์ส่วนตัว	4	20.00
สภาพการจราจรที่ใช้ในปัจจุบัน	ติดขัดมาก	9	45.00
	คล่องตัวดี	11	55.00
แหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการบริโภค	น้ำประปา	9	45.00
	ซื้อน้ำบรรจุขวด/ถัง	11	55.00
แหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการอุปโภค	น้ำประปา	20	100.00
ปัญหาเกี่ยวกับน้ำใช้	ไม่มี	20	100.00
การจัดการมูลฝอย	ใส่ถังรองรับขยะเทศบาลมาเก็บ	20	100.00
การจัดการน้ำเสีย	ระบายลงท่อระบายน้ำสาธารณะ	20	100.00
ความเดือดร้อนรำคาญจากปัญหาสิ่งแวดล้อมและสังคม ในปัจจุบัน	1. การขาดแคลนน้ำดื่ม/น้ำใช้ ไม่ได้รับ	20	100.00
	2. คุณภาพน้ำของน้ำดื่ม/น้ำใช้ ไม่ได้รับ	20	100.00
	3. กระแสไฟฟ้าตก/ดับบ่อย ไม่ได้รับ	20	100.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

รายงานผลการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน  
โครงการ ศุภาลัย ธารม เจริญนคร (Supalai Tyme Charoen Nakhon)  
ดำเนินการโดย บริษัท ศุภาลัย จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 4.1-3 (ต่อ) ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการพื้นฐาน และปัญหาสิ่งแวดล้อม

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 20	
		จำนวน	ร้อยละ
ความเดือดร้อน รำคาญจากปัญหา สิ่งแวดล้อมและ สังคม ในปัจจุบัน	4. น้ำเสียไม่ได้รับการบำบัด		
	ไม่ได้รับ	20	100.00
	5. เสียงดังรบกวนจากการจราจรและการก่อสร้าง		
	ไม่ได้รับ	17	85.00
	ได้รับ		
	* น้อย	3	15.00
	6. น้ำท่วมขังจากฝนตก		
	ไม่ได้รับ	20	100.00
	7. แรงสั่นสะเทือนจากการจราจรและการก่อสร้าง		
	ไม่ได้รับ	16	80.00
	ได้รับ		
	* น้อยที่สุด	4	20.00
	8. มูลฝอยตกค้าง/กลิ่นรบกวน		
	ไม่ได้รับ	20	100.00
	9. อุบัติเหตุจากการจราจร		
	ไม่ได้รับ	20	100.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด



รายงานผลการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน  
โครงการ ศุภาลัย ธารม เจริญนคร (Supalai Tyme Charoen Nakhon)  
ดำเนินการโดย บริษัท ศุภาลัย จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 4.1-3 (ต่อ) ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการพื้นฐาน และปัญหาสิ่งแวดล้อม

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 20	
		จำนวน	ร้อยละ
ความเดือดร้อน ราคาจาก ปัญหา สิ่งแวดล้อมและ สังคม ในปัจจุบัน	10. ปัญหาฝุ่นละออง		
	ไม่ได้รับ	16	80.00
	ได้รับ		
	* น้อยที่สุด	4	20.00
	11. อาชญากรรม/ลักขโมย		
	ไม่ได้รับ	20	100.00
	12. ยาเสพติด		
	ไม่ได้รับ	20	100.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

จากตารางที่ 4.1-3 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการพื้นฐาน และปัญหาสิ่งแวดล้อมสรุปได้ว่า

ผู้ตอบแบบส่วนใหญ่ใช้รถโดยสารประจำทางในการเดินทางสัญจร (ร้อยละ 35.00) โดยสภาพการจราจรที่ใช้ในปัจจุบันให้ความเห็นว่าการจราจรไม่ติดขัด (ร้อยละ 55.00) สำหรับแหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการบริโภคประชาชนส่วนใหญ่ซื้อน้ำบรรจุขวด/ถัง (ร้อยละ 55.00) แหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการอุปโภคทั้งหมดเป็นน้ำประปา (ร้อยละ 100.00) สำหรับปัญหาเกี่ยวกับน้ำใช้ส่วนใหญ่ไม่มีปัญหา (ร้อยละ 100.00) ในส่วนของการจัดการมูลฝอยทั้งหมดใช้วิธีการใส่ถังรอรถขยะเทศบาลมาเก็บ (ร้อยละ 100.00) และการจัดการน้ำเสียทั้งหมดระบายน้ำลงท่อระบายน้ำสาธารณะ (ร้อยละ 100.00)

ในส่วนความเดือดร้อนราคาจากปัญหาสิ่งแวดล้อมและสังคม ในปัจจุบัน สรุปได้ว่า

- ❖ การขาดแคลนน้ำดื่ม/น้ำใช้ พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ คุณภาพน้ำของน้ำดื่ม/น้ำใช้ พบว่า ปัจจุบันส่วนใหญ่ไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ กระแสไฟฟ้าตก/ดับบ่อย พบว่า ปัจจุบันส่วนใหญ่ไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ น้ำเสียไม่ได้รับการบำบัด พบว่า ปัจจุบันส่วนใหญ่ไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ เสียงดังรบกวนจากการจราจรและการก่อสร้าง พบว่า ปัจจุบันส่วนใหญ่ไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 85.00) และส่วนใหญ่ได้รับความเดือดร้อนน้อย (ร้อยละ 15.00)
- ❖ น้ำท่วมขังจากฝนตก พบว่า ปัจจุบันส่วนใหญ่ไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ แรงสั่นสะเทือนจากการจราจรและการก่อสร้าง พบว่า ปัจจุบันส่วนใหญ่ไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 80.00) และส่วนใหญ่ได้รับความเดือดร้อนน้อยที่สุด (ร้อยละ 20.00)
- ❖ มูลฝอยตกค้าง/กลิ่นรบกวน พบว่าปัจจุบันส่วนใหญ่ไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ อุบัติเหตุจากการจราจร พบว่าปัจจุบันส่วนใหญ่ไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาฝุ่นละออง พบว่าปัจจุบันส่วนใหญ่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 80.00) และส่วนใหญ่ได้รับความเดือดร้อนน้อยที่สุด (ร้อยละ 20.00)
- ❖ อาชญากรรม/ลักขโมย พบว่าปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ยาเสพติด พบว่าปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)

รายงานผลการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน  
โครงการ ศุภาลัย ธารม เจริญนคร (Supalai Tyme Charoen Nakhon)  
ดำเนินการโดย บริษัท ศุภาลัย จำกัด (มหาชน)

4) ข้อมูลการรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

ลักษณะของข้อมูล ได้แก่ การได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ ช่องทางการรับข้อมูล และผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากขั้นตอนการก่อสร้าง ได้แก่ ฝุ่นละออง เสียงดัง ขยะมูลฝอย น้ำเสีย กลิ่นเหม็น น้ำท่วมขัง การจราจรติดขัด อาชญากรรม/ลักขโมย ยาเสพติด เป็นต้น รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.1-4

ตารางที่ 4.1-4 การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 20	
		จำนวน	ร้อยละ
ทราบหรือไม่ว่าจะมีการก่อสร้างโครงการ	ทราบ	20	100.00
ทราบจากแหล่งใด	ป้ายโฆษณาของโครงการ	1	5.00
	เจ้าหน้าที่ของโครงการมาแจกเอกสาร	14	70.00
	ทางผ่าน/อยู่ใกล้บ้าน	5	25.00
ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากขั้นตอนการก่อสร้าง	<b>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</b>		
	1 ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุอุปกรณ์		
	น้อย	8	40.00
	ไม่มี	12	60.00
	2 เสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง		
	น้อย	7	35.00
	ไม่มี	13	65.00
	3. กลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากเครื่องจักร		
	ไม่มี	20	100.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

รายงานผลการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน  
โครงการ ศุภาลย์ งาม เจริญนคร (Supalai Tyme Charoen Nakhon)  
ดำเนินการโดย บริษัท ศุภาลย์ จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 4.1-4 การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 20	
		จำนวน	ร้อยละ
ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากขั้นตอนการก่อสร้าง ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากขั้นตอนการก่อสร้าง	<b>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (ต่อ)</b>		
	4. ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง		
	น้อย	4	20.00
	ไม่มี	16	80.00
	5. น้ำเสียจากกิจกรรมก่อสร้าง		
	ไม่มี	20	100.00
	6 ท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินในการปรับพื้นที่ และเศษวัสดุก่อสร้าง		
	ไม่มี	20	100.00
	7 น้ำท่วม เนื่องจากการปรับพื้นที่โครงการ		
	ไม่มี	20	100.00
	8. การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ		
	ไม่มี	20	100.00
	<b>ผลกระทบด้านสุขภาพ</b>		
	1. โรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียจากเครื่องยนต์		
	ไม่มี	20	100.00
	2. ส่งผลต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวนในการก่อสร้าง		
	น้อย	6	30.00
	ไม่มี	14	70.00
	3. มีการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อ		
	ไม่มี	20	100.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเมนต์ จำกัด



ตารางที่ 4.1-4 (ต่อ) การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 20	
		จำนวน	ร้อยละ
ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากขั้นตอนการก่อสร้าง	<b>ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)</b>		
	4 ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย		
	ไม่มี	20	100.00
	5 สร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวล		
	ไม่มี	20	100.00
	<b>ผลกระทบด้านสังคม</b>		
	1 ความเดือดร้อนรำคาญจากคนงานก่อสร้าง		
	ไม่มี	20	100.00
	2. ปัญหาอาชญากรรม/ยาเสพติด/ ลักขโมย เพิ่มขึ้น		
	ไม่มี	20	100.00
	3. ระบบสาธารณูปการไม่เพียงพอ		
	ไม่มี	20	100.00
	4. เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น		
	ไม่มี	20	100.00
	5. แรงงานจากต่างถิ่น/ต่างด้าวมากขึ้น		
	ไม่มี	20	100.00
	6. ทัศนียภาพและสุนทรียภาพ		
	ไม่มี	20	100.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

จากตารางที่ 4.1-4 การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้น สรุปได้ว่า

ประชาชนส่วนใหญ่ทราบว่ามีการก่อสร้างโครงการ (ร้อยละ 100.00) ส่วนใหญ่ทราบจากเจ้าหน้าที่ของโครงการมาแจกเอกสาร (ร้อยละ 70.00) โดยผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและด้านสุขภาพที่ได้รับจากขั้นตอนการก่อสร้างโครงการ สามารถสรุปดังนี้

รายงานผลการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน  
โครงการ **ศุภาลัย งาม เจริญนคร (Supalai Tyme Charoen Nakhon)**  
ดำเนินการโดย บริษัท **ศุภาลัย จำกัด (มหาชน)**

---

**ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม** ประชาชนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า

- ❖ ปัญหาฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุอุปกรณ์ ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 60.00) ไม่ได้รับผลกระทบ และ (ร้อยละ 40.00) ได้รับผลกระทบน้อย
- ❖ ปัญหาด้านเสียงดังจากการก่อสร้างส่งผลกระทบ (ร้อยละ 65.00) ไม่ได้รับผลกระทบ และ (ร้อยละ 35.00) ได้รับผลกระทบน้อย
- ❖ ปัญหาด้านกลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากเครื่องจักร (ร้อยละ 100.00) ไม่ได้รับผลกระทบ
- ❖ ปัญหาด้านความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 80.00) ได้รับผลกระทบน้อย (ร้อยละ 20)
- ❖ ปัญหาด้านน้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้างไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินในการปรับพื้นที่ และเศษวัสดุก่อสร้าง ไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านน้ำท่วม ไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านการจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)

**ผลกระทบด้านสุขภาพ** ประชาชนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า

- ❖ ปัญหาด้านโรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียจากเครื่องยนต์ไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านการส่งผลกระทบต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวนในการก่อสร้างไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 70.00) และได้รับผลกระทบน้อย (ร้อยละ 30.00)
- ❖ ปัญหาด้านการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านความปลอดภัยไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านสร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวลไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)

**ผลกระทบด้านสังคม** ประชาชนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า

- ❖ ปัญหาด้านความเดือดร้อนรำคาญจากคนงานก่อสร้างไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านอาชญากรรม/ยาเสพติด/ลักขโมย เพิ่มขึ้นไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านระบบสาธารณสุขโรคและสาธารณสุขการไม่เพียงพอไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านเศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้นไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านแรงงานจากต่างถิ่น/ต่างด้าวมากขึ้นไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านทัศนียภาพและสุนทรียภาพไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)

5) ความคิดเห็น ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะต่อโครงการ

ลักษณะของข้อมูล ได้แก่ ความคิดเห็นในภาพรวม ความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะต่อโครงการ เป็นต้น รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.1-5

ตารางที่ 4.1-5 ความคิดเห็น ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะต่อโครงการ

หัวข้อ	รายละเอียด	N =20	
		จำนวน	ร้อยละ
ความคิดเห็นในภาพรวม	ผลกระทบด้านบวกมากกว่าด้านลบ	11	55.00
	ไม่แน่ใจ	9	45.00
ความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ	เห็นด้วย	11	55.00
	ไม่แสดงความคิดเห็น	9	45.00
	ไม่วิตกกังวล	20	100.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

สำหรับความคิดเห็นในภาพรวมต่อการพัฒนาโครงการประชาชนส่วนใหญ่ไม่แน่ใจว่ามีผลกระทบด้านบวกหรือด้านลบ (ร้อยละ 60.00) ในส่วนของความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการประชาชนส่วนใหญ่ไม่แสดงความคิดเห็น (ร้อยละ 70.00) และประชาชนส่วนใหญ่ไม่รู้สึกกังวลเกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ (ร้อยละ 100.00)

5. ข้อเสนอแนะอื่นๆ ต่อโครงการ

- ไม่มีผู้ให้ข้อเสนอแนะอื่นๆ เพิ่มเติมแก่โครงการ -